



**C-PLUG**  
Technology solutions

# **PREFEITURA MUNICIPAL IBIMIRIM/PE**

**PROJETO BÁSICO TÉCNICO FINANCEIRO**

**TERMO DE REFERÊNCIA - COMPOSIÇÕES DE CUSTO - REFERENCIAIS**

**Ibimirim/PE**  
novembro/2024



**Anotação de Responsabilidade Técnica - ART**  
**Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977**

**CREA-PE**

**ART OBRA / SERVIÇO**  
**Nº PE20241236663**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco**

INICIAL

**1. Responsável Técnico**

**MARIA DULCE CORREIA MORAIS PEREIRA**

Título profissional: **ENGENHEIRA CIVIL, PÓS EM ENGENHARIA AMBIENTAL**

RNP: **1820864235**

Registro: **1820864235PE**

**2. Dados do Contrato**

Contratante: **FUNDO MUNICIPAL DE EDUCACAO, CULTURA E ESPORTES - IBIMIRIM**

CPF/CNPJ: **11.156.248/0001-62**

**RUA INES ROLIM**

Nº: **200**

Complemento:

Bairro: **LAGES**

Cidade: **IBIMIRIM**

UF: **PE**

CEP: **56580000**

Contrato: **Não especificado**

Celebrado em:

Valor: **R\$ 1.000,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

Ação Institucional: **Outros**

**3. Dados da Obra/Serviço**

**RUA INES ROLIM**

Nº: **200**

Complemento:

Bairro: **LAGES**

Cidade: **IBIMIRIM**

UF: **PE**

CEP: **56580000**

Data de Início: **21/10/2024**

Previsão de término: **11/11/2024**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Finalidade:

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **FUNDO MUNICIPAL DE EDUCACAO, CULTURA E ESPORTES - IBIMIRIM**

CPF/CNPJ: **11.156.248/0001-62**

**4. Atividade Técnica**

	Quantidade	Unidade
14 - Elaboração		
80 - Projeto > TRANSPORTES > SISTEMAS DE LOGÍSTICA > DE SISTEMAS DE LOGÍSTICA EM TRANSPORTE > #4.12.1.1 - RODOVIÁRIO	1,00	km
80 - Projeto > TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.1 - RODOVIÁRIO	1,00	km

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

**5. Observações**

ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO TÉCNICO FINANCEIRO ESCOLAR, INCLUINDO TR, COMPOSIÇÕES DE CUSTOS, REFERÊNCIAS E DEMAIS ANEXOS COMPOSITIVOS.

**6. Declarações**

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei no. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-PE, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar

**7. Entidade de Classe**

**NÃO OPTANTE**



Documento assinado digitalmente

**MARIA DULCE CORREIA MORAIS PEREIRA**

Data: 11/11/2024 15:29:12-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

**8. Assinaturas**

Declaro serem verdadeiras as informações acima

**MARIA DULCE CORREIA MORAIS PEREIRA - CPF: 117.557.404-09**

\_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

Local

data

**FUNDO MUNICIPAL DE EDUCACAO, CULTURA E ESPORTES - IBIMIRIM -  
 CNPJ: 11.156.248/0001-62**

**9. Informações**

\* Conforme Art. 4º da Resolução 1025/2009: O registro da ART efetiva-se após o seu cadastro no sistema eletrônico do CREA e o recolhimento do valor correspondente

\* O comprovante de pagamento deverá ser apensado para comprovação de quitação

**10. Valor**

Valor da ART: **R\$ 99,64**

Registrada em: **11/11/2024**

Valor pago: **R\$ 99,65**

Nosso Número: **8306921551**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pe.sitac.com.br/publico>, com a chave: bW5x1  
 Impresso em: 11/11/2024 às 15:26:32 por: , ip: 45.229.110.235

[www.creape.org.br](http://www.creape.org.br)

[creape@creape.org.br](mailto:creape@creape.org.br)

Tel: (81) 3423-4383

Fax: (81) 3423-4383



**CREA-PE**  
 Conselho Regional de Engenharia  
 e Agronomia de Pernambuco



# PROJETO BÁSICO TÉCNICO FINANCEIRO

**TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO  
DE IBIMIRIM/PE**

**TERMO DE REFERÊNCIA**

novembro de 2024

## 1. DO OBJETO

do Município de Ibimirim/PE, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no edital e seus anexos.

1.1 Este documento foi elaborado à luz da Lei nº 14.133/21, e através da Resolução nº 156/2021 do Tribunal de Contas do Estado de Pernambuco, as quais dispõem sobre os procedimentos a serem adotados pelos municípios na oferta do transporte escolar, como peça integrante e indissociável do procedimento a ser realizado com vistas a viabilizar a CONTRATAÇÃO de Pessoa Jurídica para prestação de Serviços de Locação e Gerenciamento do Transporte Escolar, que deve ser ofertado pela administração de forma regular e gratuita, aos alunos matriculados na rede pública de ensino do município de Ibimirim/PE, conforme especificações e quantidades constantes neste termo, bem como no Georreferenciamento, projeto técnico basilar para confecção desse Projeto Básico Técnico Financeiro. Deste modo, este instrumento contém os elementos essenciais, descritos de forma a subsidiar os interessados em participar da disputa/Processo Licitatório aberto por este município para SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR, conforme legislação em vigor. O CONTRATO se dará, por rota, seguirá os padrões atualizados do Georreferenciamento/2024 realizado, com o objetivo de fornecer transporte e de qualidade aos estudantes do município de Ibimirim/PE.

## 2. DA JUSTIFICATIVA

2.1 Atender a necessidade do serviço de Transporte Escolar a ser contratado pela Prefeitura de Ibimirim/PE, através da Secretaria Municipal de Educação. A municipalidade tem obrigação de garantir o pleno acesso dos seus estudantes da zona rural às unidades escolares - pois assim determina o artigo 11 da Lei de Diretrizes e Bases (Lei nº 9.394/96) quando declara que os municípios devam assumir o transporte escolar dos alunos da rede municipal.

2.2 A Prefeitura Municipal de Ibimirim/PE, através da Secretaria Municipal de Educação, em atendimento ao que preconiza a Constituição Federal de 1988, que eleva a educação à categoria de princípio e de pilar, como forma de desenvolvimento da nossa sociedade, assim como em razão do pacto federativo, oferece aos alunos matriculados na escola regular, residentes em áreas distantes das suas unidades escolares, o transporte escolar regular e gratuito.

2.3 A oferta do transporte escolar tem por objetivo o pleno desenvolvimento da pessoa, seu preparo para o exercício da cidadania e sua qualificação para o trabalho. Destaca-se, entre os princípios apontados para o desenvolvimento do ensino, a promoção de ações que assegurem a igualdade de condições para o acesso e a permanência à escola.

2.4 Sabe-se que o contexto social brasileiro é permeado pela desigualdade e pela falta de oportunidades ao exercício de muitos dos direitos fundamentais do cidadão. Esta realidade, por vezes, é tão forte que a simples disponibilização do ensino público e gratuito não é suficiente para assegurar o acesso e a permanência da criança e do jovem na escola.

2.5 O educando, em especial o mais carente, possui inúmeras dificuldades para se manter na escola, tais como: alimentação, transporte, vestuário e material didático para uso diário. Por essas razões, o

oferecimento do ensino público gratuito, muitas vezes, não é suficiente para permitir o acesso desse aluno na escola ou mesmo para assegurar a sua permanência no ensino.

2.6 Foi pensando nessa realidade que o legislador constituinte atrelou ao dever de oferecer a educação, outras obrigações que se podem chamar de "acessórias", que na verdade complementam o direito ao ensino público e por meio das quais se possibilita o acesso e a permanência do educando no ambiente escolar.

2.7 O transporte escolar é fundamental para facilitar o acesso e a permanência dos estudantes nas escolas, especialmente aqueles residentes em áreas rurais. Por isso, todas as ações que visam à melhoria das condições do serviço ofertado, são relevantes para o aprendizado dos alunos que dele fazem uso, contribuindo para o desenvolvimento da educação nacional.

2.8 O Município de Ibimirim/PE tem obrigação de garantir o pleno acesso dos seus estudantes da zona rural às unidades escolares - pois assim determina o artigo 11 da Lei de Diretrizes e Bases (Lei nº 9.394/96) quando declara que os municípios devem assumir o transporte escolar dos alunos da rede municipal.

2.9 Sendo assim, devido a inexistência de Unidades de Ensino em algumas comunidades rurais do Município, faz-se necessário a disponibilização de transporte para os deslocamentos dessas comunidades rurais até as Escolas mais próximas. Devendo ser esse transporte escolar, um transporte de qualidade e segurança, conforme preconiza a Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional – LDBEN nº 9394/96 de 23 de dezembro de 1996 e a Lei 10.880/04 que instituiu o PNATE no âmbito do MEC, nos moldes da Resolução FNDE nº 12/2011.

2.10 O presente Termo de referência foi elaborado com base nas orientações e determinações contidas na RESOLUÇÃO TCE-PE nº 156, 12/2021, no Código de Trânsito Brasileiro - CTB - para Transporte Escolar, no Manual de Planejamento do Transporte Escolar Rural que obedece a Resolução CNE/CEB nº 01/2002 de políticas de educação específicas para os povos do campo, o qual defendeu que a educação rural seja realizada no campo e voltada à população dessas regiões, considerando suas características e peculiaridades.

2.11 A base do presente Termo de Referência é o levantamento geodésico georreferenciamento das rotas do todo o transporte escolar do município de Ibimirim/PE, contendo o traçado georreferenciado disponibilizado em arquivo eletrônico nas extensões \*.gpx, \*.kml e \*.gtm, gerado por softwares de tratamento e manipulação de dados de GPS, cujo documento em anexo se faz parte integrante do presente Termo de Referência.

2.12 No levantamento de campo dos trajetos/percursos, utilizando-se como metodologia de captação de dados *in loco*, navegação em **tempo real** sob uso de aparelhos GPSs profissionais conectados à notebooks, de marca Garmin, modelos GPSMAP 64s, 65s e Etrex 32x, utilizando como sistema de referência o **DATUM SIRGAS 2000** (*Geocentric Reference System for the Americas*) e Aeronave não tripulada do tipo drone, de marca DJI, modelo Mini 3 Pro (MT3M3VD), nº de série 1581F4XFC226K0077TCE, devidamente licenciada na **ANAC sob o prefixo PP-041119791**. Posteriormente, utilizando-se de software proprietário **GPS TrackMaker Pro, versão 5.1.688** devidamente licenciada, disponível no site [www.gpstm.com.br](http://www.gpstm.com.br), resultando na edição individualizada de cada rota do transporte escolar do Município, subdividas em frota Direta, Indireta e Universitária.

Após levantamento e devido tratamento técnico das rotas cartografadas, considerando as condições adversas de trafegabilidade (tempo de ida/volta x distâncias x condições de solo), conforme

relatório e fotografias geolocalizadas constantes no Georreferenciamento e em Mídia Digital anexo, concluindo com o conjunto de diagnósticos e otimizações, tomando sempre como base a realidade típica praticada quanto ao transporte escolar municipal fazendo parte integrante do presente Termo de Referência.

2.13 Tem-se ainda junto com o georreferenciamento a composição analítica dos preços das rotas, cuja metodologia utilizada foi a elaborada pela ANTT - Agência Nacional de Transporte Terrestre – órgão do governo federal com competência para regular e fiscalizar o transporte de passageiros dentro do território nacional, também de acordo com a RESOLUÇÃO TCE-PE Nº 156 de 12/2021 e Resolução TC nº 167/2022, observadas às peculiaridades do Município.

2.14 Esta composição analítica de preços, que se torna parte integrante do presente termo de referência, consiste no relatório técnico de levantamento de rotas de transporte escolar, combinado com a composição de preço do transporte dos alunos das escolas do município de Ibimirim/PE, indicando o tipo de veículo, o combustível, as despesas decorrentes dos serviços e uma margem de remuneração para o custeio dos referidos serviços de transporte.


2.15 Vale registrar, por fim, que a Composição de preços ora apresentada em anexo ao presente termo de referência, serviu como parâmetro de fixação de limite do valor máximo a ser cobrado para cada rota de transporte x quilometragem, no caso de transporte escolar.

2.16 Sendo assim, objetivando assegurar a locomoção dos alunos, transportando-os com qualidade e segurança até as escolas é que durante todos os dias letivos o transporte escolar deverá seguir rigorosamente o percurso das rotas traçadas.

2.17 Desta forma, o presente documento tem como foco o sistema de transporte escolar operado em nível municipal, tendo como preocupação a oferta do serviço pelo Poder Público. Sua finalidade é o aperfeiçoamento das práticas administrativas e a otimização dos recursos públicos inerentes ao transporte escolar.

2.18 A frota própria de ônibus do município (amarelinhos) não conta com unidades suficientes para suprir a demanda existente de alunos matriculados com o retorno das aulas presenciais em decorrência da pandemia, sendo necessária a complementação através de veículos terceirizados.

2.19 O projeto de execução do objeto licitado é composto por **86 (oitenta e seis) ITENS**, correspondentes a 86 (oitenta e seis) rotas e seus respectivos itinerários, sendo as categorias correspondentes dos veículos proporcionais e correspondentes à capacidade de alunos transportados prevista na planilha orçamentária.

  
27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE



**C-PLUG**  
Technology solutions



**C-PLUG**  
Technology solutions

## PREFEITURA MUNICIPAL DE IBIMIRIM/PE

### GEORREFERENCIADO DE ROTAS DO TRANSPORTE FROTA INDIRETA - MUNICÍPIO

Período do Levantamento: SET/2024

ESCOLAR MUNICIPAL

ROTA	TURNO		TOTAL	ITINERÁRIO/ESCOLAS ATENDIDAS	PORTE	KM DIF. ACESSO	KM TERRA	KM CALÇAM.	KM ASFALTO	IDA/VOLTA km	MENSAL km
	MANHÃ	TARDE NOITE									
12		24	24	POV. PUIU, SÍTOS CARUÁ, TROCADO, MACAMBIRA 2, MACAMBIRA 1 E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	MICRO	6,130	24,849			49,698	993,960
13	15	7	22	SÍTOS SERROTA 1, JERÔNIMO, POV. CAMPOS, SÍTIO GILA 1 E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	VAN	9,888	15,770			31,540	630,800
14		8	8	SÍTOS BREJO DO PRIORÉ, SERROTA, JERÔNIMO E POVOADO CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	VAN	15,694	17,388			34,776	695,520
15	35	25	79	SÍTOS FRUTUOSO, FLOR, SERROTA II, IGREJINHA, IGREJINHA I, BR-110 E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	ÔNIBUS	*	56,604	0,510	10,248	134,724	2.694,480
16	8	9	19	SÍTOS POCINHO, BR-110, MULUNGÚ, E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	VAN	30,639	61,020		28,017	178,074	3.561,480
17	10	2	17	SÍTOS FERRÃO 2, FERRÃO 1, FERRÃO, MUDUBIM E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	VAN	12,816	42,843			85,686	1.713,720
18	9	4	13	SÍTOS PIORÉ, BREJO DO PRIORÉ SEDE, POÇÃO E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	VAN	19,284	40,704			81,408	1.628,160
19	28	14	42	SÍTIO BELA VISTA, POV. POÇO DA CRUZ, SÍTOS ALTO DO SR. ELIAS, RIACHO DO GATO, PE-110 E CIDADE. (ESC. MUN. CICERO AUGUSTO GOMES) (ESC. MUN. MARIA ALVES QUEIROZI) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	MICRO	5,864	26,222	2,134	4,220	65,152	1.303,040
20		15	15	SÍTOS BARRO BRANCO, JUÁ, BANDEIRA 1, POÇO DA CRUZ, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. MUN. CICERO AUGUSTO GOMES) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	VAN	13,385	51,789		3,356	110,290	2.205,800
21	12	12	24	BR-110 - LOTEAMENTO SÃO GABRIEL, SÍTOS CRUZEIRO, CANCELCOZINHO, BR-110 E BAIRRO BOA VISTA. (ESC. MUN. MARIA ALVES QUEIROZI) (ESC. MUN. CICERO AUGUSTO GOMES)	VAN	*	23,250		1,138	48,776	975,520



**C-PLUG**  
Technology solutions

27.252.697/0001-44  
CLAUDIA L. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-WE  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, 3º VY  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS - PE

GEORREFERENCIAMENTOS  
E PROJETOS

22	8	2	10	SÍTIOS DONA ROSA E POÇO DA CRUZ. (ESC. MUN. SIMÃO IZÍDIO BEZERRA)	VAN	*	47,438			94,876	1.897,520
23	9		9	SÍTIOS BARRO BRANCO, MELANCIA, POÇO DA ONÇA, BANDEIRA, BANDEIRA 2, BANDEIRA 1, BR-110 E CIDADE. (ESC. MUN. SIMÃO IZÍDIO BEZERRA) (ESC. MUN. CICERO AUGUSTO GOMES)	VAN	2,310	44,933	0,441		90,748	1.814,960
24	26		26	SÍTIOS MELANCIA, POÇO DA ONÇA, ROSALINA, BANDEIRA, BANDEIRA 2, BANDEIRA 1 E POÇO DA CRUZ. (ESC. MUN. SIMÃO IZÍDIO BEZERRA)	MICRO	10,533	37,793			75,586	1.511,720
25	8	4	12	SÍTIOS SALÃOZINHO, BARRIGUDA E POÇO DO BOI. (ESC. MUN. MANOEL CARLOS LINS)	VAN	*	30,084	0,466		61,100	1.222,000
26	9	8	17	SÍTIOS BRUACA 1, BRUACA E POVOADO POÇO DO BOI. (ESC. MUN. MANOEL CARLOS LINS)	VAN	3,150	31,992	0,342		64,668	1.293,360
27	4	8	12	SÍTIO BARRA DO MEL E POVOADO POÇO DO BOI. (ESC. MUN. MANOEL CARLOS LINS)	VAN	*	10,716	0,298		22,028	440,560
28	17		17	SÍTIOS SERROTA E SERROTA II. (ESC. MUN. CLARA MARIA DA CONCEIÇÃO)	VAN	*	3,570			7,140	142,800
29	13		13	SÍTIOS SERROTA II E FRUTUOSO. (ESC. MUN. CLARA MARIA DA CONCEIÇÃO)	VAN	*	13,564			27,128	542,560
30	26	16	42	SÍTIOS BARREIRAS, FAZENDA BARREIRAS, NOVO, ANIL, PRIAPÉ, CARNAUBINHA, SERROTE E DISTRITO MOXOTÓ. (ESC. MUN. MAJOR ANTÔNIO FEITOSA LIMA)	MICRO	*	45,576			91,152	1.823,040
31	10	10	20	SÍTIOS SALITO, ESTIVA, AGUADINHA, SALITO, SERRA VERMELHA E DISTRITO MOXOTÓ. (ESC. MUN. MAJOR ANTÔNIO FEITOSA LIMA)	VAN	9,906	41,712			83,424	1.668,480
32	9	10	19	SÍTIOS VARAS, PASSAGEM DE PEDRA, FAVEIRA, CANA-BRAVA E DISTRITO MOXOTÓ. (ESC. MUN. MAJOR ANTÔNIO FEITOSA LIMA)	VAN	16,674	99,432			198,864	3.977,280
33	29		29	PE-360 - SÍTIOS PEDRA VERMELHA, JOÃO LEITE, CALDEIRÃO, UMBURANAS, PE-360 E CAFÉ. (ESC. MUN. PROFESSORA RITA GOMES LIMA)	MICRO	*	13,849	24,636		76,970	1.539,400
34	27		27	SÍTIOS FAZENDA BADICO, LAGOAS CAPOEIRA E SALGADO. (ESC. MUN. FELICIANO MARIANO BEZERRA)	MICRO	*	7,851			15,702	314,040
35	14		14	SÍTIOS ILHA DE DEDÁ, JATOBÁ, BARRO BRANCO E POVOADO JERITACÓ. (ESC. MUN. PIERRE DE SIQUEIRA)	VAN	*	29,583			59,166	1.183,320





**C-PLUG**  
Technology solutions

GEORREFERENCIAMENTOS  
E PROJETOS

36	9	9	9	SÍTIO RAFAEL, PE-336, ASSENTAMENTO JOSIAS BARROS, SÍTIO JOSIAS BARROS, AGROVILA IV, SÍTIO ZÉ POPÓ, FAZENDA NOVA E AGROVILA IV. (ESC. EST. APOLÔNIO ALVES DA SILVA)	VAN	*	2,903	7,185	20,176	403,520
37	3		3	SÍTIOS POÇO VERDE, VOLTA E VARAS. (ESC. MUN. ANTÔNIO ALVES)	PASSEIO	*	11,136		22,272	445,440
38	9	9	9	SÍTIOS JOÃO LEITE, UMBURANAS, PE-360, SÍTIOS BAIXA DA UMBURANA, PEDRA VERMELHA E CIDADE. (ESC. MUN. SÃO FRANCISCO DE ASSIS)	VAN	*	0,914	6,782	17,002	340,040
39	10		10	SÍTIOS AGROVILA, FAZENDA NOVA, PERÍMETRO POÇO DA CRUZ, PE-336, SÍTIOS VÁRZEA COMPRIDA, AGROVILA 3, FAZENDA ESPERANÇA, FAZENDA REALEZA E CIDADE. (CRECHE MUN. NICOLAS GUSTAVO MAGALHÃES GOMES NOGUEIRA) (ESC. MUN. SÃO FRANCISCO DE ASSIS) (ESC. MUN. LUIZA ALBUQUERQUE MARAMBHÃO) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	VAN	*	25,608	2,310	69,546	1,390,920
40	14	37	51	CIDADE - CIRCULAR. (CRECHE MUN. NICOLAS GUSTAVO MAGALHÃES GOMES NOGUEIRA)	ÔNIBUS	*	7,438	2,568	29,596	591,920
41	25		25	SÍTIO JATOBÁ, BR-110 E CIDADE. (ESC. MUN. SÃO FRANCISCO DE ASSIS)	MICRO	*	17,194	1,011	48,810	976,200
42	10	1	11	PE-336- SÍTIO FAZENDA NOVA, ACESSO PARA AGROVILA V, SÍTIOS SÃO LOURENÇO, CASTANHO, PE-336 E CIDADE. (CRECHE MUN. NICOLAS GUSTAVO MAGALHÃES GOMES NOGUEIRA) (ESC. MUN. SÃO FRANCISCO DE ASSIS)	VAN	*	14,894	2,680	67,896	1,357,920
43	8	6	14	SÍTIOS ASSENTAMENTO MARIA PARAÍBA, COCÃO, LOT. 189, SÍTIO PALMEIRON E AGROVILA V. (ESC. MUN. ÂNGELO VARELA DE ALBUQUERQUE)	VAN	*	29,366		58,732	1,174,640
44	29	10	39	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FLOR E AGROVILA V. (ESC. MUN. ÂNGELO VARELA DE ALBUQUERQUE)	MICRO	3,446	43,354		86,708	1,734,160
TOTAL	425	242	30	701		124,233	971,339	13,124	2,209,414	44,188,280

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-PE  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, N° 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE



**C-PLUG**  
Technology Solutions



**C-PLUG**  
Technology Solutions

GEORREFERENCIAMENTOS  
E PROJETOS

## PREFEITURA MUNICIPAL DE IBIMIRIM/PE

### GEORREFERENCIADO DE ROTAS DO TRANSPORTE FROTA INDIRETA - ESTADO

Período do Levantamento: SET/2024

ESCOLAR ESTADUAL

ROTA	TURNO		TOTAL	ITINERÁRIO/ESCOLAS ATENDIDAS	PORTE	KM DEF. ACESSO	KM TERRA	KM CALÇAM.	KM ASFALTO	IDA/VOLTA km	MENSAL km
	MANHÃ	TARDE / NOITE									
45	28	28	32	88	ÔNIBUS <small>(04 VEREADES)</small>	*	98,433	3,333	7,908	438,696	8.773,920
46			8	8	VAN	10,439	17,303	0,704	27,798	91,610	1.832,200
47	20	13	33	33	VAN	52,674	101,358	3,714	5,354	220,852	4.417,040
48			30	30	MICRO	*	32,346		2,530	34,876	697,520
49	4		4	4	PASSEIO	*	10,961		2,542	27,006	540,120
50			8	8	VAN	*	18,927	0,710	13,367	66,008	1.320,160
51	15		15	15	VAN	17,322	41,806	2,442	27,454	143,404	2.868,080
52	25	32	57	57	ÔNIBUS	*	6,462	3,594	6,552	33,216	664,320

27.252.697/0001-44  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX 1000  
LAGOA DOS GATOS - PE - CEP 55450-000  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME



**C-PLUG**  
Technology solutions

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

GEORREFERENCIAMENTOS  
E PROJETOS

53	16	7	23	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, SERROTA II, IGREJINHA I, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	VAN	0,996	35,208		23,534	117,484	2.349,680
54	23		23	SÍTIOS MACAMBIRA 1, MUDUBIM, CAPOEIRA, SALGADO, POCINHO, BR-110, LAGOA DAS AREIAS, ASSENTAMENTO MULUNGU, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	MICRO	*	16,287	0,502	31,655	96,888	1.937,760
55			27	SÍTIOS PUIÚ, CARUÁ, TROCADO, MACAMBIRA 2, FERRÃO, MUDUBIM, MACAMBIRA, SALGADO, BR-110, POCINHO, LAGOA DE AREIA, HENRIQUE, GILA 1, SÍTIOS JORGE SEDE, SERROTA, SERROTA 1, JERÔNIMO, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	MICRO	*	50,145		31,688	163,666	3.273,320
56	12		12	DIST. MOXOTÓ, SÍTIOS SERROTE, CARNAUBINHA, BARREIRAS, PRIAPÉ, ANIL, NOVO, ANGICO, CARNAUBA, VÁRZEA REDONDA, PE-336 E CIDADE... (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	VAN	*	36,088		12,942	98,060	1.961,200
57			30	SÍTIOS CÁGADO, POV. MOXOTÓ, SERROTE, CARNAUBINHA, BARREIRAS, PRIAPÉ, ANIL, NOVO, ANGICO, VÁRZEA REDONDA, RAFAEL, PE-336, FAZENDA NOVA, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO)	MICRO	*	38,064	1,571	14,746	108,762	2.175,240
58		8	8	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, SERROTE 1, JORGE, HENRIQUE, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	VAN	0,498	15,945		18,394	68,678	1.373,560
59	12		12	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, SERROTA II, IGREJINHA, IGREJINHA I, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	VAN	0,498	21,629	0,445	13,212	70,572	1.411,440
60	16	14	39	PE-036/SÍTIOS PIAU, AGROVILA IV, FAZENDA NOVA, SÃO LOURENÇO E CIDADE. (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO)	VAN	*		3,894	41,619	90,906	1.818,120
61	1		1	SÍTIO VASSOURA, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	PASSEIO	*	5,643	0,148	9,358	30,298	605,960
62	35		35	SÍTIOS CÁGADO, POV. MOXOTÓ, SÍTIO CARNAUBINHA, BARREIRAS, FAZENDA BARREIRAS, NOVO, ANGICO, VÁRZEA REDONDA, RAFAEL, PE-336, AGROVILA IV, FAZENDA NOVA E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	ÔNIBUS	*	31,433		12,935	88,736	1.774,720
63	18		18	SÍTIOS CANTILHOS, PALMEIRON, AGRIVILA V, FAZENDA NOVA, AGRIVILA III, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	VAN	*	13,831	0,383	3,400	35,228	704,560



**C-PLUG**  
Technology solutions

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ARAUJO DIGITAL-IME  
RUA HISTÓRICA DO JARDIM CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

GEORREFERENCIAMENTOS  
E PROJETOS

64	12			12	SÍTIOS CARAIBAS, BARRO BRANCO, POÇO DA ONÇA, ROSALINA, BANDEIRA 1, BANDEIRA 2, BR-110, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	VAN	15,964	51,146	1,892	2,885	111,846	2.236,920
65	9	8		17	SÍTIOS RIACHO DO GATO, BELA VISTA, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO)	VAN	0,784	8,254	2,442	6,266	33,924	678,480
66			12	12	SÍTIOS BRUACA, BRUACA 1, BR-110, PE-336 E CIDADE. (ESC. MUN. MARIA DOS ANJOS BANDEIRA) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. MUN. LUIZA ALBUQUERQUE MARANHÃO)	VAN	*	13,789	1,171	15,287	60,494	1.209,880
67	9			9	SÍTIOS IATOBÁ, BARRO BRANCO, POV. POÇO DA CRUZ, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	VAN	*	37,945		2,252	80,394	1.607,880
68		16		16	SÍTIOS IATOBÁ, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO)	VAN	*	16,955	1,224	6,723	49,804	996,080
69		8		8	SÍTIOS BARRO BRANCO, JUÁ, BANDEIRA 1, POÇO SANTA CRUZ, BR-110, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. MUN. CICERO ALGUSTO GOMES) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	VAN	26,638	51,792		3,251	110,086	2.201,720
70			4	4	SÍTIOS FLOR, PALMEIRON, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	PASSEIO	*	13,152	0,820	7,398	42,740	854,800
71		11		11	SÍTIOS PRIORÉ, BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, SERROTA II, IGREJINHA I, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	VAN	5,730	23,056		12,947	72,006	1.440,120
72	4			4	SÍTIOS MELANCIA, POÇO DA ONÇA, BANDEIRA, BR-110, PE-360, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. MUN. LUIZA ALBUQUERQUE MARANHÃO) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	PASSEIO	12,938	36,216	1,504	3,000	81,440	1.628,800
73		10		10	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, SERROTA II, RUZIO, IGREJINHA, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	VAN	*	16,557		11,747	56,608	1.132,160
74	8	6		14	SÍTIOS CASTANHO, FAZENDA REALEZA, PE-336, VÁRZEA CUMPRIDA E AGROVILA IV. (ESC. EST. APOLÔNIO ALVES DA SILVA)	VAN	*	5,786		10,292	32,156	643,120
75			9	9	SÍTIOS MELANCIA, POÇO DA ONÇA, BANDEIRA, BAIRRO BOA VISTA, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. MUN. CICERO ALGUSTO GOMES) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	VAN	16,933	36,732		2,522	78,508	1.570,160
76	15	16		31	PE-336/SÍTIOS FORMOSA, ASSENTAMENTO JOSIAS BARROS E AGROVILA IV. (ESC. EST. APOLÔNIO ALVES DA SILVA)	VAN	*	3,034		19,906	45,880	917,600



**C-PLUG**  
Technology solutions

27.02.69/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ARAUJO DIGITAL ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

GEORREFERENCIAMENTOS  
E PROJETOS

77	8	4	12	SÍTIOS CASA NOVA, POV. POÇO DA CRUZ, ALTO DO SR. ELIAS, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	VAN	*	14,554	8,330	45,768	915,360
78	12		12	SÍTIOS JERITACÓ, JUÁ, BARRO BRANCO, BANDEIRA 1, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	VAN	*	39,293	2,415	83,416	1.668,320
79	6		6	SÍTIOS FRUTUOSO, SERROTA II, IGREJINHA, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	PASSEIO	*	13,184	12,062	50,842	1.016,840
80		8	8	SÍTIOS BARRO BRANCO, MELANCIA, POÇO DA ONÇA, ROSALINA, BANDEIRA, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	VAN	19,801	44,343	2,526	93,738	1.874,760
81	14		14	SÍTIO LAGOA DO PUIÚ, POVOADO PUIÚ, SÍTIOS CARUÁ, TROCADO, HENRIQUE, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	VAN	*	24,200	16,540	82,704	1.654,080
82	18	27	45	SÍTIOS SALAOZINHO, BARRIGUDA, BARRA DO MEL POÇO DO BOI 2, BRUACA 1, BRUACA, ASSENTAMENTO MULLUNGÚ, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	MICRO	45,556	101,420	2,040	289,552	5.790,640
83		4	4	SÍTIO JATOBÁ, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	PASSEIO	*	9,365	8,390	35,510	710,200
84		8	8	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, FLOR, SERROTA II, BR-110, BR-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO)	VAN	3,218	19,175	14,351	68,332	1.366,640
85	5	8	13	SÍTIO JATOBÁ, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	VAN	*	23,528	13,438	73,932	1.478,640
86		14	14	SÍTIOS SERRA VERDE, JUAZERINHO, VASSOURA, CAFÉ, PE-336, FAZENDA POÇO DO FERRO, SÍTIOS BAIXA DA IBURANA, PEDRA VERMELHA E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO)	VAN	5,002	20,972	1,189	71,782	1.435,640
87	14		26	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, FLOR, SERROTA II, IGREJINHA, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	VAN	*	36,552	24,124	122,052	2.441,040
88	2	6	8	SÍTIOS BAIXA DA PIMENTA, PIMENTA, ASSENTAMENTO MST NOVO, BR-110, PE-360, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	PASSEIO	15,558	34,274	4,302	82,744	1.654,880



89	5	7	12	SÍTIOS NAZARIO, BAIXA DA PIMENTA, PIMENTA, BR-110, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)			PASSEIO	*	43,764	1,754	3,618	98,272	1.965,440
90		1	1	SÍTIO CAFÉ, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)			PASSEIO	*	2,579		7,552	20,262	405,240
91		2	2	SÍTIO MULUNGÚ, BR-110, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)			PASSEIO	*	5,173		22,117	54,580	1.091,600
92		2	2	SÍTIO MACAMBIRA 1, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)			PASSEIO	*	5,809	0,164	16,455	44,856	897,120
93	4		4	SÍTIO ROSALINA, POÇO DA ONÇA, BR110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)			PASSEIO	3,599	27,312		2,453	59,530	1.190,600
94	52	40	41	CIDADE - CIRCULAR. (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)			ÔNIBUS	*	6,333	2,250	10,707	38,580	771,600
95	5		5	SÍTIO DONA ROSA, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)			PASSEIO	*	32,938	0,454	2,512	71,808	1.436,160
96		2	2	CIDADE, BR-110 E SÍTIO DONA ROSA. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)			PASSEIO	*	20,905		2,483	23,388	467,760
97	37	26	37	AGROVILA V, LOTEAMENTO AGECAMPO, SÍTIOS FAZENDA NOVA, AGROVILA III, CANCALOCOZINHO, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)			ÔNIBUS	*	67,775	6,522	8,187	164,968	3.299,360
TOTAL	464	300	295	1.059				108,740	1.499,731	49,379	649,062	4.557,428	91.148,560

27.252.697/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME

RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX

CENTRO - CEP 55450-000

LAGOA DOS GATOS/PE

## RELATÓRIO TÉCNICO DE LEVANTAMENTO GEORREFERENCIADO DE ROTAS DE TODO TRANSPORTE ESCOLAR DE FROTA DIRETA/INDIRETA (REDE MUNICIPAL E ESTADUAL) – SETEMBRO/2024

### 1. Objetivo

O presente levantamento foi realizado de acordo com as informações repassadas pela Prefeitura Municipal de Ibimirim/PE, e tem como objetivo fornecer subsídios técnicos geodésicos à Edilidade quanto a localização, tipo de pavimento, extensão, pontos notáveis (embarques, escolas, mudanças de pavimento, acidentes geográficos e/ou obras), dentre outras características pertinentes às rotas/trajetos do Transporte Escolar da Rede Pública de Ensino do Município e do Estado, compreendendo os de Frota Direta e Indireta respectivamente.

### 2. Metodologia Aplicada

Devidamente efetuado levantamento de campo e coleta das coordenadas por navegação em tempo real, via softwares e aparelhos receptores GPS de marca Garmin, modelos GPSMAP 64s e 65s, utilizando como sistema de referência o DATUM SIRGAS 2000 (*Geocentric Reference System for the Americas*) e Aeronave não tripulada do tipo drone, de marca DJI, modelo Mini 3 Pro (MT3M3VD), nº de série 1581F4XFC226K0077TCE, devidamente licenciada na ANAC sob o prefixo PP-041119791.

Os dados foram captados por técnicos acompanhados e orientados, quanto a percursos/trajetos, por servidores do Município responsáveis por todo o Transporte Escolar.

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE



Fora tomado como parâmetro para determinar o porte veicular e, respectivamente, o tipo e quantitativo de alunos, a seguinte nomenclatura:

- 01 a 07 alunos (Passeio);
- 08 a 22 alunos (Van);
- 23 a 30 alunos (Micro) e,
- 31 a 60 alunos (Ônibus).

Após o levantamento de campo, os dados foram processados e tratados de forma técnica, sob emprego do sistema de software GPS TrackMaker Pro V. 5.1.688.

Com base nas informações cedidas pela Prefeitura de Ibimirim/PE e levantamento "in loco", (cadernetas de campo e levantamento geodésico georreferenciado), apura-se que o número de alunos transportados diariamente é de **1.452 (um mil e quatrocentos e cinquenta e dois)** para FROTA ESCOLAR.

Subdivididos nos turnos:

- VESPERTINO - 804** (oitocentos e quatro);
- MATUTINO - 542** (quinhentos e quarenta e dois) e,
- NOTURNO - 106** (cento e seis).

Do número de **3.356 (três mil e trezentos e cinquenta e seis)** discentes matriculados na Rede Pública de Ensino Municipal, apenas **43,27%** fazem uso regular do Transporte Escolar, apontados por esse levantamento, configurando-se a seguinte proporcionalidade: **51,72% na frota DIRETA e 48,28% na frota INDIRETA**.

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSIS  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE





Quanto ao número dos **2.001 (dois mil e um)** discentes matriculados na Rede Pública de Ensino Estadual, segundo o mesmo levantamento, apenas **1.059 (um mil e cinquenta e nove)** utilizam regularmente o Transporte Escolar, o que representa um total de **52,93%**. Tal resultado, constata a seguinte proporcionalidade:

**VESPERTINO - 464** (quatrocentos e sessenta e quatro);

**MATUTINO - 300** (trezentos) e,

**NOTURNO - 295** (duzentos e noventa e cinco).

No que se refere aos alunos matriculados fora dos limites do Município e que fazem uso da Transporte Escolar de FROTA UNIVERSITÁRIA, estes são **100%** transportados pela **Frota Direta Municipal** e, respectivamente correspondendo a **134 (cento e trinta e quatro)** alunos, todos no turno **Noturno**.

As respectivas informações, incluindo fotografias geolocalizadas, constam em mídia digital anexo. Sallentamos que esse quantitativo é variável no decorrer do ano letivo, haja visto todas as situações que independem do controle da Gestão Educacional, tais como: mudanças de endereço, desistências por parte do discente, alternâncias de turno e/ou outros fatores pertinentes no curso do ano letivo.

  
**27.252.697/0001-44**  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

### 3. Fundamentação Legal

Todo o levantamento de campo, processamento dos respectivos dados, gráficos, valores e quantitativos produzidos, submeteram-se aos dispositivos normativos legais da RESOLUÇÃO TCPE Nº 156, DE 15 DE DEZEMBRO DE 2021 e RESOLUÇÃO Nº 18, DE 22 DE OUTUBRO DE 2021 do FNDE/MEC, que dispõem sobre procedimentos de Controle Interno relativos a serviços de Transporte Escolar a serem adotados pela Administração Direta, Indireta e/ou Mista Municipal. Bem como a Lei Municipal nº 854, de 28 de abril de 2022 e Decreto Municipal nº 02, de 04 de janeiro de 2023, que regula o serviço público municipal de transporte escolar, face à RESOLUÇÃO TCE/PE Nº 167, DE 30 DE MARÇO DE 2022 e a RESOLUÇÃO TCE/PE Nº 169, DE 04 DE MAIO DE 2022.

Imagens Ilustrativas das áreas analisadas estão disponíveis em mídia digital (CD/DVD) e algumas impressas no bojo final do georreferenciamento, bem como o texto da supracitada Resolução normativa.

  
27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

### 3. DA MODALIDADE DE LICITAÇÃO E DO CRITÉRIO DE JULGAMENTO

3.1. Os bens a serem adquiridos se classificam como bens de natureza comum, nos termos da Lei nº 14.133/21;

3.2. O Processo será realizado através de **PROCESSO LICITATÓRIO ELETRÔNICO**, com critério de julgamento **MENOR PREÇO POR ITEM, correspondendo cada item a uma rota georreferenciada**, observadas as exigências contidas neste Edital e seus Anexos quanto às especificações do objeto, e em consonância a Lei nº 14.133/21 e suas Alterações Posteriores. (Conferir páginas 110 e 207, subitem 9.6 do Manual do Transporte Escolar TCE/PE)

3.3. Será vencedora desta licitação, a empresa que, ofertar o **MENOR PREÇO**, desde que, atenda todas as especificações definidas neste instrumento e seus anexos.

3.4. No caso de divergência entre os preços unitários e o preço total, prevalecerão sempre os primeiros corrigindo-se os valores finais, primando-se pelo valor aritmeticamente correto, no caso o preço global.

3.5. Os salários considerados nos cálculos da proposta, não poderão ser inferiores aos estabelecidos em convenção coletiva ou convenções trabalhistas e os encargos sociais, complementares e tributários, deverão estar de acordo com as alíquotas definidas na legislação vigente.

3.6. A licitante que apresentar o menor preço para o item a que concorre e atender todos os requisitos do edital e seus anexos, deverá apresentar as **composições de preços unitários** para todas as rotas discriminadas na planilha orçamentária, contendo os insumos básicos, mão de obra, materiais, memória de cálculos, equipamentos, seguros, taxas e encargos de qualquer natureza, para que seja providenciada a homologação do certame.

3.7. Utilizar a ferramenta **"TRUNCAR"** nas colunas de valor total na planilha de custos.

#### 3.8. Serão desclassificadas as propostas:

- Apresentar preços unitários maiores que os estimados pela Prefeitura;
- Que descumprir as especificações dos itens correspondentes do presente edital;
- Que apresentarem preços inexequíveis, conforme leciona a Lei n. 14.133/21.

### 4. PODERÃO PARTICIPAR DESTE PROCESSO LICITATÓRIO ELETRÔNICO PESSOAS JURÍDICAS

#### I – Documentação da Pessoa Física:

- a) Certidão Negativa ou Positiva com efeitos de Negativa, da Dívida Ativa da União e da Fazenda Federal;
- b) Comprovante de Situação Cadastral no CPF;
- c) Certidão de Regularidade com as Fazendas Estadual e Municipal;
- d) Prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho, mediante a apresentação de Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas – CNDT;
- e) Cópia dos Documentos RG e Habilitação do condutor (motorista) do veículo na categoria compatível ao veículo a ser utilizado nos serviços, na qual deverá constar que o condutor está habilitado para conduzir alunos e que exerce atividade remunerada;

- f) Certidão negativa ou positiva, sem trânsito em julgado de distribuição de feitos criminais, com prazo de expedição máxima de 30(trinta) dias, emitidas pelos órgãos: Justiça Federal e Justiça estadual;
- g) Comprovante de realização de curso específico com aprovação, conforme disposto no inciso V do art. 138, do Código de Trânsito Brasileiro;
- h) Comprovação de aptidão para desempenho de atividade pertinente e compatível com o objeto da licitação fornecido por pessoa jurídica de direito público ou privado, em papel timbrado para ambos, contendo razão social, endereço, telefone, CNPJ referente aos serviços executados.
- i) Documentação e Certidões, na forma do art. 62 da Lei nº 14.133/21.
- j) Declaração de inexistência em seu quadro de pessoal de menores na norma do inciso XXXIII, do art. 7º, da Constituição;
- k) Declaração expressa que não ocupa cargo ou função de chefia, assessoramento ou função de confiança, no Município de Ibimirim/PE;

## II – Do Veículo

- a) Certificado de Registro e Licenciamento do veículo, sendo para automóvel tipo Vans e Ônibus: no máximo 20 (vinte) anos completos, registrado na categoria de passageiro ou documento que comprove a compra de veículo, conforme L Lei Municipal nº 854/2022 e suas alterações;
  - b) No caso de não estar(em) em nome do credenciado deverá(ão) ser anexado(s) o(s) instrumento(s) jurídico(s) que comprove(m) sua livre disponibilidade sobre o(s) veículo(s).
- III – Pessoa Jurídica
- a) Certificado da Condição de Microempreendedor Individual – CCMEI, é o documento comprobatório do registro como MEI, conforme previsto na Resolução CGSIM n. 48, de 11 de outubro de 2018, e substitui o Requerimento de Empresário para todos os fins; b) Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica – CNPJ;
  - c) Certidão Negativa de Débito com a Fazenda Municipal, da sede do postulante;
  - d) Certidão Negativa ou Positiva com efeitos de Negativa, da Dívida Ativa da União e da Fazenda Federal;
  - e) Certidão de Regularidade Fiscal com o Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (CRFFGTS);
  - f) Certidão de Regularidade com a Fazenda Estadual;
  - g) Prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho, mediante a apresentação de Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas – CNDT, nos termos do título VII-A, da Consolidação das Leis do Trabalho.
  - h) Certidão negativa de falência e concordata expedida dentro no prazo máximo de 90 (noventa) dias anteriores à sessão de entrega e abertura dos envelopes de habilitação, pelo distribuidor da sede da pessoa jurídica, ou dentro do prazo de validade constante no documento. Apresentar, também a Falência referente aos processos distribuídos pelo PJe (processos judiciais eletrônicos de 1º e 2º graus), quando explicitamente excluídos na certidão.
  - i) As empresas sediadas em Comarcas que não emitam a Certidão negativa de falência ou concordata, em meio físico, deverão apresentar a Certidão Negativa de Falência referente aos processos distribuídos pelo Pje (processos judiciais eletrônicos de 1º e 2º graus), exclusivamente;
  - j) Só será permitida a participação de empresas em recuperação judicial e extrajudicial se comprovada, respectivamente, a aprovação ou a homologação do plano de recuperação pelo juízo competente e apresentada certidão emitida pelo juízo da recuperação, que ateste a aptidão econômica e financeira para o certame.
  - k) Comprovação de aptidão para desempenho de atividade pertinente e compatível com o objeto da licitação fornecido por pessoa jurídica de direito público ou privado, em papel timbrado para ambos, contendo razão social, endereço, telefone, CNPJ referente aos

- l) Documentação e Certidões, na forma do art. 62 da Lei nº 14.133/21.
- m) Declaração de inexistência em seu quadro de pessoal de menores na norma do inciso XXXIII, do art. 7º, da Constituição;
- n) Declaração expressa de que o empresário não ocupa cargo ou função de chefia, assessoramento ou função de confiança, no Município de Ibimirim/PE;
- o) Declaração de que aceita o preço indicado para a rota que postula.

#### IV – Do Condutor

- a) Ter idade igual e/ou superior a 21 (vinte e um) anos;
- b) Cópia autenticada dos Documentos RG e Habilitação dos condutores (motoristas) dos veículos na categoria compatível ao veículo a ser utilizado nos serviços, na qual deverá constar que o condutor está habilitado para conduzir alunos e que exerce atividade remunerada;
- c) Comprovante de realização de curso específico com aprovação, conforme disposto no inciso V do art. 138, do Código de Trânsito Brasileiro;
- d) Comprovante de residência em nome do prestador, ou na sua impossibilidade, declaração de endereço;
- e) Certidão negativa ou positiva, sem trânsito em julgado de distribuição de feitos criminais, com prazo de expedição máxima de 30(trinta) dias, emitidas pelos órgãos: Justiça Federal e Justiça estadual;
- f) Certidão negativa relativa às penalidades de suspensão do direito de dirigir ou cassação da CNH, com prazo de expedição máximo de 30(trinta) dias, obtido junto ao DETRAN/PE;
- g) A comprovação do vínculo empregatício do(s) profissional(is), que integram o quadro permanente da credenciada, serão comprovados através de um dos seguintes documentos:
  - g.1) Cópia autenticada do Contrato de Trabalho constante da Carteira Profissional, inclusive a qualificação civil, de forma a identificar o empregador e o empregado;
  - g.2) Contrato de prestação de serviços, quando tratar-se de profissional autônomo.

Os documentos exigidos poderão ser apresentados em original ou em cópia autenticada por cartório competente ou em cópia simples acompanhado dos respectivos originais para autenticação por servidor da comissão de licitação. Os documentos exigidos deverão ser apresentados dentro do prazo de validade, com exceção daqueles cujo prazo tenha sido determinado neste edital do Processo Licitatório. Aos interessados que no prazo estabelecido apresentarem documentos incompletos ou com qualquer irregularidade, bem como aqueles que não atenderem às demais exigências deste edital de certame, será concedido prazo razoável de 05 (cinco) dias úteis para complementação.

#### 5. DO VALOR ESTIMADO DA CONTRATAÇÃO

- 5.1 Para cada tipo de veículo, de acordo com o projeto constante no Anexo I, o valor estimado é composto por:
- 5.2 De acordo com o estabelecido no item 4 deste Termo de Referência e no Edital, o pagamento será realizado conforme proposta vencedora da licitação, que envolve custo quilométrico para cada rota e correspondente tipo de veículo;
- 5.3 O detalhamento das rotas e veículos encontram-se em anexo Termo de Referência
- 5.4 As rotas correspondem a itens separados, com os seguintes valores estimados, definidos também como preços máximos por item/rota:

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

Rua Historiador João Calado, 10, Box. Centro  
Lagoa dos Gatos - PE - CEP 55450-000



**C-PLUG**  
Technology solutions

**Tabela 1: Detalhamento dos itens (rotas) Municipal**

**Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - MUNICIPAL**

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	KM CALCAMENTO	KM ASFALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contratado (24 meses)
12	POV. PUIU, SÍTIOS CARUÁ, TROCADO, MACAMBIRA 2, MACAMBIRA 1 E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	Tarde	23 Lugares	Micro-ônibus	24.849			0,000	49.698	106.841,91	213.683,83
13	SÍTIOS SERROTA 1, JERÔNIMO, POV. CAMPOS, SÍTIOS GILA 1 E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	15.770			0,000	31.540	93.224,01	186.448,03
14	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, SERROTA, JERÔNIMO E POVOADO CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	Noite	14 Lugares	Van	17.388			0,000	34.776	93.692,89	187.385,77
15	SÍTIOS FRUTUOSO, FLOR, SERROTA II, IGREJINHA, IGREJINHA I, BR-110 E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	Manhã, Tarde e Noite	45 Lugares	Ônibus	56.604	0.510	10.248	10.758	134.724	155.280,93	310.561,86
16	SÍTIOS POCINHO, BR-110, MULLUNGU, E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	Manhã, Tarde e Noite	14 Lugares	Van	61.020		28.017	28.017	178.074	113.119,33	226.238,67
17	SÍTIOS FERRÃO 2, FERRÃO 1, FERRÃO, MUDUBIM E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	Manhã, Tarde e Noite	14 Lugares	Van	42.843			0,000	85.686	101.069,35	202.138,71
18	SÍTIOS PIORÉ, BREJO DO PRIORÉ SEDE, POÇÃO E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	40.704			0,000	81.408	100.449,50	200.899,01
19	SÍTIOS BELA VISTA, POV. POÇO DA CRUZ, SÍTIOS ALTO DO SR. ELIAS, RIACHO DO GATO, PE-110 E CIDADE. (ESC. MUN. CICERO AUGUSTO GOMES) (ESC. MUN. MARIA ALVES QUEIROZ) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã e Tarde	23 Lugares	Micro-ônibus	26.222	2.134	4.220	6.354	65.152	111.648,13	223.296,25
20	SÍTIOS BARRO BRANCO, JUÁ, BANDEIRA 1, POÇO DA CRUZ, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. MUN. CICERO AUGUSTO GOMES) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Tarde	14 Lugares	Van	51.789		3.356	3.356	110.290	104.474,21	208.948,42
21	BR-110 - LOTEAMENTO SÃO GABRIEL, SÍTIOS CRUZEIRO, CANCELCOZINHO, BR-110 E BAIRRO BOA VISTA. (ESC. MUN. MARIA ALVES QUEIROZ) (ESC. MUN. CICERO AUGUSTO GOMES)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	23.250		1.138	1.138	48.776	95.667,10	191.334,20

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL - INVEJENCIAMENTOS E PROJETOS  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX CENTRO - CEP 55450-000 LAGOA DOS GATOS/PE



**C-PLUG**  
Technology solutions

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO DE A. JUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTÓRICA JOSE DO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO CEP 55450-000  
LAGOÃO DOS GATOS/PE

GEORREFERENCIAMENTOS  
E PROJETOS

Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - MUNICIPAL

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	KM CALÇAMENTO	KM ASFALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
22	SÍTIOS DONA ROSA E POÇO DA CRUZ. (ESC. MUN. SIMÃO IZÍDIO BEZERRA)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	47.438			0,000	94,876	102.400,91	204.801,83
23	SÍTIOS BARRO BRANCO, MELANCIA, POÇO DA ONÇA, BANDEIRA, BANDEIRA 2, BANDEIRA 1, BR-110 E CIDADE. (ESC. MUN. SIMÃO IZÍDIO BEZERRA) (ESC. MUN. CICERO AUGUSTO GOMES)	Manhã	14 Lugares	Van	44.933		0,441	0,441	90,748	101.781,76	203.563,53
24	SÍTIOS MELANCIA, POÇO DA ONÇA, ROSALINA, BANDEIRA, BANDEIRA 2, BANDEIRA 1 E POÇO DA CRUZ. (ESC. MUN. SIMÃO IZÍDIO BEZERRA)	Manhã	23 Lugares	Micro-ônibus	37.793			0,000	75,586	116.204,62	232.409,25
25	SÍTIOS SALÃOZINHO, BARRIGUDA E POÇO DO BOI. (ESC. MUN. MANOEL CARLOS LINS)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	30,084	0,466		0,466	61,100	97.484,80	194.969,61
26	SÍTIOS BRUACA 1, BRUACA E POVOADO POÇO DO BOI. (ESC. MUN. MANOEL CARLOS LINS)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	31,992	0,342		0,342	64,668	98.007,69	196.015,39
27	SÍTIO BARRA DO MEL E POVOADO POÇO DO BOI. (ESC. MUN. MANOEL CARLOS LINS)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	10,716	0,298		0,298	22,028	91.831,59	183.663,17
28	SÍTIOS SERROTA E SERROTA II. (ESC. MUN. CLARA MARIA DA CONCEIÇÃO)	Manhã	14 Lugares	Van	3,570			0,000	7,140	89.688,64	179.377,28
29	SÍTIOS SERROTA II E FRUTUOSO. (ESC. MUN. CLARA MARIA DA CONCEIÇÃO)	Manhã	14 Lugares	Van	13,564			0,000	27,128	92.584,75	185.169,50
30	SÍTIOS BARREIRAS, FAZENDA BARREIRAS, NOVO, ANIL, PRIAPÉ, CARNAUBINHA, SERROTE E DISTRITO MOXOTO. (ESC. MUN. MAJOR ANTONIO FEITOSA LIMA)	Manhã e Tarde	23 Lugares	Micro-ônibus	45,576			0,000	91,152	121.834,26	243.668,51
31	SÍTIOS SALITO, ESTIVA, AGUADINHA, SALITO, SERRA VERMELHA E DISTRITO MOXOTO. (ESC. MUN. MAJOR ANTONIO FEITOSA LIMA)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	41,712			0,000	83,424	100.741,61	201.483,21
32	SÍTIOS VARAS, PASSAGEM DE PEDRA, FAVEIRA, CANA-BRAVA E DISTRITO MOXOTO. (ESC. MUN. MAJOR ANTONIO FEITOSA LIMA)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	99,432			0,000	198,864	117.467,97	234.935,95
33	PE-360 - SÍTIOS PEDRA VERMELHO, JOÃO LEITE, CALDEIRÃO, UMBURANAS, PE-360 E CAFÉ. (ESC. MUN. PROFESSORA RITA GOMES LIMA)	Manhã	23 Lugares	Micro-ônibus	13,849			24,636	76,970	113.669,62	227.339,23

Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - MUNICIPAL

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	KM CALCAMENTO	KM ASFALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
34	SÍTIOS FAZENDA BADICO, LAGOAS CAPOEIRA E SALGADO. (ESC. MUN. FELICIANO MARIANO BEZERRA)	Manhã	23 Lugares	Micro-ônibus	7.851			0,000	15,702	94.546,85	189.093,69
35	SÍTIOS ILHA DE DEDA, JATOBA, BARRO BRANCO E POVODADO JERITACÓ. (ESC. MUN. PIERRE DE SIQUEIRA)	Manhã	14 Lugares	Van	29.583			0,000	59,166	97.226,81	194.453,62
36	SÍTIOS RAFAEL, PE-336, ASSENTAMENTO JOSIAS BARROS, SÍTIOS JOSIAS BARROS, AGROVILA IV, SÍTIOS ZÉ POPÓ, FAZENDA NOVA E AGROVILA IV. (ESC. EST. APOLÔNIO ALVES DA SILVA)	Tarde	14 Lugares	Van	2.903		7,185	7,185	20,176	91.234,75	182.469,51
37	SÍTIOS POÇO VERDE, VOLTA E VARAS. (ESC. MUN. ANTONIO ALVES)	Manhã	05 Lugares	Veículo Passeio	11,136			0,000	22,272	81.078,16	162.156,32
38	SÍTIOS JOÃO LEITE, UMBURANAS, PE-360, SÍTIOS BAIXA DA UMBURANA, PEDRA VERMELHA E CIDADE. (ESC. MUN. SÃO FRANCISCO DE ASSIS)	Tarde	14 Lugares	Van	0,914	0,805	6,782	7,587	17,002	90.755,69	181.511,38
39	SÍTIOS AGROVILA, FAZENDA NOVA, PERÍMETRO POÇO DA CRUZ, PE-336, SÍTIOS VARZEA COMPRIDA, AGROVILA 3, FAZENDA ESPERANÇA, FAZENDA REALEZA E CIDADE. (CRECHE MUN. NICOLAS GUSTAVO MAGALHÃES GOMES NOGUEIRA) (ESC. MUN. SÃO FRANCISCO DE ASSIS) (ESC. MUN. LUIZA ALBUQUERQUE MARANHÃO) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	14 Lugares	Van	25,608	2,310	6,855	9,165	69,546	98.293,65	196.587,30
40	CIDADE - CIRCULAR. (CRECHE MUN. NICOLAS GUSTAVO MAGALHÃES GOMES NOGUEIRA)	Manhã e Tarde	45 Lugares	Ônibus	7,438	2,568	4,792	7,360	29,596	106.748,40	213.496,80
41	SÍTIOS JATOBA, BR-110 E CIDADE. (ESC. MUN. SÃO FRANCISCO DE ASSIS)	Manhã	23 Lugares	Micro-ônibus	17,194	1,011	6,200	7,211	48,810	105.632,25	211.264,50
42	PE-336- SÍTIOS FAZENDA NOVA, ACESSO PARA AGROVILA V, SÍTIOS SÃO LOURENÇO, CASTANHO, PE-336 E CIDADE. (CRECHE MUN. NICOLAS GUSTAVO MAGALHÃES GOMES NOGUEIRA) (ESC. MUN. SÃO FRANCISCO DE ASSIS)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	14,894	2,680	16,374	19,054	67,896	97.582,90	195.165,80





**C-PLUG**  
technology solutions

GEORREFERENCIAMENTOS  
E PROJETOS

Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - MUNICIPAL

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	KM CALCAMENTO	KM ASFALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
43	SÍTIOS ASSENTAMENTO MARIA PARAIBA, COCÃO, LOT. 189, SÍTIO PALMEIRON E AGROVILA V. (ESC. MUN. ANGELO VARELA DE ALBUQUERQUE)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	29,366			0,000	58,732	97.163,93	194.327,85
44	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FLOR E AGROVILA V. (ESC. MUN. ANGELO VARELA DE ALBUQUERQUE)	Manhã e Tarde	23 Lugares	Micro-ônibus	43,354			0,000	86,708	120.227,03	240.454,06
<b>Totais</b>					<b>971,339</b>	<b>13,124</b>	<b>120,244</b>	<b>133,368</b>	<b>2.209,414</b>	<b>3.399.656,02</b>	<b>6.799.312,04</b>

Informações preenchidas pela Prefeitura  
Conforme planilhas de composição de custo

27.252.697/0001-44  
  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

Rua Historiador João Calado, 10, Box, Centro  
Lagoa dos Gatos - PE - CEP 55450-000

CNPJ 27.252.697/0001-44 - CREA/PE: nº 717827 - Fone 81 97336-0909 - e-mail: cega\_claudio1@hotmail.com

**Tabela 1: Detalhamento dos itens (rotas) Estadual**

Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - ESTADUAL											
Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	KM CALCAMENTO	KM ASPHALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
45	SÍTIOS ASSENTAMENTO MARIA PARAIBA, COCÃO, CANTILHOS, AGROVILA 5, LOT. AGECAMPO, FAZENDA NOVA, AGROVILA 3, CANCALOZINHO, CRUZEIRO, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã, Tarde e Noite.	31 Lugares	Ônibus	196,866	6,666	15,816	22,482	438,696	295.294,53	590.589,06
46	SÍTIOS JOÃO LEITE, JUAZEIRINHO, SERRA VERDE, CAFÉ, PE-360, ST CALDEIRÃO DO OURO E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO)	Noite	14 Lugares	Van	17,303	0,704	27,798	28,502	91,610	90.605,84	181.211,68
47	POV. JERITACÓ, SÍTIOS JUÁ, BARRO BRANCO, MACACO, POV. POÇO DA CRUZ, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã e Noite	14 Lugares	Van	101,300	4,060	5,066	9,126	220,852	110.256,19	220.512,38
48	CIDADE, PE-360, BR-110 E POV. JERITACÓ (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Tarde	23 Lugares	Micro-ônibus	32,346		2,530	2,530	34,876	103.820,56	207.641,11
49	SÍTIO AGROVILA V, AGROVILA III, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã	05 Lugares	Veículo Passeio	10,961		2,542	2,542	27,006	71.729,47	143.458,94
50	SÍTIOS VARAS, ANGICO, CARNAUBA, PE-336, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Noite	14 Lugares	Van	18,927	0,710	13,367	14,077	66,008	87.584,34	175.168,67
51	SÍTIOS SERRA VERDE, JUAZEIRINHO, VASSOURA, CAFÉ, PE-360, FAZ. POÇO DO FERRO E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO)	Manhã	14 Lugares	Van	41,806	2,442	27,454	29,896	143,404	98.043,90	196.087,80



**C-PLUG**  
Technology solutions

20252.697/0001-44  
CLÁUDIO E. G. DE MOURA  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

GEORREFERENCIAMENTOS  
E PROJETOS

Planimilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - ESTADUAL

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	KM CALCAMENTO	KM ASFALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
52	BAIRRO BOA VISTA, BR-110, PE-360 E CIDADE/CIRCULAR. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã e Tarde	31 Lugares	Ônibus	6,462	3,594	6,552	10,146	33,216	107.985,34	215.970,68
53	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, SERROTA II, IGREJINHA I, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	35,208		23,534	23,534	117,484	94.591,74	189.183,48
54	SÍTIOS MACAMBIRA 1, MUDUBIM, CAPOEIRA, SALGADO, POCINHO, BR-110, LAGOA DAS AREIAS, ASSENTAMENTO MULUNGU, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	23 Lugares	Micro-ônibus	16,287	0,502	31,655	32,157	96,888	109.984,10	219.968,21
55	SÍTIOS PUIÚ, CARUÁ, TROCADO, MACAMBIRA 2, FERRÃO, MUDUBIM, MACAMBIRA, SALGADO, BR-110, POCINHO, LAGOA DE AREIA, HENRIQUE, GILA 1, SÍTIOS JORGE SEDE, SERROTA, SERROTA 1, JERONIMO, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Noite	23 Lugares	Micro-ônibus	50,145		31,688	31,688	163,666	134.192,97	268.385,93
56	DIST. MOXOTÓ, SÍTIOS SERROTE, CARNAUBINHA, BARREIRAS, PRIAPÉ, ANIL, NOVO, ANGICO, CARNAÚBA, VARZEA REDONDA, PE-336 E CIDADE.. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	14 Lugares	Van	36,088		12,942	12,942	98,060	92.282,56	184.565,12
57	SÍTIOS CAGADO, POV. MOXOTÓ, SERROTE, CARNAUBINHA, BARREIRAS, PRIAPÉ, ANIL, NOVO, ANGICO, VARZEA REDONDA, RAFAEL, PE-336, FAZENDA NOVA, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Noite	23 Lugares	Micro-ônibus	38,064	1,571	14,746	16,317	108,762	116.230,22	232.460,44
58	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, SERROTE 1, JORGE, HENRIQUE, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Tarde	14 Lugares	Van	15,945		18,394	18,394	68,678	87.765,29	175.530,58



**C-PLUG**  
Technology solutions

7.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ARAUJO DIGITAL-ME  
RUA HISTORICADORA JOAO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO / CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

GEORREFERENCIAMENTOS  
E PROJETOS

Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - ESTADUAL

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	KM CALÇAMENTO	KM ASFALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
59	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, SERROTA II, IGREJINHA, IGREJINHA I, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	14 Lugares	Van	21,629	0,445	13,212	13,657	70,572	88.265,66	176.531,31
60	PE-036/SÍTIOS PIAU, AGROVILA IV, FAZENDA NOVA, SÃO LOURENÇO E CIDADE. (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã, Tarde e Noite	14 Lugares	Van		3,834	41,619	45,453	90,906	89.695,32	179.390,64
61	SÍTIO VASSOURA, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	05 Lugares	Veículo Passeio	5,643	0,148	9,358	9,506	30,298	71.875,91	143.751,83
62	SÍTIOS CAGADO, POV. MOXOTÓ, SÍTIO CARNAUBINHA, BARREIRAS, FAZENDA BARREIRAS, NOVO, ANGICO, VARZEA REDONDA, RAFAEL, PE-336, AGROVILA IV, FAZENDA NOVA E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	31 Lugares	Ônibus	31,433		12,935	12,935	88,736	133.463,09	266.926,18
63	SÍTIOS CANTILHOS, PALMEIRON, AGRIVILA V, FAZENDA NOVA, AGRIVILA III, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	14 Lugares	Van	13,831	0,383	3,400	3,783	35,228	83.615,54	167.231,09
64	SÍTIOS CARAÍBAS, BARRO BRANCO, POÇO DA ONÇA, ROSALINA, BANDEIRA 1, BANDEIRA 2, BR-110, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã	14 Lugares	Van	51,146	1,892	2,885	4,777	111,846	94.669,49	189.338,99
65	SÍTIOS RIACHO DO GATO, BELA VISTA, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	8,254	2,442	6,266	8,708	33,924	83.191,70	166.383,39
66	SÍTIOS BRUACA, BRUACA 1, BR-110, PE-336 E CIDADE. (ESC. MUN. MARIA DOS ANJOS BANDEIRA) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. MUN. LUIZA ALBUQUERQUE MARANHÃO)	Noite	14 Lugares	Van	13,789	1,171	15,287	16,458	60,494	86.671,83	173.343,67
67	SÍTIOS JATOBA, BARRO BRANCO, POV. POÇO DA CRUZ, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã	14 Lugares	Van	37,945		2,252	2,252	80,394	90.232,78	180.465,55



**C-PLUG**  
Technology solutions

27.52.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

GEORREFERENCIAMENTOS  
E PROJETOS

Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - ESTADUAL

Rótas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	KM CALCAMENTO	KM ASFALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
68	SÍTIOS JATOBA, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO)	Tarde	14 Lugares	Van	16,955	1,224	6,723	7,947	49,804	85.528,88	171.057,77
69	SÍTIOS BARRO BRANCO, JUÁ, BANDEIRA 1, POÇO SANTA CRUZ, BR-110, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. MUN. CICERO ALGUSTO GOMES) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Tarde	14 Lugares	Van	51,792		3,251	3,251	110,086	94.487,27	188.974,54
70	SÍTIOS FLOR, PALMEIRON, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Noite	05 Lugares	Veículo Passeio	13,152	0,82	7,398	8,218	42,740	73.918,75	147.837,51
71	SÍTIOS PRIORÉ, BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, SERROTA II, IGREJINHA I, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Tarde	14 Lugares	Van	23,056		12,947	12,947	71,006	88.507,30	177.014,60
72	SÍTIOS MELANCIA, POÇO DA ONÇA, BANDEIRA, BR-110, PE-360, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. MUN. LUIZA ALBUQUERQUE MARANHÃO) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	05 Lugares	Veículo Passeio	36,216	1,504	3,000	4,504	81,440	80.257,10	160.514,20
73	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, SERROTA II, RUZIO, IGREJINHA, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Tarde	14 Lugares	Van	16,557		11,747	11,747	56,608	86.333,48	172.666,97
74	SÍTIOS CASTANHO, FAZENDA REALEZA, PE-336, VÁRZEA CUMPRIDA E AGROVILA IV. (ESC. EST. APOLÔNIO ALVES DA SILVA)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	5,786		10,292	10,292	32,156	82.859,98	165.719,95
75	SÍTIOS MELANCIA, POÇO DA ONÇA, BANDEIRA, BAIRRO BOA VISTA, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. MUN. CICERO ALGUSTO GOMES) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Noite	05 Lugares	Van	36,732		2,522	2,522	78,508	89.946,63	179.893,26
76	PE-336/SÍTIOS FORMOSA, ASSENTAMENTO JOSIAS BARROS E AGROVILA IV. (ESC. EST. APOLÔNIO ALVES DA SILVA)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	3,034		19,906	19,906	45,880	84.389,92	168.779,83



**C-PLUG**  
Technology solutions

27.252.697/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ARAUJO DIGITAL-ME - REFERENCIAMENTOS E PROJETOS

RUA HISTORIADOR JOAO CALADO, Nº 10, BOX CENTRO - CEP 55450-000 LAGOA DOS GATOS/PE

**Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - ESTADUAL**

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	KM CALCAMENTO	KM ASPALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
77	SÍTIOS CASA NOVA, POV. POÇO DA CRUZ, ALTO DO SR. ELIAS, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	14.554		8.330	8.330	45.768	84.925,83	169.851,66
78	SÍTIOS JERITACÓ, JUÁ, BARRO BRANCO, BANDEIRA 1, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Manhã	14 Lugares	Van	39.293		2.415	2.415	83.416	90.662,87	181.325,73
79	SÍTIOS FRUTUOSO, SERROTA II, IGREJINHA, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	05 Lugares	Veículo Passeio	13.184	0,175	12,062	12,237	50,842	74,986,96	149,973,92
80	SÍTIOS BARRO BRANCO, MELANCIA, POÇO DA ONÇA, ROSALINA, BANDEIRA, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Noite	05 Lugares	Van	44.343		2.526	2.526	93.738	92.153,15	184.306,30
81	SÍTIO LAGOA DO PUIÚ, POVOADO PUIÚ, SÍTIOS CARUÁ, TROCADO, HENRIQUE, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	14 Lugares	Van	24.200	0,612	16,540	17,152	82,704	89,856,79	179,713,58
82	SÍTIOS SALAOZINHO, BARRIGUDA, BARRA DO MEL, POÇO DO BOI 2, BRUACA 1, BRUACA, ASSENTAMENTO MULUNGÜ, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã e Noite	23 Lugares	Micro-ônibus	101.420	2,040	41,306	43,346	289,532	178,277,49	356,554,97
83	SÍTIO JATOBÁ, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Noite	05 Lugares	Veículo Passeio	9.365		8.390	8.390	35,510	72.762,76	145.525,53
84	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, FLOR, SERROTA II, BR-110, BR-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO)	Noite	05 Lugares	Van	19.175	0,640	14,351	14,991	68,332	87,877,47	175,754,94
85	SÍTIO JATOBÁ, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	23.528		13,438	13,438	73,932	88,762,94	177,525,88



**C-PLUG**  
Technology solutions

27.252.697/0001-44  
CLÁUDIO E. G. DE ARAÚJO DIGITAL  
RUA HISTÓRICO DO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

GEORREFERENCIAMENTOS  
E PROJETOS

Planilha Orcamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - ESTADUAL

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	KM CALCAMENTO	KM pavimentado (Km)	Total diário Total Diária (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
86	SÍTIOS SERRA VERDE, JUAZEIRINHO, VASSOURA, CAFÉ, PE-336, FAZENDA POÇO DO FERRO, SÍTIOS BAIXA DA IBURANA, PEDRA VERMELHA E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO)	Tarde	14 Lugares	Van	20,972	1.189	13,730	14,919	71,782	88.380,78	176.761,57
87	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, FLOR, SERROTA II, IGREJINHA, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã e Noite	14 Lugares	Van	36,552	0,350	24,124	24,474	122,052	95.208,77	190.417,55
88	SÍTIOS BAIXA DA PIMENTA, PIMENTA, ASSENTAMENTO MST NOVO, BR-110, PE-360, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã e Noite	05 Lugares	Veículo Passeio	34,274	2,796	4,302	7,098	82,744	80.323,99	160.647,97
89	SÍTIOS NAZÁRIO, BAIXA DA PIMENTA, PIMENTA, BR-110, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã e Tarde	05 Lugares	Veículo Passeio	43,764	1,754	3,618	5,372	98,272	82.879,91	165.759,81
90	SÍTIO CAFÉ, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Tarde	05 Lugares	Veículo Passeio	2,579	7,552	7,552	7,552	20,262	70.389,57	140.779,14
91	SÍTIO MULUNGÜ, BR-110, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Tarde	05 Lugares	Veículo Passeio	5,173		22,117	22,117	54,580	75.046,84	150.093,67
92	SÍTIO MACAMBIRA 1, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã	05 Lugares	Veículo Passeio	5,809	0,164	16,455	16,619	44,856	73.801,16	147.602,32
93	SÍTIO ROSALINA, POÇO DA ONÇA, BR110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã	05 Lugares	Veículo Passeio	27,312		2,453	2,453	59,530	76.892,72	153.785,44
94	CIDADE - CIRCULAR. (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã, Tarde e Noite.	31 Lugares	Ônibus	6,333	2,250	10,707	12,957	38,580	110.055,41	220.110,82
95	SÍTIO DONA ROSA, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	05 Lugares	Veículo Passeio	32,938	0,454	2,512	2,966	71,808	78.812,39	157.624,78
96	CIDADE, BR-110 E SÍTIO DONA ROSA. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Tarde	05 Lugares	Veículo Passeio	20,905		2,483	2,483	23,388	74.868,26	149.736,52



**C-PLUG**  
Technology solutions

GEORREFERENCIAMENTOS  
E PROJETOS

Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - ESTADUAL

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	KM CALÇAMENTO	KM ASFALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
97	AGROVILA V, LOTEAMENTO AGECAMPO, SÍTIOS FAZENDA NOVA, AGROVILA III, CANCALOZOZINHO, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã, Tarde e Noite.	31 Lugares	Ônibus	67.775	6.522	8.187	14.709	164.968	168.762,00	337.524,01
<b>Totais</b>					<b>1.598,106</b>	<b>53,058</b>	<b>656,682</b>	<b>709,740</b>	<b>4.557,428</b>	<b>5.123.965,74</b>	<b>10.247.931,48</b>

Informações preenchidas pela Prefeitura  
Conforme planilhas de composição de custo

27.252.697/0001-44  
  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE



5.5 O valor estimado para o serviço do Transporte Escolar da Educação Básica a ser contratado, conforme itens (rotas) está de acordo com a Planilha Orçamentária. O valor estimado total do serviço de transporte escolar ora apresentado tem como base a composição analítica dos preços estimados do quilômetro rodado a ser pago por cada uma das rotas necessárias, formuladas com base nos dados georreferenciados, apresentados nas planilhas orçamentárias contidas em anexo ao presente termo de referência.

5.6. A metodologia utilizada para composição dos preços foi a elaborada pela Agência Nacional de Transporte Terrestre - ANTT, órgão do governo federal, o qual tem como uma de suas competências regular e fiscalizar o transporte de passageiros do território nacional. Assim, os parâmetros e insumos necessários para dimensionamento dos serviços e utilização na proposta de preços são aqueles definidos pela Resolução nº 2774/2008 combinada com a Portaria nº 02/2009.

5.7. Para composição do BDI/LDI foram utilizados os itens previstos pelo TCE-PE em seu Manual de Orientações Técnicas para Contratação e Execução de obras e Serviços de Engenharia públicos.

5.8 Em que pese existir no município regulamentação do transporte de estudante permitindo o uso de veículos com até 20 anos os cálculos dos custos foi considerando uma idade média de 15 (quinze) anos, ano de fabricação. Realizar a estimação dos preços dos serviços utilizando a idade máxima regulamentada pelo município (20 anos) limitaria o interesse de um prestador com veículo de menor idade participar da contratação, tendo em vista que os preços foram fixados por um limite inferior. Ademais, eventual ajuste entre o preço a ser pago e a idade dos veículos deve ser normalizado (equilibrado) na(s) proposta(s) vencedora(s) do certame, tendo como base o tipo e idade do veículo de execução definidos pelo licitante ganhador do certame.

## 6. DA ESPECIFICAÇÃO DO OBJETO

6.1. Os serviços de transporte escolar dos alunos serão executados durante o ano letivo do Município, conforme rotas georreferenciadas e especificadas nas planilhas em anexo ao presente Termo de Referência.

6.2. A apuração e medição do serviço de transporte escolar de alunos será por quilometragem realizada (Km rodado).

6.3. A proposta de preço deverá apresentar a planilha de custo, estando em conformidade com as exigências do presente termo de referência, observando que no(s) preço(s) do(s) quilometro(s) deverão ser incluídos todos e quaisquer custos com o seguro do veículo, incluindo o seguro obrigatório, combustível, condutor/motorista, manutenção, taxas e impostos incidentes sobre o veículo, além das peças e equipamentos de reposição em função da depreciação pelo uso natural do automóvel ou qualquer outras que venham a incidir sobre o mesmo; e todas as outras que direta ou indiretamente incidam sobre a contratação em questão, as quais deverão vir acompanhadas de : - BDI (Benefício e Despesas Indiretas); - Composição de preços por rota do custo do Km; Dados de Entrada 'antiga Memória de Cálculo'; - Referenciais de preços.

6.4. A Secretaria Municipal de Educação do Município apresentará o calendário do ano letivo a ser cumprido ao licitante vencedor, devendo ser considerada a média de **200 dias** por ano letivo.

6.5. Os roteiros previstos no presente Termo de Referência poderão sofrer modificações no decorrer da execução do contrato, conforme as necessidades do Município, podendo ocorrer acréscimo e/ou decréscimo de localidades, aumento e/ou diminuição de quilometragens, acréscimo e/ou decréscimo do número de alunos a serem transportados, desde que estas mudanças sejam devidamente justificadas e autorizadas de forma expressa pela Secretaria Municipal de Educação. Podendo inclusive, serem inseridas novas rotas ou extintas as rotas existentes.

6.6. Poderá haver, também, necessidade de substituição do veículo maior por outro menor, ou vice-versa, a depender da autorização do gestor do Contrato e essa substituição deverá ser firmada até o último dia do mês da solicitação, com a avaliação do correspondente reequilíbrio econômico-financeiro e adoção das medidas legais pertinentes.

6.7. Os serviços de transporte de alunos deverão ser realizados por veículos adequados ao transporte de passageiros de acordo com cada rota, de forma regular, pontual, segura e confortável, e nos dias letivos conforme calendário escolar elaborado pela Secretaria Municipal de Educação e fornecido em tempo hábil.

6.8. Excepcionalmente, os serviços de transporte de alunos poderão ser realizados em datas especiais e/ou diferentes das constantes do calendário escolar (dias letivos), desde que autorizado de forma expressa pelo Gestor do contrato, especificamente nos seguintes casos:

6.8.1. Feriados e Finais de semana (sábado e/ou domingo) onde tenha sido previsto pela Secretaria a realização de atividades pedagógicas (curriculares ou extracurriculares);

6.8.3. Período de aulas e/ou provas de recuperação, se não previstos no calendário escolar;

6.9. Para cada veículo colocado à disposição da Secretaria Municipal de Educação, o licitante vencedor deverá disponibilizar um motorista devidamente habilitado à condução, cuja remuneração já deve estar inclusa em sua proposta, responsabilizando-se, ainda, por todo e qualquer encargo trabalhista, previdenciário, civil e tributário.

6.10. O motorista deverá se apresentar asseado, com uniforme completo formado por camisa de tecido com identificação da empresa contratada, calça comprida e sapato fechado.

6.11. É vedado o transporte escolar de alunos em pé ou em lotação maior que o permitido por lei.

6.12. É vedado o transporte de passageiros juntamente com os escolares, exceto monitores que acompanham os estudantes.

6.13. É vedado o transporte de crianças menores de 10 anos no banco da frente dos veículos de transporte escolar.

6.14. O transporte deverá ser pontual, devendo os ônibus estar disponível para embarque no horário estabelecido pela Secretaria Municipal de Educação, permitindo que os alunos cheguem nas respectivas escolas com antecedência dos horários determinados para o início das aulas.

6.15. Todas as despesas inerentes à realização dos serviços, tais como: motorista, combustíveis, manutenção, seguros, taxas, impostos, salários, encargos trabalhistas e sociais, além de outros que resultarem no fiel cumprimento dos serviços propostos, será inteiramente de responsabilidade da empresa contratada.

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10 - RIV

6.16. A medição dos serviços prestados, para efeito de faturamento e pagamento será feito a cada 30 (trinta) dias corridos, segundo calendário oficial, por dia letivo de transporte executado e o fechamento das rotas pela Secretaria Municipal de Educação será até o 5º (quinto) dia útil do mês seguinte.

6.17. Não serão pagas as distâncias percorridas em desacordo com a rota medida pela Secretaria Municipal de Educação. Qualquer modificação deverá ser autorizada e formalizada por escrito, sob pena de serem pagos apenas o trajeto constante previamente no contrato.

6.18. Os veículos utilizados para o Transporte Escolar deverão estar com a manutenção preventiva em dia, bem como limpos, em condições de receber os passageiros.

6.19. A Licitante vencedora deverá apresentar filial ou escritório no município de Ibimirim/PE e disponibilizar colaborador/fiscal exclusivo para atendimento da Secretaria Municipal de Educação.

6.20. O licitante vencedor deverá, em até 05 (cinco) dias após a assinatura do contrato, em local, dia e hora a ser definido pela Secretaria Municipal de Educação, apresentar a frota de veículos com no mínimo 30% (trinta por cento) de veículos próprios conforme especificado no Termo de Referência Anexo I do presente Edital, para vistoria da Secretaria Municipal de Educação, através do Departamento de Transportes, sob pena de decair o direito da execução dos serviços.

6.21. Caso seja verificada a situação de não aprovação dos veículos, a empresa deverá apresentar novo veículo para vistoria no prazo de 05 dias (cinco) dias.

## 7. DAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PARA OS VEÍCULOS

7.1. Os veículos destinados ao transporte de alunos deverão estar em conformidade com as normas estabelecidas na Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 - Código de Trânsito Brasileiro, especialmente no que dispõe no Capítulo XIII (Da Condução de Escolares) e em consonância com o Manual de Transporte Escolar vigente editado pelo TCE/PE e da Resolução 156, de 15 de dezembro de 2021.

7.2. O veículo oferecido não poderá operar com idade de fabricação superior a 18 (dezoito) anos, a data da celebração do contrato, e durante todo o período da contratação observar a idade limite de 20 (vinte) anos de utilização, com autorização e vistoria do Detran/PE para transporte escolar aprovadas e válidas.

7.3. Todos os veículos deverão estar assegurados, na ocasião da ordem de serviço, com cobertura total de APP (Acidentes Pessoais por Passageiros) e RC (Responsabilidade Civil).

7.4. Os veículos deverão estar equipados com cinto de segurança para cada assento, e todos os cintos devem estar em bom estado de conservação durante toda a vigência contratual, bem como adaptados na forma da legislação de trânsito vigente;

7.5. Os veículos deverão conter faixa horizontal na cor amarela, com quarenta centímetros de largura, à meia altura, em toda a extensão das partes laterais e traseira da carroçaria, com o dístico "ESCOLAR", em preto, sendo que, em caso de veículo de carroçaria pintada na cor amarela, as cores aqui indicadas devem ser invertidas; (art. 136 do Código de Trânsito Brasileiro) e na traseira conter "A SERVIÇO DA

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000

PREFEITURA MUNICIPAL DE IBIMIRIM/PE" e em local visível no para-brisa dianteiro, adesivo com o dístico "PROIBIDO CARONA".

7.6. Os veículos deverão conter equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo (TACÓGRAFO) em perfeitas condições de funcionamento com certificado de aferição emitido pelo INMETRO e seus discos devem ser trocados diariamente e guardados pelo período de 06 (seis) meses, porque serão exibidos ao DETRAN-PE por ocasião da vistoria especial.

7.7. Os ônibus ou micro-ônibus deverão conter lanternas de luz branca, fosca ou amarela dispostas nas extremidades da parte superior dianteira e lanternas de luz vermelha dispostas na extremidade superior da parte traseira;

7.8. Os veículos deverão conter extintores de incêndio com carga de pó químico seco ou de gás carbônico, fixados na parte dianteira do compartimento destinado aos passageiros;

7.9. Os veículos registrados pelo DETRAN-PE como veículos de Transporte Escolar devem, no início de cada semestre, passar por vistoria semestral obrigatória. Preenchendo todas as exigências legais, o veículo vistoriado receberá um selo de certificação do DETRAN-PE.

7.10. Mesmo depois de realizada inspeção semestral no veículo, a Contratada deverá colocar à disposição da Contratante para verificação dos equipamentos obrigatórios de segurança e dos requisitos exigidos, bem como das exigências com relação ao condutor, em cumprimento ao termo de referência e às exigências da legislação vigente.

7.11. A cada substituição, o novo veículo colocado à disposição deverá ser submetido à vistoria prévia, realizada por profissional capacitado indicado pela Contratante que verificará o inteiro atendimento das especificações constantes neste Termo de Referência;

7.12. Fica vedada a aposição de inscrições, anúncios, painéis decorativos e pinturas nas áreas envidraçadas do veículo.

7.13. A Contratada deverá disponibilizar, quando for necessário, o transporte de alunos de necessidades especiais, veículo com plataforma elevatória veicular conforme norma ABNT NBR 15570 e ABNT NBR 14022 suas atualizações, que deverão ainda possuir área reservada para acomodação da cadeira de rodas com seu ocupante.

7.14. Os veículos deverão possuir dispositivos de ventilação ou refrigeração que assegurem garantir a renovação do ar no interior do veículo e deve ser localizado o mais próximo possível do eixo longitudinal do teto do veículo.

7.15. Na execução dos serviços, deverá a contratada observar os parâmetros fixados pela Lei Municipal nº 854/2022 e suas alterações, especialmente, **no tocante aos veículos**, consoante **art. 13 a 17**, abaixo transcrito:

Art. 13 - É de uso exclusivo do serviço público municipal de transporte escolar no âmbito do seu território, os veículos adquiridos para essa finalidade, podendo empreender viagem para outros municípios, com alunos acompanhados do seu professor, em atividade pedagógica programada pela Secretaria Municipal de Educação.

Art. 14 - Os veículos adquiridos para essa finalidade do transporte escolar, poderão ser utilizados para o transporte de universitários, deste que não comprometa o transporte dos alunos da rede municipal de ensino.

27.252.697/0001-44  
CLAUDIC E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL- ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000

Art. 15 - Os veículos utilizados no transporte escolar deverão apresentar todas as condições exigidas pela legislação e atos regulamentares de trânsito, especialmente as exigidas para o transporte escolar.

Art. 16 - Os veículos utilizados no transporte escolar não poderão ultrapassar 20 (vinte) anos de idade, deste que esteja em perfeito estado de conservação.

Art. 17 - Todos os veículos deverão ter monitores, que terão a responsabilidade de controlar a entrada e saída dos alunos, manter a disciplina dos alunos, relatar as ocorrências, para a Secretaria Municipal de Educação e alimentar o Sistema SETE.

7.16. A contratada ainda deverá observar normas complementares expedidas pela Secretaria Municipal de Educação, por ato próprio, regulando os expedientes relativos à organização, qualidade e especificações mínimas dos serviços, disposições sobre a segurança dos estudantes, melhores condições de trabalho aos motoristas, preservação dos veículos escolares, dentre outras de regulamentação necessária, nos termos dos artigos 10 e 11 Resolução nº 1/2021 do FNDE.

## 8. DAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PARA OS CONDUTORES

8.1. O condutor do veículo escolar deverá estar em conformidade com as normas estabelecidas na Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 - Código de Trânsito Brasileiro, especialmente no que dispõe no Capítulo XIII (Da Condução de Escolares), e na Portaria do DETRAN-PE nº 002/2009.

8.2. Será necessário Curso Especializado para Condutores de Veículos de Transportes escolar de estudantes, (estabelecido pelas resoluções 168, de 14 de dezembro de 2004 e 285, de julho de 2008, ambas do CONTRAN) bem como as condições estabelecidas pelos Artigos 136 a 139 e o artigo 329 do Código de Trânsito Brasileiro – CTB, para o veículo e condutor incluindo no momento da assinatura do contrato, com o registro em sua carteira de motorista.

8.3. O condutor de veículo destinado à condução de escolares deve satisfazer os seguintes requisitos (artigo 138, CTB):

- I. Ter idade superior a 21 (vinte e um) anos;
- II. Ser habilitado na categoria "D" junto ao Detran;
- III. Ser aprovado em curso especializado para a condução de transporte escolar;
- IV. Não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima, ou ser reincidente em infrações médias, durante os doze últimos meses;
- V. Apresentar certidão negativa de cartório distribuidor criminal, expedida no município de residência ou domicílio do condutor;
- VI. Apresentar certidão negativa de pontuação suspensão e cassação do CNH pelo Detran de origem, no caso de a carteira nacional de habilitação do motorista condutor ter sido emitida em outra unidade da federação;

## 9. DO GERENCIAMENTO DOS SERVIÇOS

9.1. O sistema de Gerenciamento de Transporte Escolar consiste em um conjunto de regras que permitem a pontualidade, assiduidade, continuidade e qualidade da condução dos alunos do sistema municipal de ensino para as escolas de destino, transportando de forma segura, confortável, higiênica e contínua todos os estudantes que residem distantes das escolas municipais.

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE REGUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

Rua Historiador João Calado, 10, Box. Centro  
Lagoa dos Gatos - PE - CEP 55450-000

9.2. A contratada deverá realizar o gerenciamento dos veículos de forma sistemática a execução dos serviços, que, por sua vez, através de informativos, diários de bordo, boletins de medição da rota e relatórios permitirá a Secretaria Municipal de Educação avaliar a qualidade dos serviços.

9.3. A Contratada deverá:

9.3.1. Manter atualizado o cadastro de todos os veículos integrantes do contrato de transporte escolar, correspondente ao item contratado com a Prefeitura Municipal de Ibimirim/PE.

9.3.2. Manter atualizado o cadastro de todos os motoristas e condutores dos veículos integrantes do contrato de transporte escolar com a Prefeitura Municipal de Ibimirim/PE.

9.3.3. Manter atualizado o cadastro de todos os usuários (alunos) do transporte escolar municipal.

9.3.4. Cadastro de todas as Unidades, integrantes da Secretaria Municipal de Educação, que estão nas rotas do transporte escolar licitado.

9.3.5. A empresa deverá comprovar e conter em seu quadro de funcionários/prestadores de serviços um profissional na área de Educador de Trânsito no gerenciamento e acompanhamento no Transporte Escolar, sob pena de desclassificação/inabilitação.

9.3.6. Seguir as orientações contidas na RESOLUÇÃO TCE-PE nº 156, 12/2021.

## 10. DO PRAZO E CONDIÇÕES DE EXECUÇÃO

10.1 O prazo para referida contratação será de 12 (doze) meses, a partir da data da assinatura do contrato, podendo ser prorrogada com base na Lei nº 14.133/21.

10.2. A empresa a ser contratada deverá, a partir da ordem de serviço, iniciar em até 5 dias a execução dos serviços, respeitando o calendário escolar;

10.3. As condições de execução dos serviços se darão em conformidade com as disposições, períodos e quantidades estabelecidas neste Termo de Referência;

10.4. O serviço de transporte de estudante será executado de acordo com o itinerário e turnos indicados no Termo de Referência e nas datas e horários indicados pela Unidade Escolar correspondente.

## 11. DA LEGISLAÇÃO APLICÁVEL AO SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

11.1 Além de outros normativos aplicáveis, o prestador de serviço de transporte escolar deverá obedecer, no que lhe compete, a integralidade da legislação seguinte:

11.1.1 A. Código de Trânsito Brasileiro (CTB), especialmente os artigos 105 e 136 a 139, que tratam das condições de prestação do serviço de transporte escolar;

11.1.2 Resolução CONTRAN nº 14/98 e suas alterações;

11.1.3 Resolução CONTRAN nº 168/04 e suas alterações;

- 11.1.4 Resolução CONTRAN nº 92/99 e suas alterações;
- 11.1.5 Portaria Detran/PE nº 02/2009 e suas alterações;
- 11.1.6 Lei Municipal nº 854/2022 e suas alterações;
- 11.1.7 Resolução nº 1/2021 do FNDE, e outras normas regulamentares expedidas pelo FNDE;
- 11.1.8 Resolução TC nº 156, de 15 de dezembro de 2021 e Resolução TC nº 167/2022, e outras diretrizes subsequentes expedidas pelo Tribunal de Contas do Estado de Pernambuco, incluindo o Manual do Transporte Escolar.
- 11.1.9 Lei Federal Nº 14.133/21 e suas alterações.
- 11.1.10 Decreto Federal Nº 11.871, de 29 de dezembro DE 2023

## 12. DAS CONDIÇÕES E FORMA DE PAGAMENTO

12.1 O pagamento dos serviços executados será efetuado em até 30 dias após a medição dos serviços efetivamente prestados, ratificados pela Secretaria Municipal de Educação e atestados pelo fiscal do contrato, mediante entrega e recebimento das respectivas Notas Fiscais.

12.2 Na emissão das Notas Fiscais/Faturas, a CONTRATADA deverá descrever o serviço, obrigatoriamente em conformidade com a descrição contida em seu Termo de Homologação, em termos de rota, veículo, quilometragem diária, dias de serviço efetivamente executado e qualquer informação necessária para detalhamento do serviço prestado, bem como o número do processo e da Ordem de Serviço.

12.3 Os pagamentos poderão ser suspensos pela Contratante nos seguintes casos: a) Não cumprimento das obrigações assumidas que possam, de alguma forma, prejudicar a contratante. b) Inadimplência de obrigações assumidas pela Contratada para com o Município de Ibirimir/PE, por conta do estabelecido neste Termo. c) Erros ou vícios na(s) Nota(s) Fiscal(is) de Serviço/Fatura(s).

12.4 Nos casos de eventuais atrasos de pagamento, desde que a Contratada não tenha concorrido, de alguma forma, para tanto, fica convencionado que a taxa de compensação financeira devida pela Contratante, entre a data do vencimento e o efetivo adimplemento da parcela, é calculada mediante a aplicação da seguinte fórmula:  $EM = I \times N \times VP$ , sendo:

EM = Encargos moratórios;

N = Número de dias entre a data prevista para o pagamento e a do efetivo pagamento;

VP = Valor da parcela a ser paga.


I = Índice de compensação financeira = 0,00016438, assim apurado:

$$I = (TX) \quad \frac{I = (6 / 100)}{365}$$

$$I = 0,00016438$$

$$TX = \text{Percentual da taxa anual} = 6\% \text{ } 365.$$

12.5 Os preços para a execução dos serviços objeto deste Termo de Referência serão reajustados anualmente pelo índice IPCA/IBGE, sendo o primeiro reajuste concedido após o decurso do prazo de 12 (doze) meses, contados a partir da data de assinatura do CONTRATO.



27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

12.6 Caso haja alguma alteração na execução do calendário a empresa será previamente comunicada e a alteração deverá ser anotada no livro de ocorrências.

12.7 A informação de R\$/km equivalente, constante na tabela acima, é meramente auxiliar. O efetivo pagamento será feito conforme custo por quilômetro proposto pelo licitante vencedor, em conformidade ao estabelecido nesta seção do Termo de Referência.

12.8 O pagamento será realizado por rota efetivamente contratada e executada e serão pagos somente nos dias e meses em que haja o efetivo transporte de alunos, de acordo com a quilometragem para cada de rota e tipo de veículo;

12.9 A distância percorrida mensalmente por cada rota, em ambos os tipos de vias (pavimentadas ou não pavimentadas), será aquela estimada no projeto de rotas no correspondente Anexo deste Termo de Referência, multiplicada pela quantidade de dias de operação do mês vigente no boleto de medição, salvo alterações de rota durante a vigência do contrato, hipóteses em que serão verificadas as reais distâncias percorridas;

12.10 De acordo com as particularidades e necessidades do serviço, o fiscal administrativo do contrato poderá autorizar acréscimos ou decréscimos eventuais na quilometragem percorrida por determinada rota ao longo do mês;

12.11 Tais valores e suas respectivas justificativas deverão ser individualizados por rota e constar no boletim de medição do serviço do mês em análise;

12.12 Para fins de pagamento, esses valores serão, respectivamente, somados ou subtraídos da quilometragem estimada, e pagos de acordo com os custos variáveis quilométricos.

12.13 Em caso de dúvidas acerca da real quilometragem percorrida por cada veículo na execução do serviço de determinada rota, o fiscal administrativo do contrato poderá promover diligências de conferência, como, por exemplo, consultar as informações do dispositivo de rastreamento instalado no respectivo veículo;

12.14 Eventualmente, os veículos poderão ser utilizados para atividades pedagógicas extraclasse, inclusive em finais de semana ou feriados. Nesse caso, a contratada será remunerada pela quilometragem excedente a ser percorrida pelo veículo no transporte dos alunos para realizar a referida atividade;

12.14.1 Para fins de pagamento, esse valor será somado à quilometragem padrão da respectiva rota e pagos de acordo com seu custo variável quilométrico;

12.14.2 A utilização da frota de transporte escolar para as atividades extraclasse deve ser expressamente autorizada pelo fiscal administrativo do contrato, que providenciará a comunicação à contratada com uma antecedência mínima de 10 dias;

12.14.3 A contratante não se responsabilizará ou pagará por transporte que seja realizado sem prévia autorização do fiscal administrativo do contrato;

12.14.4 A utilização do veículo (rota) para atividades extraclasse será institucionalizada e regulamentada através de Portaria do Secretário Municipal de Educação.



12.15 O pagamento dos serviços executados será efetuado em até 30 dias após a medição dos serviços efetivamente prestados, ratificados pela Secretaria Municipal de Educação e atestados pelo Gestor e Fiscal do Contrato da Secretaria Municipal de Educação, bem como após a apresentação da nota fiscal e da comprovação do adimplemento da folha de pagamento dos funcionários envolvidos na execução do contrato;

12.15.1 Será considerado como período de medição, o abrangido pelo primeiro e último dia de cada mês, e o valor correspondente será calculado de acordo com o método descrito nos subitens anteriores deste Termo de Referência;

12.15.2 Será descontado o valor referente ao(s) dia(s) de ausência no serviço, desde que por motivo justificado e aceito pela Prefeitura, até o limite máximo de 30 dias, após o qual a não prestação dos serviços configurará inexecução parcial do contrato e poderá motivar sua rescisão, além da aplicação das demais penalidades cabíveis.

12.16 Para efetivação do pagamento a Contratada deverá apresentar os seguintes documentos, devidamente atualizados:

12.16.1 Nota Fiscal relativa aos serviços executados;

12.16.2 Certidão Negativa de Débito Estadual e Municipal;

12.16.3 Comprovante de Regularidade Fiscal (FGTS);

12.16.4 Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas, emitida pelo Tribunal Superior do Trabalho, conforme Lei nº 12.440/2011;

12.16.5 GFIP (Guia de Recolhimento do Fundo de Garantia por Tempo de Serviço e Informações à Previdência Social) e Folha de pagamento dos motoristas do mês anterior;

12.15.6 Relatório de execução do serviço de transporte escolar contendo, no mínimo: período de prestação do serviço, número da rota, escolas atendidas, código identificador do veículo, placa do veículo, distância percorrida (detalhando a necessidade de ajuste mensal, como atividades extraclasse, caso seja necessário), número de dias letivos no período, número de alunos médio diário e atestado pelo fiscal do contrato;

12.16.7 Registro e Autorização de Transporte Escolar e a respectiva vistoria obrigatória de transporte escolar do Detran/PE;

12.16.8 Comprovante de pagamento das apólices de seguro de responsabilidade civil.

12.16.9 Comprovante do Laudo de Opacidade atualizado para cada tipo de veículo.

### 13. DO CRITÉRIO DE REAJUSTE DE PREÇOS:

13.1 - Ocorrendo atraso no pagamento, e desde que para tanto, a contratada não tenha concorrido de alguma forma; haverá incidência de atualização monetária sobre o valor devido, em conformidade com o Manual do Transporte Escolar TCE/PE vigente, fls. 120, não se aplica a noção de índice único

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

de reajuste sobre o preço contratado. Haverá adoção de reajuste paramétrico, com índices de acordo com os componentes da composição de custos, ocorrida entre a data final prevista para o pagamento e a data de sua efetiva realização;

13.2 - Neste sentido, segue de forma suficientemente detalhada como se dará reajustamento. De forma geral, aplicar-se-á a fórmula:

**Reajuste custo fixo:**  $(iC.Fixo) = (0,75 \times i_1) + (0,25 \times i_2)$ ;

**Reajuste custo variável:**  $(iC.V.pav = iC.V.npav) = (0,45 \times i_2) + (0,55 \times i_3)$

Onde:

**iC.Fixo** = Índice paramétrico de reajustamento dos Custos Fixos

**iC.V.pav** = Índice paramétrico de reajustamento do Custo Variável quilométrico de vias pavimentadas

**iC.V.npav** = Índice paramétrico de reajustamento do Custo Variável quilométrico de vias não pavimentadas

**Reajuste custo fixo:**  $(iC.Fixo) = (0,75 \times i_1) + (0,25 \times i_2)$ ;

**Reajuste custo variável:**  $(iC.V.pav = iC.V.npav) = (0,45 \times i_2) + (0,55 \times i_3)$

**i<sub>1</sub>** = índice acumulado de Mão de Obra, verificado no período de doze meses, da convenção coletiva de trabalho da categoria especificada na composição de custos da contratante, ou outra que a substitua;

**i<sub>2</sub>** = índice acumulado do IPCA/IBGE, verificado no período de doze meses contados a partir da data limite para apresentação da proposta;

**i<sub>3</sub>** = variação acumulada do preço do diesel, apurado conforme preços divulgados pela ANP – Agência Nacional do Petróleo, no Levantamento de Preços Mensais (Resumo II) efetuado nos municípios da região, considerando o Preço ao Consumidor – Preço Médio, verificado no período de doze meses contados a partir da data limite para apresentação da proposta.

12.3 Para tanto, ressalta-se, em qualquer caso, o princípio da anualidade do reajuste de preços da contratação. Observar-se-á o interstício mínimo de 1 (um) ano da data da proposta para o reajustamento.

#### 14. DO ACOMPANHAMENTO, DA GESTÃO E DA FISCALIZAÇÃO DO CONTRATO.

14.1 contratante exercerá a fiscalização dos serviços, por meio do gestor e fiscais (administrativos e técnicos), conforme detalhado a seguir, de modo a assegurar o efetivo cumprimento da execução do objeto contratado, podendo ainda, realizar a supervisão das atividades desenvolvidas pela contratada, efetuando avaliação periódica do serviço:

14.1.1 Gestor do contrato: servidor designado para coordenar e comandar o processo da fiscalização da execução contratual;

14.1.2 Fiscal técnico do contrato: servidor designado para auxiliar o gestor do contrato quanto à fiscalização do objeto do contrato; e

14.1.2 Fiscal administrativo do contrato: servidor designado para auxiliar o gestor do contrato quanto à fiscalização dos aspectos administrativos do contrato.

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE SAUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

14.2 A fiscalização técnica e administrativa, ficará a cargo da Servidor **LUCIANO JOSÉ EMERÊNCIO SILVA**, lotado na Secretaria Municipal de Educação e a Gestão do Contrato ficará sob a responsabilidade do Servidor **JESSÉ DA SILVA SOUZA**, também lotado na mesma Secretaria Municipal, podendo ser objeto de alteração por designação específica da Gestão Educacional e sua devida comunicação à Contratada;

14.3 A Contratante poderá, a seu critério e a qualquer tempo, realizar vistoria dos veículos e verificar o cumprimento de normas preestabelecidas no edital/contrato;

14.3.1 Para realizar a vistoria supramencionada, o fiscal da prefeitura avaliará, no mínimo, os critérios constantes na Ficha de Fiscalização;

14.4 O Fiscal do Contrato do transporte escolar, após recebimento de comunicação da contratada sobre dificuldades na trafegabilidade nas estradas, deverá solicitar, por meio do titular da Secretaria de Educação, à Secretaria de Infraestrutura da Prefeitura de Ibimirim/PE a melhoria das estradas, possibilitando o cumprimento da(s) rota(s) do transporte escolar.

## 15. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

15.1. A Contratada deverá arcar com todas as despesas decorrentes de combustível, manutenção preventiva e corretiva dos veículos, licenciamento, seguro obrigatório e total reposição de peças e equipamentos inerentes a depreciação pelo uso natural do veículo será de responsabilidade da empresa contratada, bem como contratação de motorista habilitado com o preenchimento das exigências contidas neste Termo de Referência.

15.2. Os horários de chegada e partida deverão ser rigorosamente obedecidos, sendo que deverá ser mantido um período de espera para os alunos, no final de cada turno de aulas, de no mínimo 10 (dez) minutos;

15.3. Os condutores deverão observar, ainda:

- a) manter lista atualizada com o nome de todos os alunos passageiros, bem como a escola que estuda, o endereço dos alunos, o nome do responsável e do telefone;
- b) informar a Secretaria Municipal de Educação quando ocorrer mudança de endereço dos alunos;
- c) utilizar o cinto de segurança, assim como exigir que os alunos os utilizem tudo conforme determina a legislação de trânsito vigente;
- d) não fumar durante o trajeto em que estiver transportando alunos, assim como abster de falar ao celular ou acessar redes sociais enquanto dirige;
- e) entregar os alunos na porta das escolas, evitando que eles atravessem ruas e avenidas, ressaltando que os alunos é responsabilidade do motorista desde o momento que entram no veículo até a entrada na escola;
- f) não transportar passageiros que não sejam alunos, visto que o transporte escolar é exclusivo para os alunos da rede municipal;

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

Rua Historiador João Calado, 10, Box, Centro  
Lagoa dos Gatos - PE - CEP 55450-000

15.4. Serão de responsabilidade da Contratada todos os encargos sociais, fiscais, previdenciários, trabalhistas decorrentes do Contrato de prestação de serviços do presente termo de referência;

15.5. A Contratada deverá comprovar mensalmente ao Gestor do Contrato, o pagamento dos salários dos motoristas, bem como os recolhimentos previdenciários obrigatórios sob pena de cancelamento do contrato;

15.6. A Contratada, pelo transporte escolar de alunos, deverá ser responsável pela segurança no embarque e desembarque dos alunos, professores e gestores frente aos estabelecimentos do ensino, assim como nos pontos de parada e na travessia das vias públicas, o qual deverá repassar as devidas orientações aos alunos e auxiliá-los quando necessário;

15.7. Providenciar a apresentação de Certidão de antecedentes criminais do condutor, bem como a manutenção da condição compatível desse contratado perante o Contrato, zelando pela segurança dos alunos transportados e em contato diário com esse motorista;

15.8. Responsabilizar-se pela comprovação da capacitação do motorista para realizar o transporte escolar;

15.9. Oferecer cursos regulares de capacitação para o condutor (motorista) envolvido na prestação dos serviços quanto ao transporte escolar e apresentar a comprovação da realização desses cursos ao Gestor do Contrato a cada 06 (seis) meses;

15.10. Responsabilizar-se pelo comportamento adequado, educado, cortês do motorista, inclusive quanto à sua maneira de vestir com o rigor que a profissão exige, tendo em vista o convívio diário com menores;

15.11. Disponibilizar uniforme completo aos motoristas nos seguintes moldes: camisa de tecido, calça e sapato;

15.12. A Contratada deverá disponibilizar o veículo nos horários pré-estabelecidos para cumprir a rota ou o transporte de materiais;

15.13. A Contratada deverá manter o veículo em condições normais de tráfego, manter os equipamentos e materiais necessários para o desempenho da Prestação dos Serviços e em bom estado de conservação e de limpeza, nos termos das leis de trânsito e de transporte escolar;

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

Rua Historiador João Calado, 10, Box, Centro  
Lagoa dos Gatos - PE - CEP 55450-000

- 15.14. A Contratada deverá realizar o gerenciamento do contrato, mantendo o registro dos alunos transportados em cada rota e registro dos veículos utilizados em conformidade com a descrição de cada rota, atualizados;
- 15.15. A Contratada deverá fornecer, ao Gestor do Contrato, comprovante de manutenção trimestral de todos os veículos utilizados no transporte escolar;
- 15.16. Em caso de qualquer avaria no veículo ou veículo quebrado, a Contratada deverá responsabilizar-se, substituindo-o imediatamente, por outro que esteja de acordo com todos os parâmetros estabelecidos neste termo de referência, de modo a evitar a interrupção dos serviços do Transporte, daquela ROTA/ITINERÁRIO;
- 15.17. Apresentar, ao Gestor do Contrato, a vistoria do veículo realizada junto ao Detran-PE, semestralmente, e inspeção quando solicitado, para verificação dos equipamentos obrigatórios e de segurança, bem como, das condições gerais e mecânicas dos veículos;
- 15.18. Providenciar, antes de se iniciar a prestação dos serviços, o seguro de Acidentes Pessoais dos passageiros e Responsabilidade Civil;
- 15.19. A Contratada deverá responsabilizar-se pelos danos materiais e pessoais causados aos terceiros ou ao município de Ibimirim/PE, quando da prestação dos serviços;
- 15.20. A Contratada deverá se responsabilizar pela vistoria do veículo, sobretudo das condições mecânicas de segurança, higiene e de aparência;
- 15.21. Responsabilizar-se pelo fornecimento do combustível necessário à realização dos serviços contratados e pela manutenção dos veículos que serão utilizados, assumindo todos os custos de mão de obra necessária na execução dos serviços contratados;
- 15.22. A Contratada deverá manter sempre no interior do(s) veículo(s) em local visível o respectivo cartaz "A SERVIÇO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE IBIMIRIM/PE.
- 15.23. Manter a regularidade junto ao DETRAN-PE de todos os documentos do condutor (motorista) e do veículo envolvido na prestação dos serviços;
- 15.24. Responder por quaisquer atos e danos causados à Administração e/ou a terceiros, durante a execução dos serviços, quer sejam praticados pelo Credenciado contratado, seus prepostos e/ou subcontratados;

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

15.25. Cumprir todas as leis e posturas federais, estaduais e municipais pertinentes e responsabilizar-se por todos os prejuízos decorrentes de infrações, multas, ou taxas rodoviárias, pertinentes ao objeto deste termo de referência.

15.26. Comunicar, dentro do prazo de 24 (vinte e quatro) horas por ofício, à Secretaria Municipal de Educação qualquer alteração e/ou substituição de motoristas, de todas bem como toda e qualquer ocorrência durante a execução do serviço.

15.27. No gerenciamento das rotas, a Contratada deverá observar as determinações contidas RESOLUÇÃO TCE-PE nº 156, 12/2021, no tocante aos procedimentos de controle interno relativo ao serviço de transporte escolar.

15.28. A Contratante deverá manter toda a documentação referente ao Contrato em arquivo digital e disponível, para ser apresentada, quando solicitada pelo Gestor do Contrato.

15.29. A Contratada deverá, quando solicitado pela administração pública, no âmbito da legalidade e sob a égide do princípio da eficiência, eficácia e efetividade, fornecer meios e/ou mecanismos de tempo, pessoal e técnico, disponibilizar os veículos para inspeção e implantação de sistemas de rastreamento e videomonitoramento (em conformidade com o exigível pelo FNDE através da implantação do Sistema Eletrônico de Gestão do Transporte Escolar - SETE)

## 16. DAS OBRIGAÇÕES DO CONTRATANTE

16.1. Acompanhar e Fiscalizar a execução dos serviços;

16.2. Atender as exigências da RESOLUÇÃO TCE-PE nº 156, 12/2021, que dispõem sobre procedimentos de controle interno relativos a serviço de transporte escolar.

16.3. Fiscalizar e vistoriar os veículos utilizados na execução do serviço, com periodicidade semestral.

16.4. A Contratante emitirá laudo avaliativo dos veículos inclusive os reservas, contendo informações de identificação dos veículos, sobre o estado e condições dos veículos, anuindo ou discordando cada um destes, para a realização dos serviços.

16.5. Paralisar e/ou suspender a qualquer tempo a execução dos serviços, de forma parcial e/ou total, bem como, solicitar a substituição de veículo e/ou motoristas sempre que houver descumprimento as normas pré-estabelecidas em contrato.

16.6. Aplicar as penalidades legais e contratuais cabíveis e denunciar, se for o caso, aos órgãos de controladoria, as irregularidades não sanáveis ou de descumprimento reincidente.

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

Rua Historiador João Calado, 10, Box, Centro  
Lagoa dos Gatos - PE - CEP 55450-000

## 17. DA SUBCONTRATAÇÃO DO SERVIÇO

17.1 A Contratada, na execução do contrato, sem prejuízo das responsabilidades contratuais e legais, poderá subcontratar parte do objeto deste termo de referência, até o limite máximo de 30% (trinta por cento) da frota utilizada para prestação dos serviços de transporte escolar.

17.1.1 Os veículos que compõem a frota terceirizada poderão ser locados (ou instrumento jurídico equivalente que comprove direito de livre uso e gozo sobre o veículo) , como equipamentos, pela contratada, desde que, mediante instrumento com firma reconhecida do proprietário do veículo a favor do Contratante, e desde que haja consentimento da contratante e o contrato de locação seja apresentado dentro de um prazo de 10 (dez) dias úteis, a contar do início dos serviços, ressalvando que os veículos locados deverão obedecer exatamente às mesmas obrigações relacionadas ao longo do presente Termo de Referência e que a prestação de serviços e as respectivas obrigações são de total e exclusiva responsabilidade da contratada;

17.1.2 A locação de veículos com motorista caracteriza subcontratação do serviço de transporte escolar e, portanto, aplica-se o disposto no item 16.2.

17.2. A contratada deverá fornecer o nome da subcontratada e o currículo técnico para ciência e possível autorização por parte da fiscalização antes do início da contratação.

17.3. A Contratante deverá apresentar à Contratada a forma/meio legal constitutivo de contrato e, se assim proceder, informar trimestralmente o recolhimento de tributos trabalhistas e sua devida comprovação quanto a seus motoristas ou subcontratados, conforme os ditames legais de expediente a CLT.

17.4. O Contratado originário deve submeter à apreciação da Contratante o pedido de prévia anuência para subcontratação, com apresentação do (s) pretendente (s) subcontratado (s) e da respectiva documentação, que deve corresponder a exigida para habilitação nesta licitação;

17.5. A empresa subcontratada deverá apresentar para fiscalização da Secretaria Municipal de Educação, documentos de habilitação dos seus veículos e motoristas em conformidade com as normas estabelecidas na Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 - Código de Trânsito Brasileiro, especialmente no que dispõe no Capítulo XIII (Da Condução de Escolares) e na Portaria do DETRAN/PE nº 002/2009.

17.6 A autorização de qualquer subcontratação estará condicionada ao exame e à aprovação, pela contratante, das exigências constantes do contrato, do edital e de seus anexos, em relação à documentação exigida dos subcontratados. A contratante analisará, caso a caso, os veículos indicados pela contratada para executar serviços mediante subcontratação e manifestar-se-á, por escrito, quanto à possibilidade de aprovação de tais subcontratações. Eventuais recusas serão devidamente justificadas pela contratante;

17.7. A subcontratação de partes do objeto da presente licitação não libera o Contratado de quaisquer responsabilidades legais e contratuais.

17.8 A contratada é a única e exclusiva responsável pela prestação dos serviços objeto deste Termo de Referência, inclusive quanto aos veículos subcontratados ou locados e à contratação de funcionários envolvidos na execução dos serviços, assumindo total responsabilidade pela frota terceirizada ao

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-TIE  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS - PE

mesmo contratada, suas condições, pagamento dos salários e encargos dos trabalhadores envolvidos na prestação dos serviços objeto deste Termo de Referência.

## 18. DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

18.1 A contratada deverá observar rigorosamente as condições estabelecidas para os serviços objeto deste Termo de Referência, sujeitando-se às penalidades constantes na Lei nº 14,133/211 e suas alterações;

18.2 A contratada estará sujeita também às penalidades descritas a seguir, de acordo com a gravidade da falta, salvo ocorrência de caso fortuito ou de força maior, formalmente justificado, comprovado e aceito pela Administração:

Item	Conduta	Sanção
I	Ocorrência de atraso no horário de busca e/ou entrega dos alunos superior a 15 (quinze) minutos e inferior a 30 (trinta) minutos	Multa de 1,0% (um por cento) sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente
II	Ocorrência de atraso no horário de busca e/ou entrega dos alunos superior a 30 (trinta) minutos e inferior a 1 (uma) hora	Multa de 2,5% (dois e meio por cento) sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente
III	Ocorrência de atraso no horário de busca e/ou entrega dos alunos superior a 1 (uma) hora, caracterizando inexecução do itinerário correspondente	Multa de 2 vezes o valor diário (C.Fixo + C.V.pav + C.V.npav) do itinerário que deixou de ser executado
IV	Motorista dirigir-se de forma desrespeitosa aos escolares, recusar-se a percorrer o itinerário previsto, ou, ainda, não executar a contento o serviço que lhe foi determinado	Multa de 2,5% (dois e meio por cento) sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente
V	Veículo fora de condições adequadas de higiene, limpeza (interna e externa) e conservação	Multa de até 5% (cinco por cento) incidente sobre o valor do custo fixo do veículo correspondente
VI	Descumprimento das especificações constantes no Item 13 do Termo de Referência (dos veículos)	Multa de até 10% (dez por cento) incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente
VII	Descumprimento de quaisquer outras cláusulas contratuais não previstas neste item e que possa colocar em risco à segurança dos escolares e/ou terceiros	Multa de até 15,0% (quinze por cento) incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente
VIII	Descumprimento de quaisquer outras cláusulas editalícias ou contratuais não previstas neste item	Multa de até 5,0% (cinco por cento) incidente sobre o valor da medição do mês para a rota correspondente

**Tabela 7: condutas e penalidades**

18.1 A primeira ocorrência das condutas listadas entre os itens i - vi da Tabela 7 será punida apenas com advertência formal. A reincidência, dentro do mesmo mês, sujeitará o contratado às penalidades acima estabelecidas.

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE



18.2 A reincidência contínua e reiterada de faltas na prestação do serviço sujeitará o contratado à rescisão contratual, além das demais penalidades previstas nos art. 90, da Lei 14.133/21 e demais alterações;

18.3 São exemplos de situações enquadradas no item VII: falta de manutenção preventiva/corretiva, trafegar com a porta aberta ou com estudantes em pé, utilizar veículos ou contratar motoristas não habilitados para o serviço de transporte escolar, falta de cinto de segurança para todos os ocupantes, entre outros;

18.4 As penalidades previstas nos subitens desta seção, bem como as do Edital, têm caráter de sanção administrativa, conseqüentemente, a sua aplicação não exime a contratada da reparação das eventuais perdas e danos que seu ato punível venha acarretar ao Município ou a terceiros;

18.5 As penalidades são independentes e a aplicação de uma não exclui a das demais, quando cabíveis;

18.6 A aplicação cumulativa das multas previstas nos subitens antecedentes não pode superar 20% (vinte por cento) do valor total do pagamento ao qual a contratada tiver direito no mês sob análise;

18.7 Os valores das multas serão deduzidos dos pagamentos ou inscritos na dívida ativa e cobrados judicialmente, na forma autorizada Lei Federal 14.133/21 e demais alterações, e em consequência isenta a Administração do pagamento de quaisquer acréscimos, sob qualquer título, relativos ao período de atrasos;

18.8 Na hipótese de apresentar documentação inverossímil ou de cometer fraude, o licitante ou contratado poderá sofrer, sem prejuízo da comunicação do ocorrido ao Ministério Público, a penalidade de suspensão temporária do direito de participar de licitações e impedimento de contratar com qualquer órgão da Administração;

18.9 As sanções e penalidades previstas nos itens antecedentes serão aplicadas pelas autoridades competentes, assegurados ao contratado ou ao adjudicatário o contraditório e a ampla defesa.

18.10 Ficará sujeito à penalidade prevista no art. 156 da Lei Federal nº 14.133/21 (impedimento de licitar e contratar), sem prejuízo das multas previstas neste Edital, no Contrato e nas demais cominações legais, o contratante ou licitante que, convocado dentro do prazo de validade da sua proposta, agir em conformidade com as hipóteses a seguir:

18.10.1. Não celebrar o contrato;

18.10.2. Deixar de entregar ou apresentar documentação falsa em lugar de documentação legítima exigida para o certame;

18.10.3. Ensejar o retardamento da execução do seu objeto;

18.10.4. Não manter a proposta, falhar ou fraudar na execução do contrato;

18.10.5. Comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude fiscal.

27.252.697/0001-44  
CLÁUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

Rua Historiador João Calado, 10, Box, Centro  
Lagoa dos Gatos - PE - CEP 55450-000

18.11 As sanções e penalidades previstas nos itens antecedentes serão aplicadas pelas autoridades competentes, assegurados ao contratado ou ao adjudicatário, o contraditório e a ampla defesa.

## 19. DA GARANTIA CONTRATUAL

19.1 No prazo máximo de 10 (dez) dias úteis a partir da assinatura do contrato, a empresa vencedora do processo licitatório, terá que prestar garantia contratual de um valor correspondente a um percentual de **03% (três por cento)** do valor contrato, nos termos do artigo 58, § 2º, da Lei nº 14.133/21;

19.2 A garantia assegurará, qualquer que seja a modalidade escolhida, o pagamento de:

19.2.1 Prejuízos advindos do não cumprimento do contrato;

19.2.2 Multas punitivas aplicadas pela fiscalização à empresa;

19.2.3 Prejuízos diretos causados à Contratante decorrentes de culpa ou dolo durante a execução do contrato.

19.3 O garantidor deverá declarar expressamente que tem plena ciência dos termos do edital e das cláusulas contratuais.

19.4 A garantia deverá ter validade mínima de 30 (trinta) dias após o término da vigência contratual, sendo considerada extinta:

- a) com a devolução da apólice, carta fiança ou autorização para o levantamento de importâncias depositadas em dinheiro a título de garantia, acompanhada de declaração da Administração, mediante termo circunstanciado, de que não há pendências por parte do licitante em relação ao contrato;
- b) no prazo de 60 (sessenta) dias após o término da vigência do contrato, caso a Administração não comunique a ocorrência de sinistros.

## 20 DAS CONDIÇÕES GERAIS

19.1. Os casos omissos neste Instrumento serão resolvidos pelas normas contidas no Edital e nos termos da legislação pertinente;

19.2. O Contratado fica obrigado a manter durante a execução do instrumento contratual, todas as condições de habilitação e qualificação estipuladas para participação na licitação.

19.3. Fica eleito o Foro da Comarca de Ibimirim/PE para discussões de litígios decorrentes do objeto desta especificação, com renúncia de qualquer outro, por mais privilegiado que se configure.

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

## 21 DOS ANEXOS


- ANEXO A - Planilha estimativa de preços;
- Composição de preço unitário do quilômetro; (*Vide Arquivo à parte*)
- ANEXO - Referenciais de Preços;

Rotas Georreferenciadas; (*Vide Arquivo à parte*)

## 22 ANEXO II

### PLANILHA GERAL COM OS ROTEIROS E VALORES

#### LOTE - TRANSPORTE ESCOLAR



27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

ANEXO \_\_\_\_ DO TERMO DE REFERÊNCIA


Formulário de Verificação dos Veículos

EMPRESA \_\_\_\_\_ Nº DO CONTRATO \_\_\_\_\_  
ROTA \_\_\_\_\_

TIPO DE VEÍCULO \_\_\_\_\_ MARCA/MODELO \_\_\_\_\_  
ANO \_\_\_\_\_

PLACA \_\_\_\_\_  
COR \_\_\_\_\_ CAPACIDADE \_\_\_\_\_

NOME DO MOTORISTA \_\_\_\_\_

  
27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

**REQUISITOS A SEREM VISTORIADOS**

**01 – Pintura de faixa horizontal na cor amarela, 40 cm de largura, com dístico ESCOLAR em preto.**

SIM  NÃO  FORA DOS PADRÕES

**02- Tem equipamento de rastreamento por GPS?**

SIM  NÃO  TEM, MAS NÃO FUNCIONA

**03- O veículo é alugado?**

SIM (Verificar contrato de aluguel)  NÃO

**04 – A idade do veículo condiz com o estabelecido em contrato?**

SIM  NÃO, Idade: \_\_\_\_\_

**05- O veículo encontra-se com a inspeção do DETRAN em dia?**


SIM  NÃO  NÃO, MAS TEM DATA PREVISTA \_\_\_\_\_

**06 – Encontra-se afixada no veículo em lugar visível a autorização expedida pela Divisão de Fiscalização de Veículos e Condutores do DETRAN ou CIRETRAN?**

SIM  NÃO

**07- Encontra-se no veículo em local visível cartaz indicativo que é proibido transportar número de estudantes acima da capacidade estabelecida pelo fabricante?**

SIM  NÃO

  
27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

**REQUISITOS PARA O CONDUTOR**

**01- O condutor possui CNH categoria D não vencida?**

( ) SIM ( ) NÃO

**02- O condutor possui Curso específico de transporte escolar?**

( ) SIM ( ) NÃO


**03- O Condutor encontra-se portando CRACHÁ?**

( ) SIM ( ) NÃO.

Ibimirim/PE, \_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2024.

---

**Gestor/Fiscal do Contrato**



27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL -ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE



**C-PLUG**  
Technology solutions

# **PREFEITURA MUNICIPAL DE IBIMIRIM/PE**

**PROJETO BÁSICO TÉCNICO FINANCEIRO  
TRANSPORTE ESCOLAR FROTA DIRETA**

**Ibimirim/PE**  
novembro/2024

Município: IBIMIRIM/PE		INEP Município:			
Item	Esfera	Localidade	Escola	Lat.	Long.
1	Municipal	URBANA	CRECHE MUN. NICOLAS GUSTAVO MAGALHAES GOMES NOGUEIRA	-08 32' 47,04912"	-37 42' 06,97934"
2	Municipal	RURAL	ESC MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA	-08 30' 12,89196"	-37 33' 42,32592"
3	Municipal	RURAL	ESC. MUN. PIERRE DE SIQUEIRA	-08 22' 38,30592"	-37 37' 18,73380"
4	Municipal	RURAL	ESC. MUN. ANGELO VARELA DE ALBUQUERQUE	-08 35' 43,70543"	-37 37' 50,29164"
5	Municipal	RURAL	ESC. MUN. ANTONIO ALVES	-08 44' 46,37870"	-37 38' 47,48528"
6	Municipal	RURAL	ESC. MUN. CLARA MARIA DA CONCEIÇÃO	-08 33' 43,42860"	-37 34' 29,70048"
7	Municipal	RURAL	ESC. MUN. FELICIANO MARIANO BEZERRA	-08 30' 59,26140"	-37 31' 10,90452"
8	Municipal	RURAL	ESC. MUN. INACIO DE ANDRADE	-08 24' 46,79244"	-37 41' 28,36860"
9	Municipal	RURAL	ESC. MUN. MAJOR ANTONIO FEITOSA LIMA	-08 43' 21,33679"	-37 30' 56,95027"
10	Municipal	RURAL	ESC. MUN. MANOEL CARLOS LINS	-08 25' 15,92989"	-37 36' 21,62307"
11	Municipal	RURAL	ESC. MUN. PROFESSORA RITA GOMES LIMA	-08 33' 05,26703"	-37 45' 26,54140"
12	Municipal	RURAL	ESC. MUN. SIMAO IZIDIO BEZERRA	-08 30' 34,73181"	-37 42' 46,57239"
13	Municipal	URBANA	ESC. MUN. CICERO AUGUSTO GOMES	-08 31' 11,32586"	-37 40' 55,27029"
14	Municipal	URBANA	ESC. MUN. LUIZA ALBUQUER MARANHÃO	-08 32' 39,44554"	-37 41' 18,93817"
15	Municipal	URBANA	ESC. MUN. MARIA ALVES QUEIROZ	-08 31' 23,73638"	-37 41' 09,37166"
16	Municipal	URBANA	ESC. MUN. MARIA DOS ANJOS BANDEIRA	-08 32' 08,41027"	-37 41' 36,15526"
17	Municipal	URBANA	ESC. MUN. SÃO FRANCISCO DE ASSIS	-08 32' 28,56105"	-37 41' 29,34063"

  
**27.252.607/0001-44**  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE



**DADOS DE ENTRADA - Município: IBIMIRIM-PE**

<b>INFORMAÇÕES GERAIS</b>	
Tempo de Contrato (meses)	24 meses
Número de dias do período letivo	200
Alíquota de ISS	5,00%

<b>ÍNDICES</b>	
Taxa pré-fixada da TLP	6,82%
IPCA	5,03%
2022	3,41%
2023	4,76%
2024	3,00%
2025	3,00%
2026	3,00%
2027	3,00%

<b>VEÍCULOS</b>	
<b>ÔNIBUS (veículo tipo)</b>	
Modelo Paradigma	Rodoviário Comil Svelto Midi Agrale Ma15 2014 45l
Ano do Modelo Paradigma	2014
Preço (Mercado Livre)	R\$ 165.000,00
<b>MICRO-ÔNIBUS (veículo tipo)</b>	
Modelo Paradigma	Micro Onibus Volare W9 23 L
Ano do Modelo Paradigma	2007
Preço (Mercado Livre)	R\$ 120.000,00
<b>VAN (veículo tipo)</b>	
Modelo Paradigma	Ducato Minibus 2,3 ME
Ano do Modelo Paradigma	2017
Preço (FIPE, cod. 001253-8)	R\$ 132.005,00
<b>CAMINHONETE (veículo tipo)</b>	
Modelo Paradigma	
Ano do Modelo Paradigma	
Preço (FIPE, cod. )	R\$ 0,00
<b>VEÍCULO PASSEIO (veículo tipo)</b>	
Modelo Paradigma	Doblo 1,4 mpi Fire Flex 8V
Ano do Modelo Paradigma	2019
Preço (FIPE, cod. 001352-8)	R\$ 63.712,00

<b>REMUNERAÇÃO DOS MOTORISTAS</b>	
<b>Remuneração Motorista de Ônibus</b>	
Salário	R\$ 2.672,61
Benefícios/mês (caso não exista, deixar em branco)	
<b>Remuneração Motorista de Micro Ônibus</b>	
Salário	R\$ 2.242,75
Benefícios/mês (caso não exista, deixar em branco)	
<b>Remuneração Motorista de Van</b>	
Salário	R\$ 1.868,96
Benefícios/mês (caso não exista, deixar em branco)	
<b>Remuneração Motorista de Caminhonete/Veículo Passeio</b>	
Salário	R\$ 1.868,96
Benefícios/mês (caso não exista, deixar em branco)	
<b>Fonte da Informação:</b>	

<b>PNEUS</b>	
<b>ÔNIBUS</b>	
Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 1.897,99
Preço médio recapagem (por pneu)	R\$ 300,00
<b>MICRO-ÔNIBUS</b>	
Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 915,27
Preço médio recapagem (por pneu)	R\$ 300,00
<b>VAN</b>	
Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 778,66
<b>CAMINHONETE</b>	
Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 0,00
<b>VEÍCULO PASSEIO</b>	
Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 667,95

<b>OUTROS INSUMOS</b>	
<b>Custos Fixos</b>	
Licenciamento Anual e Taxa de Bombeiro (valor anual)	R\$ 182,32
DPVAT (valor anual)	R\$ 0,00
Vistoria DETRAN (valor anual)	R\$ 500,00
Seguro de Responsabilidade Civil (valor anual)	R\$ 500,00
Preço/m² Aderesivagem	R\$ 400,00
Preço Serviço de Rastreamento (valor mensal)	R\$ 150,00
Preço Aluguel e Selagem do Tacógrafo (valor bienal)	R\$ 220,00
<b>Custos Variáveis</b>	
Preço Combustível Diesel (litro)	R\$ 6,03
Preço Combustível Gasolina (litro)	R\$ 6,10
Preço Óleo do Motor (litro)	R\$ 42,55
Preço Óleo Caixa (litro)	R\$ 40,90
Preço Óleo Diferencial (litro)	R\$ 63,75
Preço Fluido de Freio (litro)	R\$ 51,81
Preço Graxa (litro)	R\$ 49,78
Preço Lavagem (unitário)	
Ônibus	R\$ 170,00
Micro-ônibus	R\$ 140,00
Van	R\$ 60,00
Caminhonete	R\$ 0,00
Veículo Passeio	R\$ 40,00
Periodicidade da Limpeza (em km)	500 km

27.252.817/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTÓRICO JOÃO CALADG. Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR DIRETA

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	KM CALÇAMENTO	KM ASFALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
1	SÍTIOS VARAS, ANGICO, CARNAÚBA, VÁRZEA REDONDA, ANGICO E VARAS. (ESC. MUN. ANTÔNIO ALVES)	Manhã	14 Lugares	Van	19,915			0,000	39,830	84.462,78	168.925,55
2	SÍTIOS VARAS, ANGICO, CARNAÚBA, VÁRZEA REDONDA, ANGICO, VARAS BARREIRAS E DIST. MOXOTÓ (ESC. MUN. MAJOR ANTÔNIO FEITOSA LIMA)	Tarde	14 Lugares	Van	35,473			0,000	70,946	88.971,25	177.942,49
3	POV. PUIU, SÍTIOS CARUÁ, TROCADO, MACAMBIRA 2, MACAMBIRA 1, MACAMBIRA, GILÁ, JORGE, HENRIQUE E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA CAMPOS)	Manhã e Noite	23 Lugares	Micro-ônibus	53,468			0,000	106,936	117.580,34	235.160,68
4	SÍTIOS SALGADO, LAGOA DE AREIA, ASSENTAMENTO MULUNGU, SÍTIO MULUNGU E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA CAMPOS)	Manhã, Tarde e Noite	31 Lugares	Ônibus	35,736	1,284	20,814	22,098	115,668	144.619,14	289.238,28
5	SÍTIOS JUÁ, BAIRRO BRANCO E JERITACÓ. (ESC. MUN. INACIO DE ANDRADE) (ESC. MUN. PIERRE DE SIQUEIRA)	Manhã	31 Lugares	Ônibus	34,676			0,000	69,352	126.410,10	252.820,20
6	CIDADE - CIRCULAR (CRECHE MUN. NICOLAS GUSTAVO MAGALHÃES GOMES NOGUEIRA)	Manhã e Tarde	31 Lugares	Ônibus	3,012	0,908	2,820	3,728	13,480	99.764,39	199.528,78
7	CIDADE - CIRCULAR (ESC. MUN. SÃO FRANCISCO DE ASSIS) (ESC. MUN. LUIZA ALBUQUERQUE MARANHÃO) (ESC. MUN. MARIA DOS ANJOS BANDEIRA)	Manhã e Tarde	31 Lugares	Ônibus	4,106	4,636	0,670	5,306	18,824	102.015,03	204.030,06
8	SÍTIOS POÇO DO BOI 2, BRUACA 1 E POV. POÇO DO BOI. (ESC. MUN. MANOEL CARLOS LINS)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	20,032	0,322		0,322	40,708	84.574,63	169.149,27
9	SÍTIOS CÁGADO, MENINO, MORRO BRANCO, DIST. MOXOTÓ, SÍTIO GAMELEIRA E DIST. MOXOTÓ. (ESC. MUN. MAJOR ANTÔNIO FEITOSA LIMA)	Manhã e Tarde	31 Lugares	Ônibus	51,636			0,000	103,272	142.238,19	284.476,37
10	SÍTIOS IGREJINHA I, RUZIO, IGREJINHA I, IGREJINHA, BR 110 E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	Manhã e Tarde	31 Lugares	Ônibus	19,490	0,292	9,406	9,698	58,376	119.794,75	239.589,50
11	SÍTIOS GILÁ 2, JORGE, HENRIQUE E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	Manhã e Tarde	31 Lugares	Ônibus	7,116			0,000	14,232	100.689,46	201.378,92
<b>Totais</b>					<b>284,660</b>	<b>7,442</b>	<b>33,710</b>	<b>41,152</b>	<b>651,624</b>	<b>1.211.120,05</b>	<b>2.422.240,10</b>

## TRANSPORTE ESCOLAR - 24 meses de Contrato

## LOTE 01

Item	Descrição	Custo Unitário (a)	Quantidade Total por Ano (b)	Unidade de medida	Preço Total por Ano (RS) (c) = (a)*(b)	Preço Total no Contrato (RS) (d) = (c)*nº de Anos de Contrato	Preço Total do Item (RS) (e) = [Cf (total) + Cv (total)]
<b>1</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Ônibus - Propriedade do Veículo: Terceirizado</b>						
1.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 7.837,37	7	Unidade/ano	R\$ 658.338,67	R\$ 1.316.677,35	
1.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 3,90/km	8.166 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 31.816,63	R\$ 63.633,26	R\$ 1.671.062,11
1.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 4,67/km	31.154 km/ano	km estimada npav/ano	R\$ 145.375,75	R\$ 290.751,51	
<b>2</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Micro-ônibus - Propriedade do Veículo: Terceirizado</b>						
2.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 6.575,47	1	Unidade/ano	R\$ 78.905,63	R\$ 157.811,27	
2.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 3,00/km	0 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 235.160,68
2.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 3,62/km	10.694 km/ano	km estimada npav/ano	R\$ 38.674,70	R\$ 77.349,41	
<b>3</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Van - Propriedade do Veículo: Terceirizado</b>						
3.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 6.557,64	3	Unidade/ano	R\$ 236.075,15	R\$ 472.150,30	
3.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 1,21/km	64 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 77,95	R\$ 155,90	R\$ 516.017,32
3.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 1,45/km	15.084 km/ano	km estimada npav/ano	R\$ 21.855,56	R\$ 43.711,11	
<b>3</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Camionete - Propriedade do Veículo: Terceirizado</b>						
3.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 0,00	0	Unidade/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
3.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 0,79/km	0 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
3.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 0,95/km	0 km/ano	km estimada npav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
<b>4</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Veículo Passeio - Propriedade do Veículo: Terceirizado</b>						
3.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 5.631,94	0	Unidade/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
3.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 1,32/km	0 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
3.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 1,59/km	0 km/ano	km estimada npav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
<b>TOTAL/ANO:</b>					<b>RS 1.211.120,05</b>	<b>TOTAL/CONTRATO:</b>	<b>RS 2.422.240,10</b>

27.252.037/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

Veículo Tipo: Rodoviário Comil Svelto Midi Agrale Ma15 2014 451 - 2014

**CUSTOS FIXOS**

Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato

MÃO DE OBRA	Valor
Motorista	R\$ 4.265,31
Salário	R\$ 2.672,61
Encargos Trabalhistas	R\$ 1.592,70
Equipe de Manutenção (apropriado mediante rateio)	R\$ 554,49
Mão de Obra Mensal (R\$)	<b>R\$ 4.265,31</b>
<b>DEPRECIACÃO</b>	<b>Valor</b>
Depreciação Média Mensal	R\$ 195,71
Depreciação Mensal (R\$)	<b>R\$ 195,71</b>
<b>REMUNERACÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO</b>	<b>Valor</b>
Remuneração (mensal)	R\$ 1.583,59
Remuneração do capital Investido Mensal(R\$)	<b>R\$ 1.583,59</b>
<b>LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS</b>	<b>Valor</b>
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 68,75
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 15,19
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)	<b>R\$ 167,28</b>
<b>CUSTOS COMPLEMENTARES</b>	<b>Valor</b>
Adesivagem	R\$ 0,00
Preço do m <sup>2</sup> da adesivagem	R\$ 400,00
Tamanho (em m <sup>2</sup> ) da adesivagem por veículo	0,00
Tempo de Amortização	24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)	R\$ 150,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)	R\$ 9,17
Apropriação reserva técnica	105,2872548
Implementos Mensal (R\$)	<b>R\$ 264,45</b>
<b>CUSTOS FIXOS (sem BDI)</b>	<b>R\$ 6.476,35</b>
<b>BDI (%)</b>	<b>21,02%</b>
<b>CUSTOS FIXOS (com BDI)</b>	<b>R\$ 7.837,37</b>

27.252.637/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTÓRIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

**CUSTOS VARIÁVEIS**

Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)

PNEUS	Terreno	
	Não Pavimentado	Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km	R\$ 1.897,99	R\$ 1.897,99
Custo médio da recapagem do pneu	R\$ 300,00	R\$ 300,00
Vida útil média pneu 0km	46.154 km	60.000 km
Vida útil média pneu recapeado	23.077 km	30.000 km
Número de pneus	6,00	6,00
<b>Pneus (R\$/km)</b>	<b>0,16</b>	<b>0,12</b>
<b>COMBUSTÍVEL</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Autonomia (km/l)	2,21	2,65
Preço Diesel	6,03	6,03
<b>Combustível (R\$/km)</b>	<b>2,73</b>	<b>2,28</b>
<b>PEÇAS E ACESSÓRIOS</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Peças e Acessórios	0,45	0,35
Coefficiente	0,00000104910	0,00000080700353
Base de Cálculo	R\$ 429.614,32	R\$ 429.614,32
<b>Peças e Acessórios (R\$/km)</b>	<b>0,45</b>	<b>0,35</b>
<b>LUBRIFICAÇÃO</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Coefficiente	0,00190	0,00190
Preço do Litro	R\$ 42,55	R\$ 42,55
Óleo do motor	R\$ 40,90	R\$ 40,90
Óleo de caixa	R\$ 63,75	R\$ 63,75
Óleo de diferencia	R\$ 51,81	R\$ 51,81
Fluido de freio	R\$ 49,78	R\$ 49,78
Graxa	0,00006	0,00006
<b>Lubrificantes (R\$/km)</b>	<b>0,172</b>	<b>0,133</b>
<b>LIMPEZA</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Preço Unitário	170,00	170,00
Periodicidade (em km)	500,00	500,00
<b>Limpeza (R\$/km)</b>	<b>0,34</b>	<b>0,34</b>
<b>CUSTO QUILOMÉTRICO</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Custo Pneus/km	0,16	0,12
Custo Combustível/km	2,73	2,28
Custo Manutenção/km	0,45	0,35
Custo Lubrificação/km	0,17	0,13
Custo Lavagem/km	0,34	0,34
<b>CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)</b>	<b>3,856</b>	<b>3,220</b>
<b>BDI (%)</b>	<b>21,02%</b>	<b>21,02%</b>
<b>CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)</b>	<b>R\$ 4,67 /km</b>	<b>R\$ 3,90 /km</b>

# MICRO-ÔNIBUS

Veículo Tipo: Micro Ônibus Volare W9 23 L - 2007

## CUSTOS FIXOS

Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato

MÃO DE OBRA	Valor
Motorista	R\$ 3.579,29
Salário	R\$ 2.242,75
Encargos Trabalhistas	R\$ 1.336,54
Equipe de Manutenção (apropriado mediante rateio)	R\$ 465,31
Mão de Obra Mensal (R\$)	R\$ 3.579,29
<b>DEPRECIÇÃO</b>	Valor
Depreciação Média Mensal	R\$ 306,61
Depreciação Mensal (R\$)	R\$ 306,61
<b>REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO</b>	Valor
Remuneração (mensal)	R\$ 1.151,70
<b>REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO MENSAL (R\$)</b>	Valor
LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	R\$ 50,00
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 15,19
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 0,00
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 148,53
<b>CUSTOS FIXOS COMPLEMENTARES</b>	Valor
Adesivagem	R\$ 0,00
Preço do m <sup>2</sup> da adesivagem	R\$ 400,00
Tamanho (em m <sup>2</sup> ) da adesivagem por veículo	0,00
Tempo de Amortização	24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)	R\$ 150,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)	R\$ 9,17
Apropriação reserva técnica	R\$ 88,30
<b>Implementos Mensal (R\$)</b>	R\$ 247,47
<b>CUSTOS FIXOS (sem BDI)</b>	R\$ 5.433,59
<b>BDI (%)</b>	21,02%
<b>CUSTOS FIXOS (com BDI)</b>	R\$ 6.575,47

## Custos Variáveis

Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)

PNEUS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km	R\$ 915,27	R\$ 915,27
Custo médio da recapagem do pneu	R\$ 300,00	R\$ 300,00
Vida útil média pneu 0km	46.154 km	60.000 km
Vida útil média pneu recapado	23.077 km	30.000 km
Número de pneus	6,00	6,00
<b>Pneus (R\$/km)</b>	<b>0,10</b>	<b>0,08</b>
<b>COMBUSTIVEL</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Autonomia (km/l)	3,33	4,00
Preço Diesel	6,03	6,03
<b>COMBUSTÍVEL (R\$/km)</b>	<b>1,81</b>	<b>1,51</b>
<b>PEÇAS E ACESSÓRIOS</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Peças e Acessórios	0,698	0,537
Coefficiente	0,000010000	0,00000769230
Base de Cálculo	R\$ 697.750,53	R\$ 697.750,53
<b>Peças e Acessórios (R\$/km)</b>	<b>0,70</b>	<b>0,54</b>
<b>LUBRIFICAÇÃO</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Coefficiente	0,00110	0,0608
Preço do Litro	R\$ 42,55	R\$ 42,55
Óleo do motor	R\$ 40,90	R\$ 40,90
Óleo de caixa	R\$ 63,75	R\$ 63,75
Óleo de diferencial	R\$ 51,81	R\$ 51,81
Fluido de freio	R\$ 49,78	R\$ 49,78
Graxa	0,00003	0,0019
<b>Lubrificantes (R\$/km)</b>	<b>0,1033</b>	<b>0,0795</b>
<b>LIMPEZA</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Preço Unitário	140,00	140,00
Periodicidade (em km)	500,00	500,00
<b>Limpeza (R\$/km)</b>	<b>0,28</b>	<b>0,28</b>
<b>CUSTO QUILOMÉTRICO</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Custo Pneu/km	0,10	0,08
Custo Combustível/km	1,81	1,51
Custo Manutenção/km	0,70	0,54
Custo Lubrificação/km	0,10	0,08
Custo Lavagem/km	0,28	0,28
<b>CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)</b>	<b>2,989</b>	<b>2,479</b>
<b>BDI (%)</b>	<b>21,02%</b>	<b>21,02%</b>
<b>CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)</b>	<b>R\$ 3,62 /km</b>	<b>R\$ 3,00 /km</b>

27.252.697/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

Veículo Tipo: Ducato Minibus 2.3 ME - 2017

**Custos Fixos**

Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato

MÃO DE OBRA	Valor
Mão de Obra da Operação	R\$ 3.579,29
Salário	R\$ 2.242,75
Encargos Trabalhistas	R\$ 1.336,54
Mão de Obra da Manutenção (apropriado mediante rateio)	R\$ 465,31
Mão de Obra Mensal (RS)	R\$ 3.579,29
DEPRECIÇÃO	Valor
Depreciação Média Mensal	R\$ 62,36
Depreciação Mensal (RS)	R\$ 62,36
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO	Valor
Remuneração (mensal)	R\$ 1.266,92
Remuneração do capital Investido Mensal (RS)	R\$ 1.266,92
LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	Valor
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 165,01
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 15,19
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (RS)	R\$ 263,53
CUSTOS FIXOS COMPLEMENTARES	Valor
Adesivagem	R\$ 0,00
Preço do m <sup>2</sup> da adesivagem	R\$ 400,00
Tamanho (em m <sup>2</sup> ) da adesivagem por veículo	0,00
Tempo de Amortização	24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)	R\$ 150,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)	R\$ 9,17
Apropriação reserva técnica	R\$ 87,60
Implementos Mensal (RS)	R\$ 246,77
CUSTOS FIXOS (sem BDI)	R\$ 5.418,86
BDI (%)	21,02%
CUSTOS FIXOS (com BDI)	R\$ 6.557,64

**Custos Variáveis**

Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)

PNEUS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km	R\$ 778,66	R\$ 778,66
Vida útil média pneu 0km	38.462 km	50.000 km
Número de pneus	4,00	4,00
Pneus (RS/km)	0,08	0,06
COMBUSTÍVEL	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Autonomia (km/l)	7,50	9,00
Preço Diesel	6,03	6,03
Combustível (RS/km)	0,80	0,67
PEÇAS E ACESSÓRIOS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Peças e Acessórios	0,145	0,111
Coefficiente	0,00000075000	0,000000376922
Base de Cálculo	R\$ 192.875,30	R\$ 192.875,30
Peças e Acessórios (RS/km)	0,14	0,11
LUBRIFICAÇÃO	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Coefficiente	0,000530	0,0226
Preço do Litro	R\$ 42,55	R\$ 42,55
Óleo do motor	R\$ 40,90	R\$ 40,90
Óleo de caixa	R\$ 63,75	R\$ 63,75
Óleo de diferença	R\$ 51,81	R\$ 51,81
Fluido de freio	0,001	0,0010
Lubrificantes (RS/km)	0,048	0,037
LIMPEZA	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Preço Unitário	60,00	60,00
Periodicidade (em km)	500,00	500,00
Limpeza (RS/km)	0,12	0,12
CUSTO QUILOMÉTRICO	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo Pneu/km	0,08	0,06
Custo Combustível/km	0,80	0,67
Custo Manutenção/km	0,14	0,11
Custo Lubrificação/km	0,05	0,04
Custo Lavagem/km	0,12	0,12
CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)	1,197	1,000
BDI (%)	21,02%	21,02%
CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	R\$ 1,45 /km	R\$ 1,21 /km

27.252.600/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTÓRICA DE SÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

**ÔNIBUS**

$$Y = -0,0200788202748401 + 0,691025454662637/X - 1,84853650131968/X^2 + 1,33466828255716/X^3$$

**MICRO-ÔNIBUS**

$$Y = 0,070580632761148 - 0,175867025361679/X + 0,160146777920703/X^2 + 0,100712622149732/X^3$$

**VANS**

$$Y = 0,00635637852668087 + 0,0712542999950912/X - 0,296774990294309/X^2 + 0,363971017624909/X^3$$

**CAMINHONETES 4X4**

$$Y = -0,00979051298763459 + 0,221255936772184/X - 0,334738921178068/X^2 + 0,246636120348609/X^3$$

Ônibus				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	15,71%	R\$ 294.736,68	R\$ 46.296,77	
1	3,01%	R\$ 248.439,91	R\$ 7.486,32	
2	5,43%	R\$ 240.953,59	R\$ 13.084,31	
3	5,80%	R\$ 227.869,28	R\$ 13.216,01	
4	5,49%	R\$ 214.653,27	R\$ 11.776,34	
5	4,99%	R\$ 202.876,93	R\$ 10.128,20	
6	4,48%	R\$ 192.748,73	R\$ 8.636,11	
7	4,00%	R\$ 184.112,62	R\$ 7.368,69	
8	3,57%	R\$ 176.743,92	R\$ 6.311,73	
9	3,19%	R\$ 170.432,19	R\$ 5.432,19	
10	2,85%	R\$ 165.000,00	R\$ 4.697,10	R\$ 4.697,10
11	2,54%	R\$ 160.302,90	R\$ 4.078,42	
12	2,27%	R\$ 156.224,48	R\$ 3.553,54	
13	2,03%	R\$ 152.670,94	R\$ 3.104,60	
14	1,82%	R\$ 149.566,34	R\$ 2.717,51	
15	1,62%	R\$ 146.848,83	R\$ 2.381,19	
16	1,44%	R\$ 144.467,63	R\$ 2.086,85	
17	1,28%	R\$ 142.380,79	R\$ 1.827,45	
18	1,14%	R\$ 140.553,33	R\$ 1.597,38	
19	1,00%	R\$ 138.955,95	R\$ 1.392,05	
20	0,88%	R\$ 137.563,90		

27.252.697/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

Micro-Ônibus				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	15,56%	R\$ 328.103,08	R\$ 51.043,98	
1	3,53%	R\$ 277.059,10	R\$ 9.772,68	
2	3,35%	R\$ 267.286,42	R\$ 8.949,41	
3	3,82%	R\$ 258.337,01	R\$ 9.867,62	
4	4,26%	R\$ 248.469,40	R\$ 10.589,47	
5	4,62%	R\$ 237.879,93	R\$ 10.986,31	
6	4,90%	R\$ 226.893,62	R\$ 11.122,03	
7	5,13%	R\$ 215.771,59	R\$ 11.068,27	
8	5,32%	R\$ 204.703,32	R\$ 10.881,03	
9	5,47%	R\$ 193.822,29	R\$ 10.601,33	
10	5,60%	R\$ 183.220,96	R\$ 10.258,89	
11	5,71%	R\$ 172.962,07	R\$ 9.875,35	
12	5,80%	R\$ 163.086,72	R\$ 9.466,51	
13	5,89%	R\$ 153.620,21	R\$ 9.044,00	
14	5,96%	R\$ 144.576,21	R\$ 8.616,42	
15	6,02%	R\$ 135.959,79	R\$ 8.190,10	
16	6,08%	R\$ 127.769,69	R\$ 7.769,69	
17	6,13%	R\$ 120.000,00	R\$ 7.358,61	R\$ 7.358,61
18	6,18%	R\$ 112.641,39	R\$ 6.959,30	
19	6,22%	R\$ 105.682,09	R\$ 6.573,45	
20	6,26%	R\$ 99.108,64		

VAN				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
OKm	14,48%	R\$ 165.629,16	R\$ 23.984,21	
1	1,33%	R\$ 141.644,95	R\$ 1.881,92	
2	1,06%	R\$ 139.763,03	R\$ 1.483,34	
3	1,13%	R\$ 138.279,70	R\$ 1.563,74	
4	1,16%	R\$ 136.715,95	R\$ 1.592,47	
5	1,17%	R\$ 135.123,48	R\$ 1.577,35	
6	1,15%	R\$ 133.546,13	R\$ 1.541,13	
7	1,13%	R\$ 132.005,00	R\$ 1.496,53	R\$ 1.496,53
8	1,11%	R\$ 130.508,47	R\$ 1.449,81	
9	1,09%	R\$ 129.058,66	R\$ 1.403,90	
10	1,07%	R\$ 127.654,76	R\$ 1.360,14	
11	1,04%	R\$ 126.294,62	R\$ 1.319,01	
12	1,02%	R\$ 124.975,61	R\$ 1.280,64	
13	1,01%	R\$ 123.694,97	R\$ 1.244,92	
14	0,99%	R\$ 122.450,05	R\$ 1.211,71	
15	0,97%	R\$ 121.238,34	R\$ 1.180,78	
16	0,96%	R\$ 120.057,56	R\$ 1.151,95	
17	0,95%	R\$ 118.905,61	R\$ 1.125,01	
18	0,93%	R\$ 117.780,60	R\$ 1.099,79	
19	0,92%	R\$ 116.680,81	R\$ 1.076,11	
20	0,91%	R\$ 115.604,71		


CAMINHONETE				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
OKm	12,34%	#REF!	#REF!	
1	4,80%	#REF!	#REF!	
2	3,59%	#REF!	#REF!	
3	2,85%	#REF!	#REF!	
4	2,30%	#REF!	#REF!	
5	1,89%	#REF!	#REF!	
6	1,57%	#REF!	#REF!	
7	1,31%	#REF!	#REF!	
8	1,10%	#REF!	#REF!	
9	0,92%	#REF!	#REF!	
10	0,77%	#REF!	#REF!	
11	0,65%	#REF!	#REF!	
12	0,54%	#REF!	#REF!	
13	0,44%	#REF!	#REF!	
14	0,35%	#REF!	#REF!	
15	0,28%	#REF!	#REF!	
16	0,21%	R\$ 73.504,82	R\$ 155,57	
17	0,15%	R\$ 73.349,25	R\$ 110,80	
18	0,10%	R\$ 73.238,44	R\$ 70,55	
19	0,05%	R\$ 73.167,90	R\$ 73.167,90	
20	0,00%	R\$ 0,00		

VEÍCULO PASSEIO				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
OKm	12,34%	R\$ 83.425,35	R\$ 10.291,57	
1	4,80%	R\$ 73.133,78	R\$ 3.509,12	
2	3,59%	R\$ 69.624,66	R\$ 2.499,73	
3	2,85%	R\$ 67.124,93	R\$ 1.910,11	
4	2,30%	R\$ 65.214,82	R\$ 1.502,82	
5	1,89%	R\$ 63.712,00	R\$ 1.206,00	R\$ 1.206,00
6	1,57%	R\$ 62.506,00	R\$ 981,66	

  
 27.252.697/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE



7	1,31%	R\$ 61.524,33	R\$ 807,07	
8	1,10%	R\$ 60.717,26	R\$ 667,84	
VEÍCULO PASSEIO (continuação)				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
9	0,92%	R\$ 60.049,42	R\$ 554,52	
10	0,77%	R\$ 59.494,90	R\$ 460,64	
11	0,65%	R\$ 59.034,26	R\$ 381,69	
12	0,54%	R\$ 58.652,57	R\$ 314,42	
13	0,44%	R\$ 58.338,15	R\$ 256,43	
14	0,35%	R\$ 58.081,72	R\$ 205,91	
15	0,28%	R\$ 57.875,81	R\$ 161,51	
16	0,21%	R\$ 57.714,30	R\$ 122,15	
17	0,15%	R\$ 57.592,15	R\$ 87,00	
18	0,10%	R\$ 57.505,15	R\$ 55,39	
19	0,05%	R\$ 57.449,76	R\$ 26,79	
20	0,00%	R\$ 57.422,97		

 Veículo paradigma da licitação

27.252.897/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

<b>Faixa Etária</b>	<b>Coefficiente de Consumo de Peças e Acessórios por km</b>
00 anos	0,0000007692307692
01 anos	0,0000007692307692
02 anos	0,0000007692307692
03 anos	0,0000008974358974
04 anos	0,0000008974358974
05 anos	0,0000010256410260
06 anos	0,0000010256410260
07 anos	0,0000011538461540
08 anos	0,0000011538461540
09 anos	0,0000001282051282
10 anos	0,0000016140069381
11 anos	0,0000015384615380
12 anos	0,0000015384615380
13 anos	0,0000015384615380
14 anos	0,0000015384615380
15 anos	0,0000015384615380
16 anos	0,0000015384615380
17 anos	0,0000015384615380
18 anos	0,0000015384615380
19 anos	0,0000015384615380
20 anos	0,0000015384615380

  
27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL - ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

**ENCARGOS SOCIAIS**

PLANTILHA DE FORMAÇÃO DE CUSTOS	PARÂMETROS		PARÂMETROS		PARÂMETROS	
	Profissional	Jornada	Motorista (+32 passageiros)	Motorista (21 a 36 passageiros)	Motorista (01 a 20 passageiros)	
	Fonte	Turno de Trabalho	44h	44h	44h	
REMUUNERAÇÃO DA MÃO DE OBRA						
Valor do Piso Salarial			2.672,61	2.242,75	2.242,75	2.242,75
<b>TOTAL REMUNERAÇÃO</b>			<b>2.672,61</b>	<b>2.242,75</b>	<b>2.242,75</b>	<b>2.242,75</b>
<b>MONTANTE A</b>						
<b>ENCARGOS SOCIAIS E PROVISÕES DE ENCARGOS TRABALHISTAS</b>						
<b>GRUPO A - OBRIGAÇÕES SOCIAIS</b>						
A.01 INSS - Artigo 22 inciso I Lei 8.212/91	20,00%		534,52	20,00%	448,55	20,00%
A.02 FGTS - Artigo 15 Lei 8030/90 e Art. 7º inciso III CF/88	8,00%		213,81	8,00%	179,42	8,00%
A.03 SESI/SESC - Artigo 3º Lei 8.036/90	1,50%		40,09	1,50%	33,64	1,50%
A.04 SENAI/SENAC - Decreto 2.318/86	1,00%		26,73	1,00%	22,43	1,00%
A.05 INCRA - Lei 7787 de 30/06/89 e DL 1146/70	0,20%		5,35	0,20%	4,49	0,20%
A.06 SEBRAE - Artigo 8º Lei 8029/90 e Lei 8154 de 28/12/90	0,60%		16,04	0,60%	13,46	0,60%
A.07 Salário Educação - Artigo 3º Inciso I Decreto 87.043/82	2,50%		66,82	2,50%	56,07	2,50%
A.08 SAT/FAP ( de acordo CNAE/FAP)	3,00%		80,18	3,00%	67,28	3,00%
<b>Subtotal Grupo A</b>	<b>36,80%</b>		<b>983,52</b>	<b>36,80%</b>	<b>825,33</b>	<b>36,80%</b>
<b>GRUPO B - CUSTO DE REPOSIÇÃO DO PROFISSIONAL-AUSENTE</b>						
B.01 Férias	0,00%		0,00	0,00%	0,00	0,00%
B.02 Aviso Prévio Trabalhado	0,01%		0,27	0,01%	0,22	0,01%
B.03 Ausências por Doença	1,54%		41,16	1,54%	34,54	1,54%
B.04 Acidente de Trabalho	0,02%		0,53	0,02%	0,45	0,02%
B.05 Faltas Legais	0,91%		24,32	0,91%	20,41	0,91%
B.06 Licença paternidade	0,04%		1,07	0,04%	0,90	0,04%
<b>Subtotal Grupo B</b>	<b>2,52%</b>		<b>67,35</b>	<b>2,52%</b>	<b>56,52</b>	<b>2,52%</b>
<b>GRUPO C - GRATIFICAÇÕES</b>						
C.01 Adicional 1/3 Férias	3,10%		82,85	3,10%	69,53	3,10%
C.02 13º Salário	8,33%		222,63	8,33%	186,82	8,33%
<b>Subtotal Grupo C</b>	<b>11,43%</b>		<b>305,48</b>	<b>11,43%</b>	<b>256,35</b>	<b>11,43%</b>
<b>GRUPO D - INDENIZAÇÕES</b>						
D.01 Aviso Prévio indenizado + Férias e 1/3 Const. + 13º indenizado	1,31%		35,01	1,31%	29,38	1,31%
D.02 FGTS sobre Aviso Prévio + FGTS sobre 13º indenizado	0,09%		2,41	0,09%	2,02	0,09%
D.03 Indenização compensatória por demissão s/justa causa	2,31%		61,74	2,31%	51,81	2,31%
<b>Subtotal Grupo D</b>	<b>3,71%</b>		<b>99,15</b>	<b>3,71%</b>	<b>83,21</b>	<b>3,71%</b>

27.252.690/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME

RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX

CENTRO - CEP 54450-000

LAGOA DOS GATOS-ME

**ENCARGOS SOCIAIS**

		PARÂMETROS		PARÂMETROS		PARÂMETROS	
		Motorista (+32 passageiros) 44h		Motorista (21 a 36 passageiros) 44h		Motorista (01 a 20 passageiros) 44h	
		Diurno		Diurno		Diurno	
		Valor Mensal (R\$)		Valor mensal (R\$)		Valor mensal (R\$)	
		%		%		%	
		Motorista (+32 passageiros) - Diurno		Motorista (21 a 36 passageiros) - Diurno		Motorista (01 a 20 passageiros) - Diurno	
		Base		Base		Base	
		2.672,61		2.242,75		2.242,75	
		2.672,61		2.242,75		2.242,75	
<b>PLANILHA DE FORMAÇÃO DE CUSTOS</b>							
<b>REMUERAÇÃO DA MÃO DE OBRA</b>							
Valor do Piso Salarial							
<b>TOTAL REMUNERAÇÃO</b>							
<b>MONTANTE A</b>							
<b>GRUPO E - LICENÇA MATERNIDADE</b>							
E.01	Aprovisionamento de Férias sobre licença maternidade	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00
E.02	Aprovisionamento de 1/3 constitucional/ Férias sobre licença	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00
E.03	Incidência do Grupo A sobre o Grupo licença maternidade	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00
<b>Subtotal Grupo E</b>		<b>0,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00</b>
<b>GRUPO F - INCIDENCIA DO GRUPO A</b>							
F.01	Incidência Grupo A x ( Grupo B + C)	5,13%	137,20	5,13%	115,13	5,13%	115,13
<b>Subtotal Grupo F</b>		<b>5,13%</b>	<b>137,20</b>	<b>5,13%</b>	<b>115,13</b>	<b>5,13%</b>	<b>115,13</b>
<b>TAXA TOTAL DE ENCARGOS SOCIAIS</b>		<b>59,59%</b>	<b>1.592,70</b>	<b>59,59%</b>	<b>1.336,54</b>	<b>59,59%</b>	<b>1.336,54</b>
<b>TOTAL DE REMUNERAÇÃO + ENCARGOS SOCIAIS</b>		<b>4.265,31</b>		<b>3.579,29</b>		<b>3.579,29</b>	
<b>MONTANTE B</b>							
<b>BENEFÍCIOS E UNIFORMES</b>							
Auxílio Alimentação - Convenção Coletiva			0,00		0,00		0,00
<b>Subtotal - Benefícios e Uniformes</b>			<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		<b>0,00</b>
<b>TOTAL MONTANTE B</b>			<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		<b>0,00</b>
<b>QUADRO RESUMO DO VALOR MENSAL DO SERVIÇO</b>							
<b>VALOR MENSAL DO SERVIÇO</b>		<b>4.265,31</b>		<b>3.579,29</b>		<b>3.579,29</b>	


  
**27.252.687/0001-44**  
**CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-IME**  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

## BDI

Devem ser informadas as parcelas que constituem o BDI, com seus respectivos percentuais.

DESCRIÇÃO	Taxa
<b>Taxa a título de BDI</b>	<b>21,02%</b>
Parcelas	Taxa (%)
<b>Despesas Indiretas</b>	<b>4,29%</b>
<b>Margem de Lucro</b>	<b>6,00%</b>
<b>Taxas e Tributos</b>	<b>8,65%</b>
ICMS	0,00%
ISS*	5,00%
PIS	0,65%
COFINS	3,00%
<b>Total</b>	<b>21,02%</b>

\* Art. 13 da Lei Municipal N.º 3.216/2003 (Código Tributário Municipal)

  
27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE



**C-PLUG**  
Technology solutions

**PREFEITURA MUNICIPAL DE  
IBIMIRIM/PE**

**PROJETO BÁSICO TÉCNICO FINANCEIRO  
TRANSPORTE ESCOLAR FROTA INDIRETA MUNICIPAL**

**Ibimirim/PE**  
novembro/2024

Município: IBIMIRIM/PE		INEP Município:			
Item	Esfera	Localidade	Escola	Lat.	Long.
1	Municipal	URBANA	CRECHE MUN. NICOLAS GUSTAVO MAGALHAES GOMES NOGUEIRA	-08 32' 47,04912"	-37 42' 06,97934"
2	Municipal	RURAL	ESC MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA	-08 30' 12,89196"	-37 33' 42,32592"
3	Municipal	RURAL	ESC. MUN. PIERRE DE SIQUEIRA	-08 22' 38,30592"	-37 37' 18,73380"
4	Municipal	RURAL	ESC. MUN. ANGELO VARELA DE ALBUQUERQUE	-08 35' 43,70543"	-37 37' 50,29164"
5	Municipal	RURAL	ESC. MUN. ANTONIO ALVES	-08 44' 46,37870"	-37 38' 47,48528"
6	Municipal	RURAL	ESC. MUN. CLARA MARIA DA CONCEIÇÃO	-08 33' 43,42860"	-37 34' 29,70048"
7	Municipal	RURAL	ESC. MUN. FELICIANO MARIANO BEZERRA	-08 30' 59,26140"	-37 31' 10,90452"
8	Municipal	RURAL	ESC. MUN. INACIO DE ANDRADE	-08 24' 46,79244"	-37 41' 28,36860"
9	Municipal	RURAL	ESC. MUN. MAJOR ANTONIO FEITOSA LIMA	-08 43' 21,33679"	-37 30' 56,95027"
10	Municipal	RURAL	ESC. MUN. MANOEL CARLOS LINS	-08 25' 15,92989"	-37 36' 21,62307"
11	Municipal	RURAL	ESC. MUN. PROFESSORA RITA GOMES LIMA	-08 33' 05,26703"	-37 45' 26,54140"
12	Municipal	RURAL	ESC. MUN. SIMAO IZIDIO BEZERRA	-08 30' 34,73181"	-37 42' 46,57239"
13	Municipal	URBANA	ESC. MUN. CICERO AUGUSTO GOMES	-08 31' 11,32586"	-37 40' 55,27029"
14	Municipal	URBANA	ESC. MUN. LUIZA ALBUQUER MARANHÃO	-08 32' 39,44554"	-37 41' 18,93817"
15	Municipal	URBANA	ESC. MUN. MARIA ALVES QUEIROZ	-08 31' 23,73638"	-37 41' 09,37166"
16	Municipal	URBANA	ESC. MUN. MARIA DOS ANJOS BANDEIRA	-08 32' 08,41027"	-37 41' 36,15526"
17	Municipal	URBANA	ESC. MUN. SÃO FRANCISCO DE ASSIS	-08 32' 28,56105"	-37 41' 29,34063"


  
**27.252.6570001-44**
  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME
   
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX
   
 CENTRO - CEP 55450-000
   
 LAGOA DOS GATOS/PE

**DADOS DE ENTRADA - Município: IBIMIRIM-PE**

INFORMAÇÕES GERAIS	
Tempo de Contrato (meses)	24 meses
Número de dias do período letivo	200
Alíquota de ISS	5,00%

ÍNDICES	
Taxa pré-fixada da TLP	6,82%
IPCA	2022 5,03%
	2023 3,41%
	2024 4,76%
	2025 3,00%
	2026 3,00%
	2027 3,00%

VEÍCULOS	
<b>ÔNIBUS</b> (veículo tipo)	
Modelo Paradigma	Rodoviário Comil Svelto Midi Agrale Ma.15 2014 45l
Ano do Modelo Paradigma	2014
Preço (Mercado Livre)	165.000,00
<b>MICRO-ÔNIBUS</b> (veículo tipo)	
Modelo Paradigma	Micro Ônibus Volare W9 23 L
Ano do Modelo Paradigma	2007
Preço (Mercado Livre)	R\$ 120.000,00
<b>VAN</b> (veículo tipo)	
Modelo Paradigma	Ducato Minibus 2.3 ME
Ano do Modelo Paradigma	2017
Preço (FIPE - cod. 001/285-N)	R\$ 132.005,00
<b>CAMINHONETE</b> (veículo tipo)	
Modelo Paradigma	
Ano do Modelo Paradigma	
Preço (FIPE - cod. )	R\$ 0,00
<b>VEÍCULO PASSEIO</b> (veículo tipo)	
Modelo Paradigma	Doblo 1.4 mpi Fire Flex 8V
Ano do Modelo Paradigma	2019
Preço (FIPE - cod. 003276-B)	R\$ 63.712,00

REMUNERAÇÃO DOS MOTORISTAS	
<b>Remuneração Motorista de Ônibus</b>	
Salário	R\$ 2.673,61
Benefícios (mês - caso não exista - deixar em branco)	
<b>Remuneração Motorista de Micro Ônibus</b>	
Salário	R\$ 2.672,61
Benefícios (mês - caso não exista - deixar em branco)	
<b>Remuneração Motorista de Van</b>	
Salário	R\$ 1.868,96
Benefícios (mês - caso não exista - deixar em branco)	
<b>Remuneração Motorista de Caminhonete/Veículo Passeio</b>	
Salário	R\$ 1.868,96
Benefícios (mês - caso não exista - deixar em branco)	
<b>Fonte da Informação:</b>	

PNEUS	
<b>ÔNIBUS</b>	
Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 1.897,99
Preço médio recapagem (por pneu)	R\$ 300,00
<b>MICRO-ÔNIBUS</b>	
Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 915,27
Preço médio recapagem (por pneu)	R\$ 300,00
<b>VAN</b>	
Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 778,66
<b>CAMINHONETE</b>	
Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 0,00
<b>VEÍCULO PASSEIO</b>	
Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 667,95

OUTROS INSUMOS	
<b>Custos Fixos</b>	
Licenciamento Anual e Taxa de Bombeiro (valor anual)	R\$ 182,32
DPVAT (valor anual)	R\$ 0,00
Vistoria DETRAN (valor anual)	R\$ 500,00
Seguro de Responsabilidade Civil (valor anual)	R\$ 500,00
Preço m² Adesivagem	R\$ 400,00
Preço Serviço de Rastreamento (valor mensal)	R\$ 150,00
Preço Alteração e Selagem do Tacógrato (valor bi-anual)	R\$ 220,00

Custos Variáveis	
Preço Combustível Diesel (litro)	R\$ 6,03
Preço Combustível Gasolina (litro)	R\$ 6,10
Preço Óleo do Motor (litro)	R\$ 4,55
Preço Óleo Caixa (litro)	R\$ 40,90
Preço Óleo Diferencial (litro)	R\$ 63,75
Preço Fluido de Freio (litro)	R\$ 51,81
Preço Graxa (litro)	R\$ 49,78
Preço Lavagem (ampliário)	
	Ônibus R\$ 170,00
	Micro-ônibus R\$ 140,00
	Van R\$ 60,00
	Caminhonete R\$ 0,00
	Veículo Passeio R\$ 40,00
Periodicidade da Limpeza (em km)	
	500

27.252.609/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTÓRICO JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE



Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - MUNICIPAL

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (km)	KM CALÇAMENTO	KM ASPHALTO	Total diário pavimentado (km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contratado (24 meses)
12	POV. PUIJI, SÍTIOS CARUÁ, TROCADO, MACAMBIRA 2, MACAMBIRA 1 E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	Tarde	23 Lugares	Micro-ônibus	24,849			0,000	49,698	106.841,91	213.683,83
13	SÍTIOS SERROTA 1, JERÔNIMO, POV. CAMPOS, SÍTIO GILA 1 E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	15,770			0,000	31,540	93.224,01	186.448,03
14	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, SERROTA, JERÔNIMO E POVOADO CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	Noite	14 Lugares	Van	17,388			0,000	34,776	93.692,89	187.385,77
15	SÍTIOS FRUTUOSO, FLOR, SERROTA II, IGREJINHA, IGREJINHA I, BR-110 E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	Manhã, Tarde e Noite	45 Lugares	Ônibus	56,604	0,510	10,248	10,758	134,724	155.280,93	310.561,86
16	SÍTIOS POCINHO, BR-110, MULUNGÚ, E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	Manhã, Tarde e Noite	14 Lugares	Van	61,020		28,017	28,017	178,074	113.119,33	226.238,67
17	SÍTIOS FERRÃO 2, FERRÃO 1, FERRÃO, MUDUBIM E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	Manhã, Tarde e Noite	14 Lugares	Van	42,843			0,000	85,686	101.069,35	202.138,71
18	SÍTIOS PIORÉ, BREJO DO PRIORÉ SEDE, POÇÃO E POV. CAMPOS. (ESC. MUN. TEREZINHA VIEIRA BEZERRA)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	40,704			0,000	81,408	100.449,50	200.899,01
19	SÍTIO BELA VISTA, POV. POÇO DA CRUZ, SÍTIOS ALTO DO SR. ELIAS, RIACHO DO GATO, PE-110 E CIDADE. (ESC. MUN. CICERO AUGUSTO GOMES) (ESC. MUN. MARIA ALVES QUEIROZ) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã e Tarde	23 Lugares	Micro-ônibus	26,222	2,134	4,220	6,354	65,152	111.648,13	223.296,25
20	SÍTIOS BARRO BRANCO, JUÁ, BANDEIRA 1, POÇO DA CRUZ, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. MUN. CICERO AUGUSTO GOMES) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Tarde	14 Lugares	Van	51,789		3,356	3,356	110,290	104.474,21	208.948,42
21	BR-110 - LOTEAMENTO SÃO GABRIEL, SÍTIOS CRUZEIRO, CANCALOZINHO, BR-110 E BAIRRO BOA VISTA. (ESC. MUN. MARIA ALVES QUEIROZ) (ESC. MUN. CICERO AUGUSTO GOMES)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	23,250		1,138	1,138	48,776	95.667,10	191.334,20

27.252.697/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME

RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX

CENTRO - CEP 55450-000

LAGOA DOS GATOS/PE

## Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - MUNICIPAL

Rota	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	KM CALÇAMENTO	KM ASFALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
22	SÍTIOS DONA ROSA E POÇO DA CRUZ. (ESC. MUN. SIMÃO IZÍDIO BEZERRA)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	47,438			0,000	94,876	102.400,91	204.801,83
23	SÍTIOS BARRO BRANCO, MELANCIA, POÇO DA ONÇA, BANDEIRA, BANDEIRA 2, BANDEIRA 1, BR-110 E CIDADE. (ESC. MUN. SIMÃO IZÍDIO BEZERRA) (ESC. MUN. CÍCERO AUGUSTO GOMES)	Manhã	14 Lugares	Van	44,933	0,441		0,441	90,748	101.781,76	203.563,53
24	SÍTIOS MELANCIA, POÇO DA ONÇA, ROSALINA, BANDEIRA, BANDEIRA 2, BANDEIRA 1 E POÇO DA CRUZ. (ESC. MUN. SIMÃO IZÍDIO BEZERRA)	Manhã	23 Lugares	Micro-ônibus	37,793			0,000	75,586	116.204,62	232.409,25
25	SÍTIOS SALÃOZINHO, BARRIGUDA E POÇO DO BOI. (ESC. MUN. MANOEL CARLOS LINS)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	30,084	0,466		0,466	61,100	97.484,80	194.969,61
26	SÍTIOS BRUACA 1, BRUACA E POVOADO POÇO DO BOI. (ESC. MUN. MANOEL CARLOS LINS)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	31,982	0,342		0,342	64,668	98.007,69	196.015,39
27	SÍTIO BARRA DO MEL E POVOADO POÇO DO BOI. (ESC. MUN. MANOEL CARLOS LINS)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	10,716	0,298		0,298	22,028	91.831,59	183.663,17
28	SÍTIOS SERROTA E SERROTA II. (ESC. MUN. CLARA MARIA DA CONCEIÇÃO)	Manhã	14 Lugares	Van	3,570			0,000	7,140	89.688,64	179.377,28
29	SÍTIOS SERROTA II E FRUTUOSO. (ESC. MUN. CLARA MARIA DA CONCEIÇÃO)	Manhã	14 Lugares	Van	13,564			0,000	27,128	92.584,75	185.169,50
30	SÍTIOS BARREIRAS, FAZENDA BARREIRAS, NOVO, ANIL, PIRAPÉ, CARNAUBINHA, SERROTE E DISTRITO MOXOTÓ. (ESC. MUN. MAJOR ANTONIO FEITOSA LIMA)	Manhã e Tarde	23 Lugares	Micro-ônibus	45,576			0,000	91,152	121.834,26	243.668,51
31	SÍTIOS SALITO, ESTIVA, AGUADINHA, SALITO, SERRA VERMELHA E DISTRITO MOXOTÓ. (ESC. MUN. MAJOR ANTONIO FEITOSA LIMA)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	41,712			0,000	83,424	100.741,61	201.483,21
32	SÍTIOS VARAS, PASSAGEM DE PEDRA, FAVEIRA, CANA-BRAVA E DISTRITO MOXOTÓ. (ESC. MUN. MAJOR ANTONIO FEITOSA LIMA)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	99,432			0,000	198,864	117.467,97	234.935,95
33	PE-360 - SÍTIOS PEDRA VERMELHO, JOÃO LEITE, CALDEIRÃO, UMBURANAS, PE-360 E CAFÉ. (ESC. MUN. PROFESSORA RITA GOMES LIMA)	Manhã	23 Lugares	Micro-ônibus	13,849		24,636	24,636	76,970	113.669,62	227.339,23

27.252.699/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME

RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX

Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - MUNICIPAL

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	KM CALÇAMENTO	KM ASPHALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
34	SÍTIOS FAZENDA BADICO, LAGOAS CAPOEIRA E SALGADO. (ESC. MUN. FELICIANO MARIANO BEZERRA)	Manhã	23 Lugares	Micro-ônibus	7,851			0,000	15,702	94.546,85	189.093,69
35	SÍTIOS ILHA DE DEDA, JATOBÁ, BARRO BRANCO E POVOADO JERITACÓ. (ESC. MUN. PIERRE DE SIQUEIRA)	Manhã	14 Lugares	Van	29,583			0,000	59,166	97.226,81	194.453,62
36	SÍTIO RAFAEL, PE-336, ASSENTAMENTO JOSIAS BARROS, SÍTIO JOSIAS BARROS, AGROVILA IV, SÍTIO ZÉ POPÓ, FAZENDA NOVA E AGROVILA IV. (ESC. EST. APOLÔNIO ALVES DA SILVA)	Tarde	14 Lugares	Van	2,903		7,185	7,185	20,176	91.234,75	182.469,51
37	SÍTIOS POÇO VERDE, VOLTA E VARAS. (ESC. MUN. ANTÔNIO ALVES)	Manhã	05 Lugares	Veículo Passeio	11,136			0,000	22,272	81.078,16	162.156,32
38	SÍTIOS JOÃO LEITE, UMBURANAS, PE-360, SÍTIOS BAIXA DA UMBURANA, PEDRA VERMELHA E CIDADE. (ESC. MUN. SÃO FRANCISCO DE ASSIS)	Tarde	14 Lugares	Van	0,914	0,805	6,782	7,587	17,002	90.755,69	181.511,38
39	SÍTIOS AGROVILA, FAZENDA NOVA, PERÍMETRO POÇO DA CRUZ, PE-336, SÍTIOS VÁRZEA COMPRIDA, AGROVILA 3, FAZENDA ESPERANÇA, FAZENDA REALEZA E CIDADE. (CRECHE MUN. NICOLAS GUSTAVO MAGALHÃES GOMES NOGUEIRA) (ESC. MUN. SÃO FRANCISCO DE ASSIS) (ESC. MUN. LUIZA ALBUQUERQUE MARANHÃO) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	14 Lugares	Van	25,608	2,310	6,855	9,165	69,546	98.293,65	196.587,30
40	CIDADE - CIRCULAR. (CRECHE MUN. NICOLAS GUSTAVO MAGALHÃES GOMES NOGUEIRA)	Manhã e Tarde	45 Lugares	Ônibus	7,438	2,568	4,792	7,360	29,596	106.748,40	213.496,80
41	SÍTIO JATOBÁ, BR-110 E CIDADE. (ESC. MUN. SÃO FRANCISCO DE ASSIS)	Manhã	23 Lugares	Micro-ônibus	17,194	1,011	6,200	7,211	48,810	105.632,25	211.264,50
42	PE-336- SÍTIO FAZENDA NOVA, ACESSO PARA AGROVILA V, SÍTIOS SÃO LOURENÇO, CASTANHO, PE-336 E CIDADE. (CRECHE MUN. NICOLAS GUSTAVO MAGALHÃES GOMES NOGUEIRA) (ESC. MUN. SÃO FRANCISCO DE ASSIS)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	14,894	2,680	16,374	19,054	67,896	97.582,90	195.165,80

27.252.690/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME

RUA HISTÓRICO JOÃO CALADO, Nº 10, BOX

CENTRO - CEP 55450-000

LAGOA DOS GATOS/PE

**Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - MUNICIPAL**

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (km)	KM CALCAMENTO	KM ASFALTO	Total diário pavimentado (km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
43	SÍTIOS ASSENTAMENTO MARIA PARAÍBA, COCÃO, LOT. 189, SÍTIO PALMEIRON E AGROVILA V. (ESC. MUN. ÂNGELO VARELA DE ALBUQUERQUE)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	29.366			0,000	58,732	97.163,93	194.327,85
44	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FLOR E AGROVILA V. (ESC. MUN. ÂNGELO VARELA DE ALBUQUERQUE)	Manhã e Tarde	23 Lugares	Micro-ônibus	43.354			0,000	86,708	120.227,03	240.454,06
<b>Totais</b>					<b>971,339</b>	<b>13,124</b>	<b>120,244</b>	<b>133,368</b>	<b>2.209,414</b>	<b>3.399.656,02</b>	<b>6.799.312,04</b>

Informações preenchidas pela Prefeitura  
Conforme planilhas de composição de custo

  
**27.252.697/0001-44**  
**CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME**  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

## Veículo Passeio

Veículo Tipo: *Doblo 1.4 mpi Fire Flex 8V - 2019*

### Custos Fixos

Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato

MÃO DE OBRA	Valor
Motorista	R\$ 4.265,31
Salário	R\$ 2.672,61
Encargos Trabalhistas	R\$ 1.592,70
Equipe de Manutenção (apropriado mediante rateio)	R\$ 554,49
Mão de Obra Mensal (R\$)	<b>R\$ 4.265,31</b>
DEPRECIÇÃO	Valor
Depreciação Média Mensal	R\$ 50,25
Depreciação Mensal (R\$)	<b>R\$ 50,25</b>
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO	Valor
Remuneração (anual)	R\$ 7.630,47
Remuneração do capital Investido Mensal (R\$)	<b>R\$ 635,87</b>
LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	Valor
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 79,64
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 15,19
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)	<b>R\$ 178,17</b>
CUSTOS COMPLEMENTARES	Valor
Adesivagem	R\$ 0,00
Preço do m <sup>2</sup> da adesivagem	R\$ 400,00
Tamanho (em m <sup>2</sup> ) da adesivagem por veículo	0,00
Tempo de Amortização	24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)	R\$ 150,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)	R\$ 9,17
Apropriação reserva técnica	R\$ 51,17
Implementos Mensal (R\$)	<b>R\$ 210,34</b>
CUSTOS FIXOS (sem BDI)	<b>R\$ 5.339,94</b>
BDI (%)	21,02%
CUSTOS FIXOS (com BDI)	<b>R\$ 6.462,14</b>

### Custos Variáveis

Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)

PNEUS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km	R\$ 667,95	R\$ 667,95
Vida útil média pneu 0km	38.462 km	50.000 km
Número de pneus	4,00	4,00
Pneus (R\$/km)	<b>0,07</b>	<b>0,05</b>
COMBUSTÍVEL	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Autonomia (km/l)	7,67	9,20
Preço Diesel	6,03	6,03
Combustível (R\$/km)	<b>0,79</b>	<b>0,66</b>
PEÇAS E ACESSÓRIOS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Peças e Acessórios	0,455	0,379
Coefficiente	11,17%	9,31%
Base de Cálculo	R\$ 61.040,20	R\$ 61.040,20
Peças e Acessórios (R\$/km)	<b>0,45</b>	<b>0,38</b>
LIMPEZA	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Preço Unitário	0,00	0,00
Periodicidade (em km)	500,00	500,00
Limpeza (R\$/km)	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
CUSTO QUILOMÉTRICO	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo Pneus/km	0,07	0,05
Custo Combustível/km	0,79	0,66
Custo Manutenção/km	0,45	0,38
Custo Lavagem/km	0,00	0,00
CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)	<b>1,311</b>	<b>1,088</b>
BDI (%)	21,02%	21,02%
CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	<b>R\$ 1,59 /km</b>	<b>R\$ 1,32 /km</b>

27.252.697/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-IME

RUA HISTÓRICO JOÃO CALADO, Nº 10, BOX

CENTRO - CEP 55450-000

LAGOA DOS GATOS/PE

## VAN

Veículo Tipo: Ducato Minibus 2.3 ME - 2017

## Custos Fixos

Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato

MÃO DE OBRA	Valor
Mão de Obra da Operação	RS 4.265,31
Salário	RS 2.672,61
Encargos Trabalhistas	RS 1.592,70
Mão de Obra da Manutenção (apropriado mediante rateio)	RS 554,49
Mão de Obra Mensal (RS)	RS 4.265,31
DEPRECIACÃO	Valor
Depreciação Média Mensal	RS 62,36
Depreciação Mensal (RS)	RS 62,36
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO	Valor
Remuneração (mensal)	RS 1.266,92
Remuneração do capital Investido Mensal (RS)	RS 1.266,92
LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	Valor
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)	RS 165,01
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)	RS 15,19
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)	RS 0,00
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)	RS 41,67
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)	RS 41,67
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (RS)	RS 263,53
CUSTOS FIXOS COMPLEMENTARES	Valor
Adesivagem	RS 0,00
Preço do m <sup>2</sup> da adesivagem	RS 400,00
Tamanho (em m <sup>2</sup> ) da adesivagem por veículo	0,00
Tempo de Amortização	24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)	RS 150,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)	RS 9,17
Apropriação reserva técnica	RS 87,60
Implementos Mensal (RS)	RS 246,77
CUSTOS FIXOS (sem BDI)	RS 6.104,89
BDI (%)	21,02%
CUSTOS FIXOS (com BDI)	RS 7.387,84

## Custos Variáveis

Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)

PNEUS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km	R\$ 778,66	R\$ 778,66
Vida útil média pneu 0km	38.462 km	50.000 km
Número de pneus	4,00	4,00
Pneus (RS/km)	0,08	0,06
COMBUSTÍVEL	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Autonomia (km/l)	7,50	9,00
Preço Diesel	6,03	6,03
Combustível (RS/km)	0,80	0,67
PEÇAS E ACESSÓRIOS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Peças e Acessórios	0,145	0,111
Coefficiente	0,00000075000	0,000000576922
Base de Cálculo	RS 192.875,30	RS 192.875,30
Peças e Acessórios (RS/km)	0,14	0,11
LUBRIFICAÇÃO	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Coefficiente	RS/km	RS/km
Óleo do motor	0,000530	0,029
Óleo de caixa	0,000125	0,007
Óleo de diferença	0,000125	0,010
Fluido de freio	0,000020	0,001
Lubrificantes (RS/km)	0,048	0,037
LIMPEZA	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Preço Unitário	60,00	60,00
Periodicidade (em km)	500,00	500,00
Limpeza (RS/km)	0,12	0,12
CUSTO QUILOMÉTRICO	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo Pneus/km	0,08	0,06
Custo Combustível/km	0,80	0,67
Custo Manutenção/km	0,14	0,11
Custo Lubrificação/km	0,05	0,04
Custo Lavagem/km	0,12	0,12
CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)	1,197	1,000
BDI (%)	21,02%	21,02%
CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	RS 1,45 /km	RS 1,21 /km

27.252.697/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME

RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX

CENTRO - CEP 55450-000

LAGOA DOS GATOS/PE

# MICRO-ÔNIBUS

Veículo Tipo: Micro Ônibus Volare W9 23 L - 2007

## CUSTOS FIXOS

Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato

Motorista	Valor	R\$ 4.265,31
Salário	R\$ 2.672,61	
Encargos Trabalhistas	R\$ 1.592,70	
Equipe de Manutenção (apropriado mediante rateio)	R\$ 554,49	
Mão de Obra Mensal (R\$)	R\$ 4.265,31	
DEPRECIACÃO	Valor	
Depreciação Média Mensal	R\$ 306,61	
Depreciação Mensal (R\$)	R\$ 306,61	
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO	Valor	
Remuneração (mensal)	R\$ 1.151,70	
Remuneração do capital Investido Mensal (R\$)	R\$ 1.151,70	
LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	Valor	
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 50,00	
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 15,19	
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 0,00	
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67	
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67	
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)	R\$ 148,53	
CUSTOS FIXOS COMPLEMENTARES	Valor	
Adesivagem	R\$ 0,00	
Preço de m <sup>2</sup> da adesivagem	R\$ 400,00	
Tamanho (em m <sup>2</sup> ) da adesivagem por veículo	0,00	
Tempo de Amortização	24,00	
Serviço de Rastreamento (valor mensal)	R\$ 150,00	
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)	R\$ 9,17	
Apropriação reserva técnica	R\$ 88,30	
Implementos Mensal (R\$)	R\$ 247,47	
CUSTOS FIXOS (sem BDI)	R\$ 6.119,62	
BDI (%)	21,02%	
CUSTOS FIXOS (com BDI)	R\$ 7.405,67	

27.252.697/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME

RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX

CENTRO - CEP 55450-000

LAGOA DOS GATOS/PE

## Custos Variáveis

Valor de referência para custo da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)

PNEUS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km	R\$ 915,27	R\$ 915,27
Custo médio da recapagem do pneu	R\$ 300,00	R\$ 300,00
Vida útil média pneu 0km	46.154 km	60.000 km
Vida útil média pneu recapeado	23.077 km	30.000 km
Número de pneus	6,00	6,00
	<b>0,10</b>	<b>0,08</b>
COMBUSTÍVEL	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Autonomia (km/l)	3,33	4,00
Preço Diesel	6,03	6,03
	<b>1,81</b>	<b>1,51</b>
PEÇAS E ACESSÓRIOS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Peças e Acessórios	0,698	0,537
Coefficiente	0,000010000	0,00000769230
Base de Cálculo	R\$ 697.750,53	R\$ 697.750,53
	<b>0,70</b>	<b>0,54</b>
LUBRIFICAÇÃO	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Coefficiente	0,00110	0,0608
Preço do Litro	R\$ 42,55	R\$ 42,55
Óleo do motor	R\$ 40,90	R\$ 40,90
Óleo de caixa	R\$ 63,75	R\$ 63,75
Óleo de diferença	R\$ 51,81	R\$ 51,81
Fluido de freio	R\$ 49,78	R\$ 49,78
Graxa	0,00003	0,0019
	<b>0,1033</b>	<b>0,0795</b>
LIMPEZA	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Preço Unitário	140,00	140,00
Periodicidade (em km)	500,00	500,00
	<b>0,28</b>	<b>0,28</b>
CUSTO QUILOMÉTRICO	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo Pneu/km	0,10	0,08
Custo Combustível/km	1,81	1,51
Custo Manutenção/km	0,70	0,54
Custo Lubrificação/km	0,10	0,08
Custo Lavagem/km	0,28	0,28
	<b>2,989</b>	<b>2,479</b>
CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)	BDI (%)	21,02%
	21,02%	21,02%
CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	R\$ 3,62 /km	R\$ 3,00 /km

# ÔNIBUS

Veículo Tipo: Rodoviário Comil Svelto Midi Agrale Ma15 2014 451 - 2014

## CUSTOS FIXOS

Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato

MÃO DE OBRA	Valor
Motorista	R\$ 4.266,91
Salário	R\$ 2.673,61
Encargos Trabalhistas	R\$ 1.593,30
Equipe de Manutenção (apropriado mediante rateio)	R\$ 554,70
Mão de Obra Mensal (RS)	<b>R\$ 4.266,91</b>
DEPRECIACÃO	Valor
Depreciação Média Mensal	R\$ 195,71
Depreciação Mensal (RS)	<b>R\$ 195,71</b>
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO	Valor
Remuneração (mensal)	R\$ 1.583,59
Remuneração do capital Investido Mensal(RS)	<b>R\$ 1.583,59</b>
LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	Valor
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 68,75
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 15,19
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (RS)	<b>R\$ 167,28</b>
CUSTOS COMPLEMENTARES	Valor
Adesivagem	R\$ 0,00
Preço do m <sup>2</sup> da adesivagem	R\$ 400,00
Tamanho (em m <sup>2</sup> ) da adesivagem por veículo	0,00
Tempo de Amortização	24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)	R\$ 150,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)	R\$ 9,17
Apropriação reserva técnica	105.2872548
Implementos Mensal (RS)	<b>R\$ 264,45</b>
CUSTOS FIXOS (sem BDI)	<b>R\$ 6.477,94</b>
BDI (%)	<b>21,02%</b>
CUSTOS FIXOS (com BDI)	<b>R\$ 7.839,30</b>

27.252.637/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-IME

RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX

CENTRO - CEP 55450-000

LAGOA DOS GATOS/PE

## Custos Variáveis

Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)

PNEUS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km	R\$ 1.897,99	R\$ 1.897,99
Custo médio da recapagem do pneu	R\$ 300,00	R\$ 300,00
Vida útil média pneu 0km	46.154 km	60.000 km
Vida útil média pneu recapado	23.077 km	30.000 km
Número de pneus	6,00	6,00
Pneus (R\$/km)	<b>0,16</b>	<b>0,12</b>
COMBUSTÍVEL	Não Pavimentado	Pavimentado
Autonomia (km/l)	2,21	2,65
Preço Diesel	6,03	6,03
Combustível (R\$/km)	<b>2,73</b>	<b>2,28</b>
PEÇAS E ACESSÓRIOS	Não Pavimentado	Pavimentado
Peças e Acessórios	0,45	0,35
Coefficiente	0,00000104910	0,00000080700353
Base de Cálculo	R\$ 429.614,32	R\$ 429.614,32
Peças e Acessórios (R\$/km)	<b>0,45</b>	<b>0,35</b>
LUBRIFICAÇÃO	Não Pavimentado	Pavimentado
Coefficiente	0,00190	0,105
Preço do Litro	R\$ 42,55	R\$ 42,55
Óleo do motor	R\$ 0,00048	R\$ 0,026
Óleo de caixa	R\$ 0,00044	R\$ 0,036
Óleo de diferença	R\$ 0,00002	R\$ 0,001
Fluido de freio	R\$ 0,00006	R\$ 0,004
Graxa	Lubrificantes (R\$/km)	0,172
Preço Unitário	170,00	170,00
Periodicidade (em km)	500,00	500,00
Limpeza (R\$/km)	<b>0,34</b>	<b>0,34</b>
CUSTO QUILOMÉTRICO	Não Pavimentado	Pavimentado
Custo Pneus/km	0,16	0,12
Custo Combustível/km	2,73	2,28
Custo Manutenção/km	0,45	0,35
Custo Lubrificação/km	0,17	0,13
Custo Lavagem/km	0,34	0,34
CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)	<b>3,856</b>	<b>3,220</b>
BDI (%)	21,02%	21,02%
CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	<b>R\$ 4,67 /km</b>	<b>R\$ 3,90 /km</b>



## TRANSPORTE ESCOLAR - 24 meses de Contrato

## LOTE 01

Item	Descrição	Custo Unitário (a)	Quantidade Total por Ano (b)	Unidade de medida	Preço Total por Ano (RS) (c) = (a)*(b)	Preço Total no Contrato (RS) (d) = (c)*nº de Anos de Contrato	Preço Total do Item (RS) (e) = [Cf (total) + Cv (total)]
<b>1</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Ônibus - Propriedade do Veículo: Terceirizado</b>						
1.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 7.839,30	2	Unidade/ano	R\$ 188.143,12	R\$ 376.286,23	
1.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 3,90/km	3.624 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 14.118,39	R\$ 28.236,77	R\$ 524.058,66
1.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 4,67/km	12.808 km/ano	km estimada mpav/ano	R\$ 59.767,83	R\$ 119.535,65	
<b>2</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Micro-ônibus - Propriedade do Veículo: Terceirizado</b>						
2.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 7.405,67	8	Unidade/ano	R\$ 710.944,22	R\$ 1.421.888,44	
2.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 3,00/km	7.640 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 22.924,74	R\$ 45.849,48	R\$ 1.781.209,33
2.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 3,62/km	43.338 km/ano	km estimada mpav/ano	R\$ 156.735,70	R\$ 313.471,40	
<b>3</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Van - Propriedade do Veículo: Terceirizado</b>						
3.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 7.387,84	22	Unidade/ano	R\$ 1.950.390,45	R\$ 3.900.780,90	
3.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 1,21/km	15.410 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 18.652,60	R\$ 37.305,20	R\$ 4.331.887,74
3.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 1,45/km	135.895 km/ano	km estimada mpav/ano	R\$ 196.900,82	R\$ 393.801,64	
<b>3</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Camionete - Propriedade do Veículo: Terceirizado</b>						
3.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 0,00	0	Unidade/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
3.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 0,79/km	0 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
3.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 0,95/km	0 km/ano	km estimada mpav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
<b>4</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Veículo Passeio - Propriedade do Veículo: Terceirizado</b>						
3.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 6.462,14	1	Unidade/ano	R\$ 77.545,72	R\$ 155.091,44	
3.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 1,32/km	0 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 162.156,32
3.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 1,59/km	2.227 km/ano	km estimada mpav/ano	R\$ 3.532,44	R\$ 7.064,88	
<b>TOTAL/ANO:</b>					<b>RS 3.399.656,02</b>	<b>TOTAL/CONTRATO:</b>	<b>RS 6.799.312,04</b>

27.252.697/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL - ME

RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX

CENTRO - CEP 55450-000

LAGOA DOS GATOS/PE

**ÔNIBUS**

$$Y = -0,0200788202748401 + 0,691025454662637/X - 1,84853650131968/X^2 + 1,33466828255716/X^3$$

**MICRO-ÔNIBUS**

$$Y = 0,070580632761148 - 0,175867025361679/X + 0,160146777920703/X^2 + 0,100712622149732/X^3$$

**VANS**

$$Y = 0,00635637852668087 + 0,0712542999950912/X - 0,296774990294309/X^2 + 0,363971017624909/X^3$$

**CAMINHONETES 4X4**

$$Y = -0,00979051298763459 + 0,221255936772184/X - 0,334738921178068/X^2 + 0,246636120348609/X^3$$

Ônibus				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	15,71%	R\$ 294.736,68	R\$ 46.296,77	
1	3,01%	R\$ 248.439,91	R\$ 7.486,32	
2	5,43%	R\$ 240.953,59	R\$ 13.084,31	
3	5,80%	R\$ 227.869,28	R\$ 13.216,01	
4	5,49%	R\$ 214.653,27	R\$ 11.776,34	
5	4,99%	R\$ 202.876,93	R\$ 10.128,20	
6	4,48%	R\$ 192.748,73	R\$ 8.636,11	
7	4,00%	R\$ 184.112,62	R\$ 7.368,69	
8	3,57%	R\$ 176.743,92	R\$ 6.311,73	
9	3,19%	R\$ 170.432,19	R\$ 5.432,19	
10	2,85%	R\$ 165.000,00	R\$ 4.697,10	R\$ 4.697,10
11	2,54%	R\$ 160.302,90	R\$ 4.078,42	
12	2,27%	R\$ 156.224,48	R\$ 3.553,54	
13	2,03%	R\$ 152.670,94	R\$ 3.104,60	
14	1,82%	R\$ 149.566,34	R\$ 2.717,51	
15	1,62%	R\$ 146.848,83	R\$ 2.381,19	
16	1,44%	R\$ 144.467,63	R\$ 2.086,85	
17	1,28%	R\$ 142.380,79	R\$ 1.827,45	
18	1,14%	R\$ 140.553,33	R\$ 1.597,38	
19	1,00%	R\$ 138.955,95	R\$ 1.392,05	
20	0,88%	R\$ 137.563,90		

27.252.597/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

Micro-Ônibus				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	15,56%	R\$ 328.103,08	R\$ 51.043,98	
1	3,53%	R\$ 277.059,10	R\$ 9.772,68	
2	3,35%	R\$ 267.286,42	R\$ 8.949,41	
3	3,82%	R\$ 258.337,01	R\$ 9.867,62	
4	4,26%	R\$ 248.469,40	R\$ 10.589,47	
5	4,62%	R\$ 237.879,93	R\$ 10.986,31	
6	4,90%	R\$ 226.893,62	R\$ 11.122,03	
7	5,13%	R\$ 215.771,59	R\$ 11.068,27	
8	5,32%	R\$ 204.703,32	R\$ 10.881,03	
9	5,47%	R\$ 193.822,29	R\$ 10.601,33	
10	5,60%	R\$ 183.220,96	R\$ 10.258,89	
11	5,71%	R\$ 172.962,07	R\$ 9.875,35	
12	5,80%	R\$ 163.086,72	R\$ 9.466,51	
13	5,89%	R\$ 153.620,21	R\$ 9.044,00	
14	5,96%	R\$ 144.576,21	R\$ 8.616,42	
15	6,02%	R\$ 135.959,79	R\$ 8.190,10	
16	6,08%	R\$ 127.769,69	R\$ 7.769,69	
17	6,13%	R\$ 120.000,00	R\$ 7.358,61	R\$ 7.358,61
18	6,18%	R\$ 112.641,39	R\$ 6.959,30	
19	6,22%	R\$ 105.682,09	R\$ 6.573,45	
20	6,26%	R\$ 99.108,64		

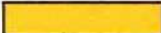
VAN				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	14,48%	R\$ 165.629,16	R\$ 23.984,21	
1	1,33%	R\$ 141.644,95	R\$ 1.881,92	
2	1,06%	R\$ 139.763,03	R\$ 1.483,34	
3	1,13%	R\$ 138.279,70	R\$ 1.563,74	
4	1,16%	R\$ 136.715,95	R\$ 1.592,47	
5	1,17%	R\$ 135.123,48	R\$ 1.577,35	
6	1,15%	R\$ 133.546,13	R\$ 1.541,13	
7	1,13%	R\$ 132.005,00	R\$ 1.496,53	R\$ 1.496,53
8	1,11%	R\$ 130.508,47	R\$ 1.449,81	
9	1,09%	R\$ 129.058,66	R\$ 1.403,90	
10	1,07%	R\$ 127.654,76	R\$ 1.360,14	
11	1,04%	R\$ 126.294,62	R\$ 1.319,01	
12	1,02%	R\$ 124.975,61	R\$ 1.280,64	
13	1,01%	R\$ 123.694,97	R\$ 1.244,92	
14	0,99%	R\$ 122.450,05	R\$ 1.211,71	
15	0,97%	R\$ 121.238,34	R\$ 1.180,78	
16	0,96%	R\$ 120.057,56	R\$ 1.151,95	
17	0,95%	R\$ 118.905,61	R\$ 1.125,01	
18	0,93%	R\$ 117.780,60	R\$ 1.099,79	
19	0,92%	R\$ 116.680,81	R\$ 1.076,11	
20	0,91%	R\$ 115.604,71		

27.252.797/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

CAMINHONETE				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	12,34%	#REF!	#REF!	
1	4,80%	#REF!	#REF!	
2	3,59%	#REF!	#REF!	
3	2,85%	#REF!	#REF!	
4	2,30%	#REF!	#REF!	
5	1,89%	#REF!	#REF!	
6	1,57%	#REF!	#REF!	
7	1,31%	#REF!	#REF!	
8	1,10%	#REF!	#REF!	
9	0,92%	#REF!	#REF!	
10	0,77%	#REF!	#REF!	
11	0,65%	#REF!	#REF!	
12	0,54%	#REF!	#REF!	
13	0,44%	#REF!	#REF!	
14	0,35%	#REF!	#REF!	
15	0,28%	#REF!	#REF!	
16	0,21%	R\$ 73.504,82	R\$ 155,57	
17	0,15%	R\$ 73.349,25	R\$ 110,80	
18	0,10%	R\$ 73.238,44	R\$ 70,55	
19	0,05%	R\$ 73.167,90	R\$ 73.167,90	
20	0,00%	R\$ 0,00		

VEÍCULO PASSEIO				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	12,34%	R\$ 83.425,35	R\$ 10.291,57	
1	4,80%	R\$ 73.133,78	R\$ 3.509,12	
2	3,59%	R\$ 69.624,66	R\$ 2.499,73	
3	2,85%	R\$ 67.124,93	R\$ 1.910,11	
4	2,30%	R\$ 65.214,82	R\$ 1.502,82	
5	1,89%	R\$ 63.712,00	R\$ 1.206,00	R\$ 1.206,00
6	1,57%	R\$ 62.506,00	R\$ 981,66	

7	1,31%	R\$ 61.524,33	R\$ 807,07	
8	1,10%	R\$ 60.717,26	R\$ 667,84	
VEÍCULO PASSEIO (continuação)				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
9	0,92%	R\$ 60.049,42	R\$ 554,52	
10	0,77%	R\$ 59.494,90	R\$ 460,64	
11	0,65%	R\$ 59.034,26	R\$ 381,69	
12	0,54%	R\$ 58.652,57	R\$ 314,42	
13	0,44%	R\$ 58.338,15	R\$ 256,43	
14	0,35%	R\$ 58.081,72	R\$ 205,91	
15	0,28%	R\$ 57.875,81	R\$ 161,51	
16	0,21%	R\$ 57.714,30	R\$ 122,15	
17	0,15%	R\$ 57.592,15	R\$ 87,00	
18	0,10%	R\$ 57.505,15	R\$ 55,39	
19	0,05%	R\$ 57.449,76	R\$ 26,79	
20	0,00%	R\$ 57.422,97		

 Veículo paradigma da licitação

27.252.797/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

<b>Faixa Etária</b>	<b>Coefficiente de Consumo de Peças e Acessórios por km</b>
00 anos	0,0000007692307692
01 anos	0,0000007692307692
02 anos	0,0000007692307692
03 anos	0,0000008974358974
04 anos	0,0000008974358974
05 anos	0,0000010256410260
06 anos	0,0000010256410260
07 anos	0,0000011538461540
08 anos	0,0000011538461540
09 anos	0,0000001282051282
10 anos	0,0000016140069381
11 anos	0,0000015384615380
12 anos	0,0000015384615380
13 anos	0,0000015384615380
14 anos	0,0000015384615380
15 anos	0,0000015384615380
16 anos	0,0000015384615380
17 anos	0,0000015384615380
18 anos	0,0000015384615380
19 anos	0,0000015384615380
20 anos	0,0000015384615380

  
27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

**ENCARGOS SOCIAIS**

Profissional >>>>>>>  
 Jornada >>>>>>>  
 Fonte >>>>>>>  
 Turno de Trabalho >>>>>>>

**PARÂMETROS**

Motorista (+32 passageiros)  
44h

**PARÂMETROS**

Motorista (21 a 36 passageiros)  
44h

**PARÂMETROS**

Motorista (01 a 20 passageiros)  
44h

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE CUSTOS	Base	Diurno		Diurno		Diurno	
		Motorista (+32 passageiros) - Diurno Valor Mensal (R\$)	%	Motorista (21 a 36 passageiros) - Diurno Valor mensal (R\$)	%	Motorista (01 a 20 passageiros) - Diurno Valor mensal (R\$)	%
<b>REMUNERAÇÃO DA MÃO DE OBRA</b>		2.673,61		2.672,61		2.672,61	
Valor do Piso Salarial							
<b>TOTAL REMUNERAÇÃO</b>		2.673,61		2.672,61		2.672,61	
<b>MONTANTE A</b>							
<b>ENCARGOS SOCIAIS E PROVISÕES DE ENCARGOS TRABALHISTA</b>							
<b>GRUPO A - OBRIGAÇÕES SOCIAIS</b>							
A.01 INSS - Artigo 22 inciso I Lei 8.212/91	20,00%	534,72	20,00%	534,52	20,00%	534,52	20,00%
A.02 FGTS - Artigo 15 Lei 8030/90 e Art. 7º inciso III CF/88	8,00%	213,89	8,00%	213,81	8,00%	213,81	8,00%
A.03 SESI/SESC - Artigo 3º Lei 8.036/90	1,50%	40,10	1,50%	40,09	1,50%	40,09	1,50%
A.04 SENAI/SENAC - Decreto 2.318/86	1,00%	26,74	1,00%	26,73	1,00%	26,73	1,00%
A.05 INCRA - Lei 7787 de 30/06/89 e DL 1146/70	0,20%	5,35	0,20%	5,35	0,20%	5,35	0,20%
A.06 SEBRAE - Artigo 8º Lei 8029/90 e Lei 8154 de 28/12/90	0,60%	16,04	0,60%	16,04	0,60%	16,04	0,60%
A.07 Salário Educação - Artigo 3º Inciso I Decreto 87.043/82	2,50%	66,84	2,50%	66,82	2,50%	66,82	2,50%
A.08 SAT/FAP ( de acordo CNAE/FAP)	3,00%	80,21	3,00%	80,18	3,00%	80,18	3,00%
<b>Subtotal Grupo A</b>	<b>36,80%</b>	<b>983,89</b>	<b>36,80%</b>	<b>983,52</b>	<b>36,80%</b>	<b>983,52</b>	<b>36,80%</b>
<b>GRUPO B - CUSTO DE REPOSIÇÃO DO PROFISSIONAL AUSENTE</b>							
B.01 Férias	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
B.02 Aviso Prévio Trabalhado	0,01%	0,27	0,01%	0,27	0,01%	0,27	0,01%
B.03 Ausências por Doença	1,54%	41,17	1,54%	41,16	1,54%	41,16	1,54%
B.04 Acidente de Trabalho	0,02%	0,53	0,02%	0,53	0,02%	0,53	0,02%
B.05 Faltas Legais	0,91%	24,33	0,91%	24,32	0,91%	24,32	0,91%
B.06 Licença paternidade	0,04%	1,07	0,04%	1,07	0,04%	1,07	0,04%
<b>Subtotal Grupo B</b>	<b>2,52%</b>	<b>67,37</b>	<b>2,52%</b>	<b>67,35</b>	<b>2,52%</b>	<b>67,35</b>	<b>2,52%</b>
<b>GRUPO C - GRATIFICAÇÕES</b>							
C.01 Adicional 1/3 Férias	3,10%	82,88	3,10%	82,85	3,10%	82,85	3,10%
C.02 13º Salário	8,33%	222,71	8,33%	222,63	8,33%	222,63	8,33%
<b>Subtotal Grupo C</b>	<b>11,43%</b>	<b>305,59</b>	<b>11,43%</b>	<b>305,48</b>	<b>11,43%</b>	<b>305,48</b>	<b>11,43%</b>
<b>GRUPO D - INDENIZAÇÕES</b>							
D.01 Aviso Prévio indenizado + Férias e 1/3 Const. + 13º indenizado	1,31%	35,02	1,31%	35,01	1,31%	35,01	1,31%
D.02 FGTS sobre Aviso Prévio + FGTS sobre 13º indenizado	0,09%	2,41	0,09%	2,41	0,09%	2,41	0,09%
D.03 Indenização compensatória por demissão s/justa causa	2,31%	61,76	2,31%	61,74	2,31%	61,74	2,31%
<b>Subtotal Grupo D</b>	<b>3,71%</b>	<b>99,19</b>	<b>3,71%</b>	<b>99,15</b>	<b>3,71%</b>	<b>99,15</b>	<b>3,71%</b>

27.252.897/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-HE  
 RUA HISTORIADOR JOAO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS PATINHOS

# ENCARGOS SOCIAIS

## PARÂMETROS

Motorista (+32 passageiros)  
44h

## PARÂMETROS

Motorista (21 a 36 passageiros)  
44h

## PARÂMETROS

Motorista (01 a 20 passageiros)  
44h

Profissional >>>>>  
Jornada >>>>>  
Fonte >>>>>  
Turno de Trabalho >>>>>

Diurno

Diurno

Diurno

### PLANILHA DE FORMAÇÃO DE CUSTOS

REMUNERAÇÃO DA MÃO DE OBRA		Motorista (+32 passageiros) - Diurno Valor Mensal (R\$)	Motorista (21 a 36 passageiros) - Diurno Valor mensal (R\$)	Motorista (01 a 20 passageiros) - Diurno Valor mensal (R\$)
		2.673,61	2.672,61	2.672,61
Valor do Piso Salarial		2.673,61	2.672,61	2.672,61
TOTAL REMUNERAÇÃO				
MONTANTE A				
<b>GRUPO E - LICENÇA MATERNIDADE</b>				
E.01	Aprovisionamento de Férias sobre licença maternidade	0,00%	0,00	0,00
E.02	Aprovisionamento de 1/3 constitucional/ Férias sobre licença	0,00%	0,00	0,00
E.03	Incidência do Grupo A sobre o Grupo licença maternidade	0,00%	0,00	0,00
Subtotal Grupo E		<b>0,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>GRUPO F - INCIDENCIA DO GRUPO A</b>				
F.01	Incidência Grupo A x ( Grupo B + C)	5,13%	137,25	137,20
Subtotal Grupo F		<b>5,13%</b>	<b>137,25</b>	<b>137,20</b>
TAXA TOTAL DE ENCARGOS SOCIAIS		59,59%	1.593,30	1.592,70
TOTAL DE REMUNERAÇÃO + ENCARGOS SOCIAIS		4.266,91	4.265,31	4.265,31
MONTANTE B				
<b>BENEFÍCIOS E UNIFORMES</b>				
Auxílio Alimentação - Convenção Coletiva			0,00	0,00
Subtotal - Benefícios e Uniformes			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
TOTAL MONTANTE B			0,00	0,00
QUADRO RESUMO DO VALOR MENSAL DO SERVIÇO				
<b>VALOR MENSAL DO SERVIÇO</b>		4.266,91	4.265,31	4.265,31

  
**27.252.677/0001-44**  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTORIADOR JOÃO GALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

# BDI

Devem ser informadas as parcelas que constituem o BDI, com seus respectivos percentuais.

DESCRIÇÃO	Taxa
<b>Taxa a título de BDI</b>	<b>21,02%</b>
Parcelas	Taxa (%)
<b>Despesas Indiretas</b>	<b>4,29%</b>
<b>Margem de Lucro</b>	<b>6,00%</b>
<b>Taxas e Tributos</b>	<b>8,65%</b>
ICMS	0,00%
ISS*	5,00%
PIS	0,65%
COFINS	3,00%
<b>Total</b>	<b>21,02%</b>

\* Art. 13 da Lei Municipal N.º 3.216/2003 (Código Tributário Municipal)

27.252.697/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE





**C-PLUG**  
Technology solutions

**PREFEITURA MUNICIPAL DE  
IBIMIRIM/PE**

**PROJETO BÁSICO TÉCNICO FINANCEIRO  
TRANSPORTE ESCOLAR FROTA INDIRETA ESTADUAL**

**Ibimirim/PE**  
novembro/2024

Município: IBIMIRIM/PE			INEP Município:		
Item	Esfera	Localidade	Escola	Lat.	Long.
1	Estadual	RURAL	ESC. EST. APOLONIO ALVES DA SILVA	-08 37' 03,82152"	-37 40' 18,21972"
2	Estadual	URBANA	ESC. EST. INOCENCIO CORREIA LIMA	-08 32' 14,68057"	-37 41' 23,13388"
3	Estadual	URBANA	ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS	-08 32' 05,24216"	-37 42' 04,16745"
4	Estadual	URBANA	ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO	-08 32' 29,70041"	-37 41' 28,46675"
5	Estadual	URBANA	ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO	-08 32' 27,17430"	-37 41' 20,20702"

  
 27.252.697/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 58450-000  
 LAGOA DOS PATERS/PE

**DADOS DE ENTRADA - Município: IBIMIRIM-PE**

INFORMAÇÕES GERAIS	
Tempo de Contrato (meses)	24 meses
Número de dias do período letivo	200
Alíquota de ISS	5,00%

INDICES	
Taxa pré-fixada da TLP IPCA	6,82%
2022	5,03%
2023	3,41%
2024	4,76%
2025	3,00%
2026	3,00%
2027	3,00%

VEICULOS	
<b>ÔNIBUS</b> (veículo tipo)	Redovliario Comil Sveito Midi Agrale Ma15 2014 451 2014
Modelo Paradigma	
Ano do Modelo Paradigma	2014
Preço (Mercado Livre)	R\$ 165.000,00
<b>MICRO-ÔNIBUS</b> (veículo tipo)	Micro Ônibus Volare W9 23 L 2007
Modelo Paradigma	
Ano do Modelo Paradigma	2007
Preço (Mercado Livre)	R\$ 120.000,00
<b>VAN</b> (veículo tipo)	Ducato Minibus 2.3 ME 2017
Modelo Paradigma	
Ano do Modelo Paradigma	2017
Preço (OLPE cod. 001285-S)	R\$ 132.005,00
<b>CAMINHONETE</b> (veículo tipo)	
Modelo Paradigma	
Ano do Modelo Paradigma	
Preço (OLPE cod. )	R\$ 0,00
<b>VEÍCULO PASSEIO</b> (veículo tipo)	Doblo 1.4 mpi Fire Flex 8V 2019
Modelo Paradigma	
Ano do Modelo Paradigma	2019
Preço (OLPE cod. 001352-S)	R\$ 63.712,00

PNEUS	
<b>ÔNIBUS</b>	
Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 1.897,99
Preço médio recapagem (por pneu)	R\$ 300,00
<b>MICRO-ÔNIBUS</b>	
Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 915,27
Preço médio recapagem (por pneu)	R\$ 300,00
<b>VAN</b>	
Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 778,66
<b>CAMINHONETE</b>	
Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 0,00
<b>VEÍCULO PASSEIO</b>	
Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 667,95

OUTROS INSUMOS	
Custos Fixos	
Licenciamento Anual e Taxa de Bombeiro (valor anual)	R\$ 182,32
DPVAT (valor anual)	R\$ 0,00
Vistoria DETRAN (valor anual)	R\$ 500,00
Seguro de Responsabilidade Civil (valor anual)	R\$ 500,00
Preço m² Adesivaagem	R\$ 400,00
Preço Serviço de Rastreamento (valor mensal)	R\$ 150,00
Preço Afiação e Selagem do Tacógrafo (valor bimestral)	R\$ 220,00

REMUNERAÇÃO DOS MOTORISTAS	
Remuneração Motorista de Ônibus	
Salário	R\$ 2.672,61
Benefícios mês (caso não exista, deixar em branco)	
Remuneração Motorista de Micro Ônibus	
Salário	R\$ 2.242,75
Benefícios mês (caso não exista, deixar em branco)	
Remuneração Motorista de Van	
Salário	R\$ 1.868,96
Benefícios mês (caso não exista, deixar em branco)	
Remuneração Motorista de Caminhonete Veículo Passeio	
Salário	R\$ 1.868,96
Benefícios mês (caso não exista, deixar em branco)	
Fonte da Informação:	

Custos Variáveis	
Preço Combustível Diesel (litro)	R\$ 6,03
Preço Combustível Gasolina (litro)	R\$ 6,10
Preço Óleo do Motor (litro)	R\$ 42,55
Preço Óleo Caixa (litro)	R\$ 40,90
Preço Óleo Diferencial (litro)	R\$ 63,75
Preço Fluido de Freio (litro)	R\$ 51,81
Preço Graxa (litro)	R\$ 49,78
Preço Lavagem (unitário)	R\$ 170,00
Ônibus	R\$ 140,00
Micro-ônibus	R\$ 60,00
Van	R\$ 0,00
Caminhonete	R\$ 40,00
Veículo Passeio	500 km
Periodicidade da Limpeza (em km)	

27252.697/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-PE  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

**Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - ESTADUAL**

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (km)	KM CALÇAMENTO	KM ASFALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
45	SÍTIOS ASSENTAMENTO MARIA PARAÍBA, COCÃO, CANTILHOS, AGROVILA 5, LOT. AGECAMPO, FAZENDA NOVA, AGROVILA 3, CANCALOZINHO, CRUZEIRO, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã, Tarde e Noite.	31 Lugares	Ônibus	196,866	6,666	15,816	22,482	438,696	295.294,53	590.589,06
46	SÍTIOS JOÃO LEITE, JUAZEIRINHO, SERRA VERDE, CAFÉ, PE-360, ST CALDEIRÃO DO OURO E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO)	Noite	14 Lugares	Van	17,303	0,704	27,798	28,502	91,610	90.605,84	181.211,68
47	POV. JERITACÓ, SÍTIOS JUÁ, BARRO BRANCO, MACACO, POV. POÇO DA CRUZ, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã e Noite	14 Lugares	Van	101,300	4,060	5,066	9,126	220,852	110.256,19	220.512,38
48	CIDADE, PE-360, BR-110 E POV. JERITACÓ. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Tarde	23 Lugares	Micro-ônibus	32,346		2,530	2,530	34,876	103.820,56	207.641,11
49	SÍTIO AGROVILA V, AGROVILA III, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã	05 Lugares	Veículo Passeio	10,961		2,542	2,542	27,006	71.729,47	143.458,94
50	SÍTIOS VARAS, ÂNGICO, CARNAÚBA, PE-336, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Noite	14 Lugares	Van	18,927	0,710	13,367	14,077	66,008	87.584,34	175.168,67
51	SÍTIOS SERRA VERDE, JUAZEIRINHO, VASSOURA, CAFÉ, PE-360, FAZ. POÇO DO FERRO E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO)	Manhã	14 Lugares	Van	41,806	2,442	27,454	29,896	143,404	98.043,90	196.087,80


  
 27.252.690/0001-44
   
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL - ME
   
 RUA HISTÓRICO DOZ JÓÃO CALAÚD, Nº 10, BOX
   
 CENTRO - CEP 55450-000
   
 LAGOA DOS GATOS/PE

**Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - ESTADUAL**

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (km)	KM CALÇAMENTO	KM ASFALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
52	BAIRRO BOA VISTA, BR-110, PE-360 E CIDADE/CIRCULAR. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã e Tarde	31 Lugares	Ônibus	6,462	3,594	6,552	10,146	33,216	107.985,34	215.970,68
53	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, SERROTA II, IGREJINHA I, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	35,208		23,534	23,534	117,484	94.591,74	189.183,48
54	SÍTIOS MACAMBIRA 1, MUDUBIM, CAPOEIRA, SALGADO, POCINHO, BR-110, LAGOA DAS AREIAS, ASSENTAMENTO MULUNGU, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	23 Lugares	Micro-ônibus	16,287	0,502	31,655	32,157	96,888	109.984,10	219.968,21
55	SÍTIOS PUIÚ, CARUÁ, TROCADO, MACAMBIRA 2, FERRÃO, MUDUBIM, MACAMBIRA, SALGADO, BR-110, POCINHO, LAGOA DE AREIA, HENRIQUE, GILA 1, SÍTIOS JORGE SEDE, SERROTA, SERROTA 1, JERÔNIMO, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Noite	23 Lugares	Micro-ônibus	50,145		31,688	31,688	163,666	134.192,97	268.385,93
56	DIST. MOXOTÓ, SÍTIOS SERROTE, CARNAUBINHA, BARREIRAS, PRIAPÉ, ANIL, NOVO, ANGICO, CARNAÚBA, VÁRZEA REDONDA, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	14 Lugares	Van	36,088		12,942	12,942	98,060	92.282,56	184.565,12
57	SÍTIOS CAGADO, POV. MOXOTÓ, SERROTE, CARNAUBINHA, BARREIRAS, PRIAPÉ, ANIL, NOVO, ANGICO, VÁRZEA REDONDA, RAFAEL, PE-336, FAZENDA NOVA, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Noite	23 Lugares	Micro-ônibus	38,064	1,571	14,746	16,317	108,762	116.230,22	232.460,44
58	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, SERROTE 1, JORGE, HENRIQUE, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Tarde	14 Lugares	Van	15,945		18,394	18,394	68,678	87.765,29	175.530,58

27.252.697/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTÓRICO-DOUTOR JOÃO CALAADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE

**Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - ESTADUAL**

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (km)	KM CALÇAMENTO	KM ASPHALTO	Total diário pavimentado (km)	Distância Total Diária (km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
59	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, SERROTA II, IGREJINHA, IGREJINHA I, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	14 Lugares	Van	21,629	0,445	13,212	13,657	70,572	88.265,66	176.531,31
60	PE-036/SÍTIOS PIAU, AGROVILA IV, FAZENDA NOVA, SÃO LOURENÇO E CIDADE. (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã, Tarde e Noite.	14 Lugares	Van		3,834	41,619	45,453	90,906	89.695,32	179.390,64
61	SÍTIOS VASSOURA, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	05 Lugares	Veículo Passeio	5,643	0,148	9,358	9,506	30,298	71.875,91	143.751,83
62	SÍTIOS CÁGADO, POV. MOXOTÓ, SÍTIOS CARNAUBINHA, BARREIRAS, FAZENDA BARREIRAS, NOVO, ANGIO, VÁRZEA REDONDA, RAFAEL, PE-336, AGROVILA IV, FAZENDA NOVA E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	31 Lugares	Ônibus	31,433		12,935	12,935	88,736	133.463,09	266.926,18
63	SÍTIOS CANTILHOS, PALMEIRON, AGRIVILA V, FAZENDA NOVA, AGRIVILA III, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	14 Lugares	Van	13,831	0,383	3,400	3,783	35,228	83.615,54	167.231,09
64	SÍTIOS CARAÍBAS, BARRO BRANCO, POÇO DA ONÇA, ROSALINA, BANDEIRA 1, BANDEIRA 2, BR-110, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã	14 Lugares	Van	51,146	1,892	2,885	4,777	111,846	94.669,49	189.338,99
65	SÍTIOS RIACHO DO GATO, BELA VISTA, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	8,254	2,442	6,266	8,708	33,924	83.191,70	166.383,39
66	SÍTIOS BRUACA, BRUACA 1, BR-110, PE-336 E CIDADE. (ESC. MUN. MARIA DOS ANJOS BANDEIRA) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. MUN. LUIZA ALBUQUERQUE MARANHÃO)	Noite	14 Lugares	Van	13,789	1,171	15,287	16,458	60,494	86.671,83	173.343,67
67	SÍTIOS JATOBÁ, BARRO BRANCO, POV. POÇO DA CRUZ, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã	14 Lugares	Van	37,945		2,252	2,252	80,394	90.232,78	180.465,55

27.252.697/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-FE

RUA HISTÓRICO JOÃO CALADO, Nº 10, BOX CENTRO - CEP 55450-000

LAGEA DOS GATOS/PE

**Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - ESTADUAL**

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (km)	KM CALÇAMENTO	KM ASFALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
68	SÍTIOS JATOBÁ, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO)	Tarde	14 Lugares	Van	16,955	1,224	6,723	7,947	49,804	85.528,88	171.057,77
69	SÍTIOS BARRO BRANCO, JUÁ, BANDEIRA 1, POÇO SANTA CRUZ, BR-110, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. MUN. CÍCERO ALGUSTO GOMES) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Tarde	14 Lugares	Van	51,792		3,251	3,251	110,086	94.487,27	188.974,54
70	SÍTIOS FLOR, PALMEIRON, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Noite	05 Lugares	Veículo Passeio	13,152	0,82	7,398	8,218	42,740	73.918,75	147.837,51
71	SÍTIOS PRIORÉ, BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, SERROTA II, IGREJINHA I, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Tarde	14 Lugares	Van	23,056		12,947	12,947	72,006	88.507,30	177.014,60
72	SÍTIOS MELANCIA, POÇO DA ONÇA, BANDEIRA, BR-110, PE-360, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. MUN. LUÍZA ALBUQUERQUE MARANHÃO) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	05 Lugares	Veículo Passeio	36,216	1,504	3,000	4,504	81,440	80.257,10	160.514,20
73	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, SERROTA II, RUZIO, IGREJINHA, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Tarde	14 Lugares	Van	16,557		11,747	11,747	56,608	86.333,48	172.666,97
74	SÍTIOS CASTANHO, FAZENDA REALIZA, PE-336, VÁRZEA CUMPRIDA E AGROVILA IV. (ESC. EST. APOLÔNIO ALVES DA SILVA)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	5,786		10,292	10,292	32,156	82.859,98	165.719,95
75	SÍTIOS MELANCIA, POÇO DA ONÇA, BANDEIRA, BAIRRO BOA VISTA, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. MUN. CÍCERO ALGUSTO GOMES) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Noite	05 Lugares	Van	36,732		2,522	2,522	78,508	89.946,63	179.893,26
76	PE-336/SÍTIOS FORMOSA, ASSENTAMENTO JOSIAS BARROS E AGROVILA IV. (ESC. EST. APOLÔNIO ALVES DA SILVA)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	3,034		19,906	19,906	45,880	84.389,92	168.779,83

  
**27.252.697/0001-44**  
**CLÁUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME**  
 RUA HISTÓRICA DOZ JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

## Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - ESTADUAL

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	KM CALÇAMENTO	KM ASFALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
77	SÍTIOS CASA NOVA, POV. POÇO DA CRUZ, ALTO DO SR. ELIAS, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	14,554		8,330	8,330	45,768	84.925,83	169.851,66
78	SÍTIOS JERITACÓ, JUÁ, BARRO BRANCO, BANDEIRA 1, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Manhã	14 Lugares	Van	39,293		2,415	2,415	83,416	90.662,87	181.325,73
79	SÍTIOS FRUTUOSO, SERROTA II, IGREJINHA, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	05 Lugares	Veículo Passeio	13,184	0,175	12,062	12,237	50,842	74.986,96	149.973,92
80	SÍTIOS BARRO BRANCO, MELANCIA, POÇO DA ONÇA, ROSALINA, BANDEIRA, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Noite	05 Lugares	Van	44,343		2,526	2,526	93,738	92.153,15	184.306,30
81	SÍTIO LAGOA DO PUIÚ, POVOADO PUIÚ, SÍTIOS CARUÁ, TROCADO, HENRIQUE, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	14 Lugares	Van	24,200	0,612	16,540	17,152	82,704	89.856,79	179.713,58
82	SÍTIOS SALAOZINHO, BARRIGUDA, BARRA DO MEL POÇO DO BOI 2, BRUACA 1, BRUACA, ASSENTAMENTO MULUNGÚ, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã e Noite	23 Lugares	Micro-ônibus	101,420	2,040	41,306	43,346	289,532	178.277,49	356.554,97
83	SÍTIO JATOBÁ, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Noite	05 Lugares	Veículo Passeio	9,365		8,390	8,390	35,510	72.762,76	145.525,53
84	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, FLOR, SERROTA II, BR-110, BR-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO)	Noite	05 Lugares	Van	19,175	0,640	14,351	14,991	68,332	87.877,47	175.754,94
85	SÍTIO JATOBÁ, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Manhã e Tarde	14 Lugares	Van	23,528		13,438	13,438	73,932	88.762,94	177.525,88

27.252.697/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME

RUA HISTÓRICO-DOR JOÃO CALAZO, Nº 10, BOX

CENTRO - CEP 55450-000



Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - ESTADUAL

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	KM CALÇAMENTO	KM ASPHALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
86	SÍTIOS SERRA VERDE, JUAZEIRINHO, VASSOURA, CAFÉ, PE-336, FAZENDA POÇO DO FERRO, SÍTIOS BAIXA DA IBURANA, PEDRA VERMELHA E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO)	Tarde	14 Lugares	Van	20,972	1,189	13,730	14,919	71,782	88.380,78	176.761,57
87	SÍTIOS BREJO DO PRIORÉ, FRUTUOSO, FLOR, SERROTA II, IGREJINHA, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã e Noite	14 Lugares	Van	36,552	0,350	24,124	24,474	122,052	95.208,77	190.417,55
88	SÍTIOS BAIXA DA PIMENTA, PIMENTA, ASSENTAMENTO MST NOVO, BR-110, PE-360, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã e Noite	05 Lugares	Veículo Passeio	34,274	2,796	4,302	7,098	82,744	80.323,99	160.647,97
89	SÍTIOS NAZÁRIO, BAIXA DA PIMENTA, PIMENTA, BR-110, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã e Tarde	05 Lugares	Veículo Passeio	43,764	1,754	3,618	5,372	98,272	82.879,91	165.759,81
90	SÍTIO CAFÉ, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Tarde	05 Lugares	Veículo Passeio	2,579	7,552	7,552	7,552	20,262	70.389,57	140.779,14
91	SÍTIO MULLUNGÚ, BR-110, PE-336 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS)	Tarde	05 Lugares	Veículo Passeio	5,173	22,117	22,117	22,117	54,580	75.046,84	150.093,67
92	SÍTIO MACAMBIRA 1, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã	05 Lugares	Veículo Passeio	5,809	0,164	16,455	16,619	44,856	73.801,16	147.602,32
93	SÍTIO ROSALINA, POÇO DA ONÇA, BR110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã	05 Lugares	Veículo Passeio	27,312	2,453	2,453	2,453	59,530	76.892,72	153.785,44
94	CIDADE - CIRCULAR. (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO) (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Manhã, Tarde e Noite.	31 Lugares	Ônibus	6,333	2,250	10,707	12,957	38,580	110.055,41	220.110,82
95	SÍTIO DONA ROSA, BR-110 E CIDADE. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã	05 Lugares	Veículo Passeio	32,938	0,454	2,512	2,966	71,808	78.812,39	157.624,78
96	CIDADE, BR-110 E SÍTIO DONA ROSA. (ESC. EST. INOCÊNCIO CORREIA LIMA)	Tarde	05 Lugares	Veículo Passeio	20,905	2,483	2,483	2,483	23,388	74.868,26	149.736,52

**Planilha Orçamentária - FROTA ESCOLAR INDIRETA - ESTADUAL**

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (km)	KM CALÇAMENTO	KM ASFALTO	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
97	AGROVILA V, LOTEAMENTO AGECAMPO, SÍTIOS FAZENDA NOVA, AGROVILA III, CANCALOZOZINHO, BR-110, PE-360 E CIDADE. (ESC. EST. IRACEMA MOURA DE MORAES VERAS) (ESC. EST. JOAQUIM GUEDES CORREIA GONDIM NETO) (ESC. EST. PEDRO BEZERRA DE MELO)	Manhã, Tarde e Noite.	31 Lugares	Ônibus	67,775	6,522	8,187	14,709	164,968	168.762,00	337.524,01
<b>Totais</b>					<b>1.598,106</b>	<b>53,058</b>	<b>656,682</b>	<b>709,740</b>	<b>4.557,428</b>	<b>5.123.965,74</b>	<b>10.247.931,48</b>

Informações preenchidas pela Prefeitura  
Conforme planilhas de composição de custo

  
**27.252.697/0001-44**  
**CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME**  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

## TRANSPORTE ESCOLAR - 24 meses de Contrato

## LOTE 01

Item	Descrição	Custo Unitário (a)	Quantidade Total por Ano (b)	Unidade de medida	Preço Total por Ano (RS) (c) = (a)*(b)	Preço Total no Contrato (RS) (d) = (c)*nº de Anos de Contrato	Preço Total do Item (RS) (e) = [Cf (total) + Cv (total)]
<b>1</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Ônibus - Propriedade do Veículo: Tercceirizado</b>						
1.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 7.837,37	5	Unidade/ano	R\$ 470.241,91	R\$ 940.483,82	
1.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 3,90/km	14.646 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 57.063,43	R\$ 114.126,87	R\$ 1.631.120,76
1.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 4,67/km	61.774 km/ano	km estimada npav/ano	R\$ 288.255,04	R\$ 576.510,07	
<b>2</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Micro-ônibus - Propriedade do Veículo: Tercceirizado</b>						
2.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 6.575,47	5	Unidade/ano	R\$ 394.528,17	R\$ 789.056,33	
2.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 3,00/km	25.208 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 75.636,47	R\$ 151.272,93	R\$ 1.285.010,66
2.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 3,62/km	47.652 km/ano	km estimada npav/ano	R\$ 172.340,70	R\$ 344.681,40	
<b>3</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Van - Propriedade do Veículo: Tercceirizado</b>						
3.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 6.557,64	29	Unidade/ano	R\$ 2.282.059,79	R\$ 4.564.119,58	
3.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 1,21/km	79.683 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 96.451,53	R\$ 192.903,06	R\$ 5.214.708,46
3.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 1,45/km	157.940 km/ano	km estimada npav/ano	R\$ 228.842,91	R\$ 457.685,82	
<b>3</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Camionete - Propriedade do Veículo: Tercceirizado</b>						
3.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 0,00	0	Unidade/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
3.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 0,79/km	0 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
3.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 0,95/km	0 km/ano	km estimada npav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
<b>4</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Veículo Passeio - Propriedade do Veículo: Tercceirizado</b>						
3.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 5.631,94	14	Unidade/ano	R\$ 946.166,57	R\$ 1.892.333,13	
3.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 1,32/km	22.411 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 29.500,46	R\$ 59.000,93	R\$ 2.117.091,60
3.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 1,59/km	52.255 km/ano	km estimada npav/ano	R\$ 82.878,77	R\$ 165.757,53	
<b>TOTAL/ANO:</b>					<b>RS 5.123.965,74</b>	<b>TOTAL/CONTRATO:</b>	<b>RS 10.247.931,48</b>

27.252.600/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-HE  
 RUA HISTORIADOR JOÃO GALACIO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

Veículo Tipo: Rodoviário Comil Svelto Midi Agrale Ma15 2014 45l - 2014

**CUSTOS FIXOS**

Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato

Motorista	Valor	R\$ 4.265,31
	Salário	R\$ 2.672,61
	Encargos Trabalhistas	R\$ 1.592,70
Equipe de Manutenção (apropriado mediante rateio)	Valor	R\$ 554,49
	Mão de Obra Mensal (RS)	R\$ 4.265,31
Depreciação Média Mensal	Valor	R\$ 195,71
	Depreciação Mensal (RS)	R\$ 195,71
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO	Valor	R\$ 1.583,59
Remuneração (mensal)	Valor	R\$ 1.583,59
LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	Valor	R\$ 68,75
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)	Valor	R\$ 15,19
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)	Valor	R\$ 0,00
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)	Valor	R\$ 41,67
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)	Valor	R\$ 41,67
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)	Valor	R\$ 167,28
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (RS)	Valor	R\$ 167,28
CUSTOS COMPLEMENTARES	Valor	R\$ 0,00
Adesivagem	Preço do m <sup>2</sup> da adesivagem	R\$ 400,00
	Tamanho (em m <sup>2</sup> ) da adesivagem por veículo	0,00
	Tempo de Amortização	24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)	Valor	R\$ 150,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)	Valor	R\$ 9,17
Apropriação reserva técnica	Valor	105,2872548
Implementos Mensal (RS)	Valor	R\$ 264,45
CUSTOS FIXOS (sem BDI)	Valor	R\$ 6.476,35
	BDI (%)	21,02%
<b>CUSTOS FIXOS (com BDI)</b>	<b>Valor</b>	<b>R\$ 7.837,37</b>

27.252.681/0001-44  
 CLAUDIO E.G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTÓRICO DOZ JOÃO CALAJO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

**Custos Variáveis**

Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)

PNEUS	Custo médio de um pneu 0km	Terreno Não Pavimentado	R\$ 1.897,99	Terreno Pavimentado	R\$ 1.897,99
	Custo médio da recapagem do pneu		R\$ 300,00		R\$ 300,00
	Vida útil média pneu 0km		46.154 km		60.000 km
	Vida útil média pneu recapeado		23.077 km		30.000 km
	Número de pneus		6,00		6,00
		Pneus (RS/km)	0,16		0,12
COMBUSTÍVEL		Terreno Não Pavimentado	2,21	Terreno Pavimentado	2,65
	Autonomia (km/l)		6,03		6,03
PEÇAS E ACESSÓRIOS		Terreno Não Pavimentado	2,73	Terreno Pavimentado	2,28
	Peças e Acessórios		0,45		0,35
		Coefficiente	0,00000104910		0,00000080700353
		Base de Cálculo	R\$ 429.614,32		R\$ 429.614,32
LUBRIFICAÇÃO		Terreno Não Pavimentado	0,45	Terreno Pavimentado	0,35
	Óleo do motor	Coefficiente	0,00190	Preço do Litro	R\$ 42,55
			0,00048		R\$ 40,90
			0,00044		R\$ 63,75
			0,00002		R\$ 51,81
			0,00006		R\$ 49,78
		Lubrificantes (RS/km)	0,172		0,133
LIMPEZA		Terreno Não Pavimentado	170,00	Terreno Pavimentado	170,00
	Preço Unitário		500,00		500,00
	Periodicidade (em km)		0,34		0,34
CUSTO QUILOMÉTRICO		Terreno Não Pavimentado	0,16	Terreno Pavimentado	0,12
	Custo Pneus/km		2,73		2,28
	Custo Combustível/km		0,45		0,35
	Custo Manutenção/km		0,17		0,13
	Custo Lubrificação/km		0,34		0,34
	Custo Lavagem/km		3,856		3,220
CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)		BDI (%)	21,02%		21,02%
CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)			R\$ 4,67 /km		R\$ 3,90 /km

**MICRO-ÔNIBUS**

Veículo Tipo: *Micro Ônibus Volare W9 23 L - 2007*

**CUSTOS FIXOS**

Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato

MÃO DE OBRA	Valor
Motorista	R\$ 3.579,29
Salário	R\$ 2.242,75
Encargos Trabalhistas	R\$ 1.336,54
Equipe de Manutenção (apropriado mediante rateio)	R\$ 465,31
<b>Mão de Obra Mensal (R\$)</b>	<b>R\$ 3.579,29</b>
<b>DEPRECIACÃO</b>	<b>Valor</b>
Depreciação Média Mensal	R\$ 306,61
<b>Depreciação Mensal (R\$)</b>	<b>R\$ 306,61</b>
<b>REMUNERACÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO</b>	<b>Valor</b>
Remuneração (mensal)	R\$ 1.151,70
<b>Remuneração do capital Investido Mensal(R\$)</b>	<b>R\$ 1.151,70</b>
<b>LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS</b>	<b>Valor</b>
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 50,00
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 15,19
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
<b>Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)</b>	<b>R\$ 148,53</b>
<b>CUSTOS FIXOS COMPLEMENTARES</b>	<b>Valor</b>
Adesivagem	R\$ 0,00
Preço do m <sup>2</sup> da adesivagem	R\$ 400,00
Tamanho (em m <sup>2</sup> ) da adesivagem por veículo	0,00
Tempo de Amortização	24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)	R\$ 150,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)	R\$ 9,17
Apropriação reserva técnica	R\$ 88,30
<b>Implementos Mensal (R\$)</b>	<b>R\$ 247,47</b>
<b>CUSTOS FIXOS (sem BDI)</b>	<b>R\$ 5.433,59</b>
<b>BDI (%)</b>	<b>21,02%</b>
<b>CUSTOS FIXOS (com BDI)</b>	<b>R\$ 6.575,47</b>

27.252.600/0001-44  
 CLAUDIO E. G. ASSUNÇÃO DIGITAL-IE  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

**Custos Variáveis**

Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)

PNEUS	Terreno	
	Não Pavimentado	Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km	R\$ 915,27	R\$ 915,27
Custo médio da recapagem do pneu	R\$ 300,00	R\$ 300,00
Vida útil média pneu 0km	46.154 km	60.000 km
Vida útil média pneu recapeado	23.077 km	30.000 km
Número de pneus	6,00	6,00
<b>Pneus (R\$/km)</b>	<b>0,10</b>	<b>0,08</b>
<b>COMBUSTIVEL</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Autonomia (km/l)	3,33	4,00
Preço Diesel	6,03	6,03
<b>Combustível (R\$/km)</b>	<b>1,81</b>	<b>1,51</b>
<b>PEÇAS E ACESSÓRIOS</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Peças e Acessórios	0,698	0,537
Coefficiente	0,0000010000	0,000000769230
Base de Cálculo	R\$ 697.750,53	R\$ 697.750,53
<b>Peças e Acessórios (R\$/km)</b>	<b>0,70</b>	<b>0,54</b>
<b>LUBRIFICAÇÃO</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Coefficiente	R\$ 42,55	R\$ 42,55
Óleo do motor	R\$ 40,90	R\$ 40,90
Óleo de caixa	R\$ 63,75	R\$ 63,75
Óleo de diferenciais	R\$ 51,81	R\$ 51,81
Fluido de freio	R\$ 49,78	R\$ 49,78
Graxa	0,0003	0,0015
<b>Lubrificantes (R\$/km)</b>	<b>0,1033</b>	<b>0,0795</b>
<b>LIMPEZA</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Preço Unitário	140,00	140,00
Periodicidade (em km)	500,00	500,00
<b>Limpeza (R\$/km)</b>	<b>0,28</b>	<b>0,28</b>
<b>CUSTO QUILOMÉTRICO</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Custo Pneus/km	0,10	0,08
Custo Combustível/km	1,81	1,51
Custo Manutenção/km	0,70	0,54
Custo Lubrificação/km	0,10	0,08
Custo Lavagem/km	0,28	0,28
<b>CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)</b>	<b>2,989</b>	<b>2,479</b>
<b>BDI (%)</b>	<b>21,02%</b>	<b>21,02%</b>
<b>CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)</b>	<b>R\$ 3,62 /km</b>	<b>R\$ 3,00 /km</b>

Veículo Tipo: Ducato Minibus 2.3 ME - 2017

## Custos Fixos

Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato

MÃO DE OBRA	Valor
Mão de Obra da Operação	R\$ 3.579,29
Salário	R\$ 2.242,75
Encargos Trabalhistas	R\$ 1.336,54
Mão de Obra da Manutenção (apropriado mediante rateio)	R\$ 465,31
Mão de Obra Mensal (R\$)	R\$ 3.579,29
<b>DEPRECIÇÃO</b>	<b>Valor</b>
Depreciação Média Mensal	R\$ 62,36
Depreciação Mensal (R\$)	R\$ 62,36
<b>REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO</b>	<b>Valor</b>
Remuneração (mensal)	R\$ 1.266,92
Remuneração do capital Investido Mensal(R\$)	R\$ 1.266,92
<b>LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS</b>	<b>Valor</b>
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 165,01
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 15,19
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)	R\$ 263,53
<b>CUSTOS FIXOS COMPLEMENTARES</b>	<b>Valor</b>
Adesivagem	R\$ 0,00
Preço do m <sup>2</sup> da adesivagem	R\$ 400,00
Tamanho (em m <sup>2</sup> ) da adesivagem por veículo	0,00
Tempo de Amortização	24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)	R\$ 150,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)	R\$ 9,17
Apropriação reserva técnica	R\$ 87,60
Implementos Mensal (R\$)	R\$ 246,77
<b>CUSTOS FIXOS (sem BDI)</b>	<b>R\$ 5.418,86</b>
<b>BDI (%)</b>	<b>21,02%</b>
<b>CUSTOS FIXOS (com BDI)</b>	<b>R\$ 6.557,64</b>

## Custos Variáveis

Valor de referência para custo da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)

PNEUS	Terreno		Terreno Pavimentado
	Não Pavimentado	R\$/km	
Custo médio de um pneu 0km	R\$ 778,66		R\$ 778,66
Vida útil média pneu 0km	38.462 km		50.000 km
Número de pneus	4,00		4,00
<b>Pneus (R\$/km)</b>	<b>0,08</b>		<b>0,06</b>
<b>COMBUSTÍVEL</b>	<b>Não Pavimentado</b>		<b>Pavimentado</b>
Autonomia (km/l)	7,50		9,00
Preço Diesel	6,03		6,03
<b>Combustível (R\$/km)</b>	<b>0,80</b>		<b>0,67</b>
<b>PEÇAS E ACESSÓRIOS</b>	<b>Não Pavimentado</b>		<b>Pavimentado</b>
Peças e Acessórios	0,145		0,111
Coefficiente	0,0000075000		0,00000576922
Base de Cálculo	R\$ 192.875,30		R\$ 192.875,30
<b>Peças e Acessórios (R\$/km)</b>	<b>0,14</b>		<b>0,11</b>
<b>LUBRIFICAÇÃO</b>	<b>Não Pavimentado</b>		<b>Pavimentado</b>
Coefficiente		R\$/km	R\$/km
Óleo do motor	0,000530	R\$ 42,55	0,029
Óleo de caixa	0,000125	R\$ 40,90	0,007
Óleo de diferença	0,000125	R\$ 63,75	0,010
Fluido de freio	0,000020	R\$ 51,81	0,001
<b>Lubrificantes (R\$/km)</b>	<b>0,048</b>		<b>0,037</b>
<b>LIMPEZA</b>	<b>Não Pavimentado</b>		<b>Pavimentado</b>
Preço Unitário	60,00		60,00
Periodicidade (em km)	500,00		500,00
<b>Limpeza (R\$/km)</b>	<b>0,12</b>		<b>0,12</b>
<b>CUSTO QUILOMÉTRICO</b>	<b>Não Pavimentado</b>		<b>Pavimentado</b>
Custo Pneus/km	0,08		0,06
Custo Combustível/km	0,80		0,67
Custo Manutenção/km	0,14		0,11
Custo Lubrificação/km	0,05		0,04
Custo Lavagem/km	0,12		0,12
<b>CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)</b>	<b>1,197</b>		<b>1,000</b>
<b>BDI (%)</b>	<b>21,02%</b>		<b>21,02%</b>
<b>CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)</b>	<b>R\$ 1,45 /km</b>		<b>R\$ 1,21 /km</b>

27.252.691/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME

RUA HISTÓRIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX

CENTRO - CEP 55450-000

LAGOA DOS GATOS/PE

## Veículo Passeio

**Veículo Tipo: Doblo 1.4 mpi Fire Flex 8V - 2019**

### Custos Fixos

Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato

MAO DE OBRA	Valor
Motorista	R\$ 3.579,29
Salário	R\$ 2.242,75
Encargos Trabalhistas	R\$ 1.336,54
Equipe de Manutenção (apropriado mediante rateio)	R\$ 465,31
Mão de Obra Mensal (R\$)	R\$ 3.579,29
DEPRECIACÃO	Valor
Depreciação Média Mensal	R\$ 50,25
Depreciação Mensal (R\$)	R\$ 50,25
REMUNERACÃO DO CAPITAL INVESTIDO	Valor
Remuneração (anual)	R\$ 7.630,47
Remuneração do capital Investido Mensal(R\$)	R\$ 635,87
LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	Valor
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 79,64
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 15,19
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)	R\$ 178,17
CUSTOS COMPLEMENTARES	Valor
Adesivagem	R\$ 0,00
Preço do m <sup>2</sup> da adesivagem	R\$ 400,00
Tamanho (em m <sup>2</sup> ) da adesivagem por veículo	0,00
Tempo de Amortização	24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)	R\$ 150,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)	R\$ 9,17
Apropriação reserva técnica	R\$ 51,17
Implementos Mensal (R\$)	R\$ 210,34
CUSTOS FIXOS (sem BDI)	R\$ 4.653,91
BDI (%)	21,02%
CUSTOS FIXOS (com BDI)	R\$ 5.631,94

### Custos Variáveis

Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)

PNEUS	Terreno	
	Não Pavimentado	Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km	R\$ 667,95	R\$ 667,95
Vida útil média pneu 0km	38.462 km	50.000 km
Número de pneus	4,00	4,00
	<b>0,07</b>	<b>0,05</b>
COMBUSTÍVEL	Pneus (RS/km)	
Autonomia (km/l)	Não Pavimentado	Pavimentado
Preço Diesel	7,67	9,20
	6,03	6,03
	<b>0,79</b>	<b>0,66</b>
PEÇAS E ACESSÓRIOS	Combustível (RS/km)	
Peças e Acessórios	Não Pavimentado	Pavimentado
	0,455	0,379
	11,17%	9,31%
	R\$ 61.040,20	R\$ 61.040,20
	<b>0,45</b>	<b>0,38</b>
LIMPEZA	Peças e Acessórios (RS/km)	
Preço Unitário	Não Pavimentado	Pavimentado
Periodicidade (em km)	0,00	0,00
	500,00	500,00
	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
CUSTO QUILOMÉTRICO	Limpeza (RS/km)	
Custo Pneus/km	Não Pavimentado	Pavimentado
Custo Combustível/km	0,07	0,05
Custo Manutenção/km	0,79	0,66
Custo Lavagem/km	0,45	0,38
	0,00	0,00
	<b>1,311</b>	<b>1,088</b>
CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)	21,02%	21,02%
BDI (%)		
CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	R\$ 1,59 /km	R\$ 1,32 /km

27.252.687/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL ME

RUA HISTÓRICO JOÃO CALADO, Nº 10, BOX

CENTRO - CEP 55450-000

LAGOA DOS GATOS/PE

**ÔNIBUS**

$$Y = -0,0200788202748401 + 0,691025454662637/X - 1,84853650131968/X^2 + 1,33466828255716/X^3$$

**MICRO-ÔNIBUS**

$$Y = 0,070580632761148 - 0,175867025361679/X + 0,160146777920703/X^2 + 0,100712622149732/X^3$$

**VANS**

$$Y = 0,00635637852668087 + 0,0712542999950912/X - 0,296774990294309/X^2 + 0,363971017624909/X^3$$

**CAMINHONETES 4X4**

$$Y = -0,00979051298763459 + 0,221255936772184/X - 0,334738921178068/X^2 + 0,246636120348609/X^3$$

Ônibus				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	15,71%	R\$ 294.736,68	R\$ 46.296,77	
1	3,01%	R\$ 248.439,91	R\$ 7.486,32	
2	5,43%	R\$ 240.953,59	R\$ 13.084,31	
3	5,80%	R\$ 227.869,28	R\$ 13.216,01	
4	5,49%	R\$ 214.653,27	R\$ 11.776,34	
5	4,99%	R\$ 202.876,93	R\$ 10.128,20	
6	4,48%	R\$ 192.748,73	R\$ 8.636,11	
7	4,00%	R\$ 184.112,62	R\$ 7.368,69	
8	3,57%	R\$ 176.743,92	R\$ 6.311,73	
9	3,19%	R\$ 170.432,19	R\$ 5.432,19	
10	2,85%	R\$ 165.000,00	R\$ 4.697,10	R\$ 4.697,10
11	2,54%	R\$ 160.302,90	R\$ 4.078,42	
12	2,27%	R\$ 156.224,48	R\$ 3.553,54	
13	2,03%	R\$ 152.670,94	R\$ 3.104,60	
14	1,82%	R\$ 149.566,34	R\$ 2.717,51	
15	1,62%	R\$ 146.848,83	R\$ 2.381,19	
16	1,44%	R\$ 144.467,63	R\$ 2.086,85	
17	1,28%	R\$ 142.380,79	R\$ 1.827,45	
18	1,14%	R\$ 140.553,33	R\$ 1.597,38	
19	1,00%	R\$ 138.955,95	R\$ 1.392,05	
20	0,88%	R\$ 137.563,90		

27.252.607/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

Micro-Ônibus				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	15,56%	R\$ 328.103,08	R\$ 51.043,98	
1	3,53%	R\$ 277.059,10	R\$ 9.772,68	
2	3,35%	R\$ 267.286,42	R\$ 8.949,41	
3	3,82%	R\$ 258.337,01	R\$ 9.867,62	
4	4,26%	R\$ 248.469,40	R\$ 10.589,47	
5	4,62%	R\$ 237.879,93	R\$ 10.986,31	
6	4,90%	R\$ 226.893,62	R\$ 11.122,03	
7	5,13%	R\$ 215.771,59	R\$ 11.068,27	
8	5,32%	R\$ 204.703,32	R\$ 10.881,03	
9	5,47%	R\$ 193.822,29	R\$ 10.601,33	
10	5,60%	R\$ 183.220,96	R\$ 10.258,89	
11	5,71%	R\$ 172.962,07	R\$ 9.875,35	
12	5,80%	R\$ 163.086,72	R\$ 9.466,51	
13	5,89%	R\$ 153.620,21	R\$ 9.044,00	
14	5,96%	R\$ 144.576,21	R\$ 8.616,42	
15	6,02%	R\$ 135.959,79	R\$ 8.190,10	
16	6,08%	R\$ 127.769,69	R\$ 7.769,69	
17	6,13%	R\$ 120.000,00	R\$ 7.358,61	R\$ 7.358,61
18	6,18%	R\$ 112.641,39	R\$ 6.959,30	
19	6,22%	R\$ 105.682,09	R\$ 6.573,45	
20	6,26%	R\$ 99.108,64		




VAN				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	14,48%	R\$ 165.629,16	R\$ 23.984,21	
1	1,33%	R\$ 141.644,95	R\$ 1.881,92	
2	1,06%	R\$ 139.763,03	R\$ 1.483,34	
3	1,13%	R\$ 138.279,70	R\$ 1.563,74	
4	1,16%	R\$ 136.715,95	R\$ 1.592,47	
5	1,17%	R\$ 135.123,48	R\$ 1.577,35	
6	1,15%	R\$ 133.546,13	R\$ 1.541,13	
7	1,13%	R\$ 132.005,00	R\$ 1.496,53	R\$ 1.496,53
8	1,11%	R\$ 130.508,47	R\$ 1.449,81	
9	1,09%	R\$ 129.058,66	R\$ 1.403,90	
10	1,07%	R\$ 127.654,76	R\$ 1.360,14	
11	1,04%	R\$ 126.294,62	R\$ 1.319,01	
12	1,02%	R\$ 124.975,61	R\$ 1.280,64	
13	1,01%	R\$ 123.694,97	R\$ 1.244,92	
14	0,99%	R\$ 122.450,05	R\$ 1.211,71	
15	0,97%	R\$ 121.238,34	R\$ 1.180,78	
16	0,96%	R\$ 120.057,56	R\$ 1.151,95	
17	0,95%	R\$ 118.905,61	R\$ 1.125,01	
18	0,93%	R\$ 117.780,60	R\$ 1.099,79	
19	0,92%	R\$ 116.680,81	R\$ 1.076,11	
20	0,91%	R\$ 115.604,71		


27.252.697/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

CAMINHONETE				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	12,34%	#REF!	#REF!	
1	4,80%	#REF!	#REF!	
2	3,59%	#REF!	#REF!	
3	2,85%	#REF!	#REF!	
4	2,30%	#REF!	#REF!	
5	1,89%	#REF!	#REF!	
6	1,57%	#REF!	#REF!	
7	1,31%	#REF!	#REF!	
8	1,10%	#REF!	#REF!	
9	0,92%	#REF!	#REF!	
10	0,77%	#REF!	#REF!	
11	0,65%	#REF!	#REF!	
12	0,54%	#REF!	#REF!	
13	0,44%	#REF!	#REF!	
14	0,35%	#REF!	#REF!	
15	0,28%	#REF!	#REF!	
16	0,21%	R\$ 73.504,82	R\$ 155,57	
17	0,15%	R\$ 73.349,25	R\$ 110,80	
18	0,10%	R\$ 73.238,44	R\$ 70,55	
19	0,05%	R\$ 73.167,90	R\$ 73.167,90	
20	0,00%	R\$ 0,00		

VEÍCULO PASSEIO				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	12,34%	R\$ 83.425,35	R\$ 10.291,57	
1	4,80%	R\$ 73.133,78	R\$ 3.509,12	
2	3,59%	R\$ 69.624,66	R\$ 2.499,73	
3	2,85%	R\$ 67.124,93	R\$ 1.910,11	
4	2,30%	R\$ 65.214,82	R\$ 1.502,82	
5	1,89%	R\$ 63.712,00	R\$ 1.206,00	R\$ 1.206,00
6	1,57%	R\$ 62.506,00	R\$ 981,66	

7	1,31%	R\$ 61.524,33	R\$ 807,07	
8	1,10%	R\$ 60.717,26	R\$ 667,84	
<b>VEÍCULO PASSEIO (continuação)</b>				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
9	0,92%	R\$ 60.049,42	R\$ 554,52	
10	0,77%	R\$ 59.494,90	R\$ 460,64	
11	0,65%	R\$ 59.034,26	R\$ 381,69	
12	0,54%	R\$ 58.652,57	R\$ 314,42	
13	0,44%	R\$ 58.338,15	R\$ 256,43	
14	0,35%	R\$ 58.081,72	R\$ 205,91	
15	0,28%	R\$ 57.875,81	R\$ 161,51	
16	0,21%	R\$ 57.714,30	R\$ 122,15	
17	0,15%	R\$ 57.592,15	R\$ 87,00	
18	0,10%	R\$ 57.505,15	R\$ 55,39	
19	0,05%	R\$ 57.449,76	R\$ 26,79	
20	0,00%	R\$ 57.422,97		

 Veículo paradigma da licitação

  
**27.252.677/0001-44**  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

<b>Faixa Etária</b>	<b>Coefficiente de Consumo de Peças e Acessórios por km</b>
00 anos	0,0000007692307692
01 anos	0,0000007692307692
02 anos	0,0000007692307692
03 anos	0,0000008974358974
04 anos	0,0000008974358974
05 anos	0,0000010256410260
06 anos	0,0000010256410260
07 anos	0,0000011538461540
08 anos	0,0000011538461540
09 anos	0,0000001282051282
10 anos	0,0000016140069381
11 anos	0,0000015384615380
12 anos	0,0000015384615380
13 anos	0,0000015384615380
14 anos	0,0000015384615380
15 anos	0,0000015384615380
16 anos	0,0000015384615380
17 anos	0,0000015384615380
18 anos	0,0000015384615380
19 anos	0,0000015384615380
20 anos	0,0000015384615380

  
**27.252.007/0001-44**  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

**ENCARGOS SOCIAIS**

	PARÂMETROS		PARÂMETROS		PARÂMETROS	
	Motorista (+32 passageiros) 44h	Motorista (01 a 20 passageiros) 44h	Motorista (21 a 36 passageiros) 44h	Motorista (01 a 20 passageiros) 44h	Motorista (01 a 20 passageiros) 44h	Motorista (01 a 20 passageiros) 44h
<b>PLANILHA DE FORMAÇÃO DE CUSTOS</b>	Diurno					
<b>REMUERAÇÃO DA MÃO DE OBRA</b>	2.672,61		2.242,75		2.242,75	
Valor do Piso Salarial	2.672,61		2.242,75		2.242,75	
<b>TOTAL REMUNERAÇÃO</b>	2.672,61		2.242,75		2.242,75	
<b>MONTANTE A</b>						
<b>ENCARGOS SOCIAIS E PROVISÕES DE ENCARGOS TRABALHISTA</b>						
<b>GRUPO A - OBRIGAÇÕES SOCIAIS</b>						
A.01 INSS - Artigo 22 inciso I Lei 8.212/91	20,00%	534,52	20,00%	448,55	20,00%	448,55
A.02 FGTS - Artigo 15 Lei 8030/90 e Art. 7º inciso III CF/88	8,00%	213,81	8,00%	179,42	8,00%	179,42
A.03 SESI/SESC - Artigo 3º Lei 8.036/90	1,50%	40,09	1,50%	33,64	1,50%	33,64
A.04 SENAI/SENAC - Decreto 2.318/86	1,00%	26,73	1,00%	22,43	1,00%	22,43
A.05 INCRA - Lei 7787 de 30/06/89 e DL 1146/70	0,20%	5,35	0,20%	4,49	0,20%	4,49
A.06 SEBRAE - Artigo 8º Lei 8029/90 e Lei 8154 de 28/12/90	0,60%	16,04	0,60%	13,46	0,60%	13,46
A.07 Salário Educação - Artigo 3º Inciso I Decreto 87.043/82	2,50%	66,82	2,50%	56,07	2,50%	56,07
A.08 SAT/FAP ( de acordo CNAE/FAP)	3,00%	80,18	3,00%	67,28	3,00%	67,28
<b>Subtotal Grupo A</b>	<b>36,80%</b>	<b>983,52</b>	<b>36,80%</b>	<b>825,33</b>	<b>36,80%</b>	<b>825,33</b>
<b>GRUPO B - CUSTO DE REPOSIÇÃO DO PROFISSIONAL AUSENTE</b>						
B.01 Férias	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00
B.02 Aviso Prévio Trabalhado	0,01%	0,27	0,01%	0,22	0,01%	0,22
B.03 Ausências por Doença	1,54%	41,16	1,54%	34,54	1,54%	34,54
B.04 Acidente de Trabalho	0,02%	0,53	0,02%	0,45	0,02%	0,45
B.05 Faltas Legais	0,91%	24,32	0,91%	20,41	0,91%	20,41
B.06 Licença paternidade	0,04%	1,07	0,04%	0,90	0,04%	0,90
<b>Subtotal Grupo B</b>	<b>2,52%</b>	<b>67,35</b>	<b>2,52%</b>	<b>56,52</b>	<b>2,52%</b>	<b>56,52</b>
<b>GRUPO C - GRATIFICAÇÕES</b>						
C.01 Adicional 1/3 Férias	3,10%	82,85	3,10%	69,53	3,10%	69,53
C.02 13º Salário	8,33%	222,63	8,33%	186,82	8,33%	186,82
<b>Subtotal Grupo C</b>	<b>11,43%</b>	<b>305,48</b>	<b>11,43%</b>	<b>256,35</b>	<b>11,43%</b>	<b>256,35</b>
<b>GRUPO D - INDENIZAÇÕES</b>						
D.01 Aviso Prévio indenizado + Férias e 1/3 Const. + 13º indenizado	1,31%	35,01	1,31%	29,38	1,31%	29,38
D.02 FGTS sobre Aviso Prévio + FGTS sobre 13º indenizado	0,09%	2,41	0,09%	2,02	0,09%	2,02
D.03 Indenização compensatória por demissão s/justa causa	2,31%	61,74	2,31%	51,81	2,31%	51,81
<b>Subtotal Grupo D</b>	<b>3,71%</b>	<b>99,15</b>	<b>3,71%</b>	<b>83,21</b>	<b>3,71%</b>	<b>83,21</b>

27.252.89/0001-44  
 CLAUDIO E.G. VE ASSUNÇÃO DIGITAL - ME  
 RUA HISTORADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 35450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

**ENCARGOS SOCIAIS**

>>> Profissional  
 >>> Jornada  
 >>> Fonte  
 >>> Turno de Trabalho

	PARÂMETROS		PARÂMETROS		PARÂMETROS		
	Motorista (+32 passageiros)	Motorista (21 a 36 passageiros)	Motorista (01 a 20 passageiros)	%	Valor mensal (R\$)	%	Valor mensal (R\$)
	44h	44h	44h				
	Diurno		Diurno		Diurno		
Base							
<b>PLANILHA DE FORMAÇÃO DE CUSTOS</b>							
REMUNERAÇÃO DA MÃO DE OBRA	2.672,61		2.242,75		2.242,75		
Valor do Piso Salarial							
<b>TOTAL REMUNERAÇÃO</b>	2.672,61		2.242,75		2.242,75		
<b>MONTANTE A</b>							
<b>GRUPO E - LICENÇA MATERNIDADE</b>							
E.01 Aproveitamento de Férias sobre licença maternidade	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	
E.02 Aproveitamento de 1/3 constitucional/ Férias sobre licença	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	
E.03 Incidência do Grupo A sobre o Grupo licença maternidade	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	
<b>Subtotal Grupo E</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00</b>	
<b>GRUPO F - INCIDENCIA DO GRUPO A</b>							
F.01 Incidência Grupo A x ( Grupo B + C)	5,13%	137,20	5,13%	115,13	5,13%	115,13	
<b>Subtotal Grupo F</b>	<b>5,13%</b>	<b>137,20</b>	<b>5,13%</b>	<b>115,13</b>	<b>5,13%</b>	<b>115,13</b>	
<b>TAXA TOTAL DE ENCARGOS SOCIAIS</b>	<b>59,59%</b>	<b>1.592,70</b>	<b>59,59%</b>	<b>1.336,53</b>	<b>59,59%</b>	<b>1.336,53</b>	
<b>TOTAL DE REMUNERAÇÃO + ENCARGOS SOCIAIS</b>	<b>4.265,31</b>		<b>3.579,29</b>		<b>3.579,29</b>		
<b>MONTANTE B</b>							
<b>BENEFÍCIOS E UNIFORMES</b>							
Auxílio Alimentação - Convenção Coletiva		0,00		0,00		0,00	
<b>Subtotal - Benefícios e Uniformes</b>		<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		<b>0,00</b>	
<b>TOTAL MONTANTE B</b>		<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		<b>0,00</b>	
<b>QUADRO RESUMO DO VALOR MENSAL DO SERVIÇO</b>							
<b>VALOR MENSAL DO SERVIÇO</b>	<b>4.265,31</b>		<b>3.579,29</b>		<b>3.579,29</b>		

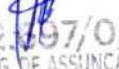
27.252.697/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL - ME  
 RUA HISTÓRICO DR. JOÃO CALAZANS, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

## BDI

Devem ser informadas as parcelas que constituem o BDI, com seus respectivos percentuais.

DESCRIÇÃO	Taxa
Taxa a título de BDI	21,02%
Parcelas	Taxa (%)
<b>Despesas Indiretas</b>	4,29%
<b>Margem de Lucro</b>	6,00%
<b>Taxas e Tributos</b>	8,65%
ICMS	0,00%
ISS*	5,00%
PIS	0,65%
COFINS	3,00%
<b>Total</b>	21,02%

\* Art. 13 da Lei Municipal N.º 3.216/2003 (Código Tributário Municipal)

  
27.252.097/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE



**C-PLUG**  
Technology solutions

**PREFEITURA MUNICIPAL DE  
IBIMIRIM/PE**

**PROJETO BÁSICO TÉCNICO FINANCEIRO  
TRANSPORTE ESCOLAR FROTA DIRETA UNIVERSITÁRIA**

**Ibimirim/PE**  
novembro/2024

**DADOS DE ENTRADA - Município: IBIMIRIM-PE**

INFORMAÇÕES GERAIS	
Tempo de Contrato (meses)	24 meses
Número de dias do período letivo	200
Alíquota de ISS	5,00%

ÍNDICES	
Taxa pré-fixada da TLP	6,82%
IPCA	2022 5,03%
	2023 3,41%
	2024 4,76%
	2025 3,00%
	2026 3,00%
	2027 3,00%

VEÍCULOS	
<b>ÔNIBUS</b> (veículo tipo)	Rodoviário Camil Svelto Midl Agrale Ma15 2014.45I 2014 165.000,00
Modelo Paradigma	
Ano do Modelo Paradigma	
Preço (Mercado Livre)	
<b>MICRO-ÔNIBUS</b> (veículo tipo)	Micro Ônibus Veolare W9 23 L 2007 R\$ 120.000,00
Modelo Paradigma	
Ano do Modelo Paradigma	
Preço (Mercado Livre)	
<b>VAN</b> (veículo tipo)	Ducato Mímibus 2.3 ME 2017 R\$ 132.005,00
Modelo Paradigma	
Ano do Modelo Paradigma	
Preço (FIPE cod. 001283-S)	
<b>CAMINHONETE</b> (veículo tipo)	
Modelo Paradigma	
Ano do Modelo Paradigma	
Preço (FIPE cod. )	R\$ 0,00
<b>VEÍCULO PASSEIO</b> (veículo tipo)	Doblo 1.4 mpi Fire Flex 8V 2019 R\$ 63.712,00
Modelo Paradigma	
Ano do Modelo Paradigma	
Preço (FIPE cod. 005276-0)	

PNEUS	
<b>ÔNIBUS</b>	Preço médio pneu 0km (por pneu) R\$ 1.897,99 Preço médio recaptagem (por pneu) R\$ 300,00
<b>MICRO-ÔNIBUS</b>	Preço médio pneu 0km (por pneu) R\$ 915,27 Preço médio recaptagem (por pneu) R\$ 300,00
<b>VAN</b>	Preço médio pneu 0km (por pneu) R\$ 778,66
<b>CAMINHONETE</b>	Preço médio pneu 0km (por pneu) R\$ 0,00
<b>VEÍCULO PASSEIO</b>	Preço médio pneu 0km (por pneu) R\$ 667,95

OUTROS INSUMOS	
<b>Custos Fixos</b>	Licenciamento Anual e Taxa de Bombeto (valor anual) R\$ 182,32 DPVAT (valor anual) R\$ 0,00 Vistoria DETRAN (valor anual) R\$ 500,00 Seguro de Responsabilidade Civil (valor anual) R\$ 500,00 Preço m³ Adestovagem R\$ 400,00 Preço Serviço de Rastreamento (valor mensal) R\$ 150,00 Preço Afreio e Selagem do Tacógrafo (valor bimestral) R\$ 220,00

Custos Variáveis	
Preço Combustível Diesel (litro)	R\$ 6,03
Preço Combustível Gasolina (litro)	R\$ 6,10
Preço Óleo do Motor (litro)	R\$ 42,55
Preço Óleo Caixa (litro)	R\$ 40,90
Preço Óleo Diferencial (litro)	R\$ 63,75
Preço Fluido de Freio (litro)	R\$ 51,81
Preço Graxa (litro)	R\$ 49,78
Preço Lavagem (lançamento)	
	Ônibus R\$ 170,00 Micro-ônibus R\$ 140,00 Van R\$ 60,00 Caminhoneete R\$ 0,00 Veículo Passaro R\$ 40,00
<b>Periodicidade da Limpeza (em km)</b>	500 km

REMUNERAÇÃO DOS MOTORISTAS	
<b>Remuneração Motorista de Ônibus</b>	Salário R\$ 2.673,61 Benefícios/mês (caso não exista, deixar em branco)
<b>Remuneração Motorista de Micro Ônibus</b>	Salário R\$ 2.672,61 Benefícios/mês (caso não exista, deixar em branco)
<b>Remuneração Motorista de Van</b>	Salário R\$ 1.868,96 Benefícios/mês (caso não exista, deixar em branco)
<b>Remuneração Motorista de Caminhonete/Veículo Passeio</b>	Salário R\$ 1.868,96 Benefícios/mês (caso não exista, deixar em branco)
<b>Fonte da Informação:</b>	

27.252.001/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-IE  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE



**Planilha Orçamentária - FROTA UNIVERSITÁRIA DIRETA**

Rotas	Itinerário	Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (km)	KM CALÇAMENTO	KM ASFALTO	Total diário pavimentado (km)	Distância Total Diária (km)	Valor Anual (12 meses)	Valor Contrato (24 meses)
98	IBIMIRIM/PE - PE-336/R. MANOEL VICENTE, BR-110, BR-232 E ARCOVERDE/PE. (AES - AUTARQUIA DE ENSINO SUPERIOR DE ARCOVERDE)	Noite	31 Lugares	Ônibus			78,458	78,458	156,916	155.186,49	310.372,99
99	PE-336 R. MANOEL VICENTE - IBIMIRIM/PE, BR-110, BR-232 E ACORVERDE/PE. (UNIPLAN)	Noite	23 Lugares	Micro-ônibus			79,868	79,868	159,736	126.835,09	253.670,19
100	PE-336 R. MANOEL VICENTE - IBIMIRIM/PE, BR-110, BR-232 E ACORVERDE/PE. (UNOPAR) - (FACCON) - (FIC TÉCNICO)	Noite	31 Lugares	Ônibus			83,433	83,433	166,866	159.063,24	318.126,49
<b>Totais</b>					<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>241,759</b>	<b>241,759</b>	<b>483,518</b>	<b>441.084,83</b>	<b>882.169,67</b>

Informações preenchidas pela Prefeitura  
Conforme planilhas de composição de custo

  
**27.252.697/0001-44**  
**CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME**  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALABO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55453-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

## TRANSPORTE ESCOLAR - 24 meses de Contrato

## LOTE 01

Item	Descrição	Custo Unitário (a)	Quantidade Total por Ano (b)	Unidade de medida	Preço Total por Ano (RS) (c) = (a)*(b)	Preço Total no Contrato (RS) (d) = (c)*n° de Anos de Contrato	Preço Total do Item (RS) (e) = [(c)*(total) + Cv (total)]
<b>1</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Ônibus - Propriedade do Veículo: Terceirizado</b>						
1.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 7.837,37	2	Unidade/ano	R\$ 188.096,76	R\$ 376.193,53	
1.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 3,90/km	32.378 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 126.152,98	R\$ 252.305,95	R\$ 628.499,48
1.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 4,67/km	0 km/ano	km estimada mpav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
<b>2</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Micro-ônibus - Propriedade do Veículo: Terceirizado</b>						
2.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 6.575,47	1	Unidade/ano	R\$ 78.905,63	R\$ 157.811,27	
2.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 3,00/km	15.974 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 47.929,46	R\$ 95.858,92	R\$ 253.670,19
2.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 3,62/km	0 km/ano	km estimada mpav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
<b>3</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Van - Propriedade do Veículo: Terceirizado</b>						
3.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 6.557,64	0	Unidade/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
3.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 1,21/km	0 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
3.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 1,45/km	0 km/ano	km estimada mpav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
<b>3</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Camionete - Propriedade do Veículo: Terceirizado</b>						
3.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 0,00	0	Unidade/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
3.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 0,79/km	0 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
3.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 0,95/km	0 km/ano	km estimada mpav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
<b>4</b>	<b>Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Veículo Passete - Propriedade do Veículo: Terceirizado</b>						
3.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 5.631,94	0	Unidade/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
3.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 1,32/km	0 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
3.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 1,59/km	0 km/ano	km estimada mpav/ano	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
<b>TOTAL/ANO:</b>					<b>R\$ 441.084,83</b>	<b>TOTAL/CONTRATO:</b>	<b>R\$ 882.169,67</b>

27.252.607/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL ME  
 RUA HISTORIADOR JUIZ CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55457-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

# ÔNIBUS

Veículo Tipo: **Rodoviário Comil Svelto Midi Agrale Ma15 2014 451 - 2014**

## CUSTOS FIXOS

Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato

MÃO DE OBRA	Valor
Motorista	R\$ 4.266,91
Salário	R\$ 2.673,61
Encargos Trabalhistas	R\$ 1.593,30
Equipe de Manutenção (apropriado mediante rateio)	R\$ 554,70
Mão de Obra Mensal (R\$)	<b>R\$ 4.266,91</b>
<b>DEPRECIACÃO</b>	<b>Valor</b>
Depreciação Média Mensal	R\$ 195,71
Depreciação Mensal (R\$)	<b>R\$ 195,71</b>
<b>REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO</b>	<b>Valor</b>
Remuneração (mensal)	R\$ 1.583,59
Remuneração do capital Investido Mensal(R\$)	<b>R\$ 1.583,59</b>
<b>LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS</b>	<b>Valor</b>
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 68,75
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 15,19
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)	<b>R\$ 167,28</b>
<b>CUSTOS COMPLEMENTARES</b>	<b>Valor</b>
Adesivagem	R\$ 0,00
Preço do m <sup>2</sup> da adesivagem	R\$ 400,00
Tamanho (em m <sup>2</sup> ) da adesivagem por veículo	0,00
Tempo de Amortização	24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)	R\$ 150,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)	R\$ 9,17
Apropriação reserva técnica	105,2872548
Implementos Mensal (R\$)	<b>R\$ 264,45</b>
CUSTOS FIXOS (sem BDI)	<b>R\$ 6.477,94</b>
BDI (%)	<b>21,02%</b>
<b>CUSTOS FIXOS (com BDI)</b>	<b>R\$ 7.839,30</b>

27.252.09/0001-44  
 CLAUDIO E. S. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-INE  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

## Custos Variáveis

Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)

PNEUS	Terreno	
	Não Pavimentado	Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km	R\$ 1.897,99	R\$ 1.897,99
Custo médio da recapagem do pneu	R\$ 300,00	R\$ 300,00
Vida útil média pneu 0km	46.154 km	60.000 km
Vida útil média pneu recapado	23.077 km	30.000 km
Número de pneus	6,00	6,00
<b>Pneus (R\$/km)</b>	<b>0,16</b>	<b>0,12</b>
<b>COMBUSTIVEL</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Autonomia (km/l)	2,21	2,65
Preço Diesel	6,03	6,03
<b>COMBUSTIVEL (R\$/km)</b>	<b>2,73</b>	<b>2,28</b>
<b>PEÇAS E ACESSÓRIOS</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Peças e Acessórios	0,45	0,35
Coefficiente	0,00000104910	0,00000080700353
Base de Cálculo	R\$ 429.614,32	R\$ 429.614,32
<b>PEÇAS E ACESSÓRIOS (R\$/km)</b>	<b>0,45</b>	<b>0,35</b>
<b>LUBRIFICAÇÃO</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Coefficiente	0,00190	0,105
Preço do Litro	R\$ 42,55	R\$ 42,55
Óleo do motor	0,00048	0,026
Óleo de caixa	0,00044	0,036
Óleo de diferenciação	0,00002	0,001
Fluido de freio	0,00006	0,004
Graxa	0,00006	0,004
Lubrificantes (R\$/km)	<b>0,172</b>	<b>0,133</b>
<b>LIMPEZA</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Preço Unitário	170,00	170,00
Periodicidade (em km)	500,00	500,00
<b>Limpeza (R\$/km)</b>	<b>0,34</b>	<b>0,34</b>
<b>CUSTO QUILOMÉTRICO</b>	<b>Não Pavimentado</b>	<b>Pavimentado</b>
Custo Pneu/km	0,16	0,12
Custo Combustível/km	2,73	2,28
Custo Manutenção/km	0,45	0,35
Custo Lubrificação/km	0,17	0,13
Custo Lavagem/km	0,34	0,34
<b>CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)</b>	<b>3,856</b>	<b>3,220</b>
<b>BDI (%)</b>	<b>21,02%</b>	<b>21,02%</b>
<b>CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)</b>	<b>R\$ 4,67 /km</b>	<b>R\$ 3,90 /km</b>

# MICRO-ÔNIBUS

Veículo Tipo: Micro Ônibus Volare W9 23 L - 2007

## CUSTOS FIXOS

Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato

MÃO DE OBRA	Valor
Motorista	R\$ 4.265,31
Salário	R\$ 2.672,61
Encargos Trabalhistas	R\$ 1.592,70
Equipe de Manutenção (apropriado mediante rateio)	R\$ 554,49
<b>Mão de Obra Mensal (RS)</b>	<b>R\$ 4.265,31</b>
DEPRECIACÃO	Valor
Depreciação Média Mensal	R\$ 306,61
<b>Depreciação Mensal (RS)</b>	<b>R\$ 306,61</b>
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO	Valor
Remuneração (mensal)	R\$ 1.151,70
<b>Remuneração do capital Investido Mensal(RS)</b>	<b>R\$ 1.151,70</b>
LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	Valor
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 50,00
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 15,19
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 41,67
<b>Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (RS)</b>	<b>R\$ 148,53</b>
CUSTOS FIXOS COMPLEMENTARES	Valor
Adesivagem	R\$ 0,00
Preço do m <sup>2</sup> da adesivagem	R\$ 400,00
Tamanho (em m <sup>2</sup> ) da adesivagem por veículo	0,00
Tempo de Amortização	24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)	R\$ 150,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)	R\$ 9,17
Apropriação reserva técnica	R\$ 88,30
<b>Implementos Mensal (RS)</b>	<b>R\$ 247,47</b>
<b>CUSTOS FIXOS (sem BDI)</b>	<b>R\$ 6.119,62</b>
<b>BDI (%)</b>	<b>21,02%</b>
<b>CUSTOS FIXOS (com BDI)</b>	<b>R\$ 7.405,67</b>

## Custos Variáveis

Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)

PNEUS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km	RS 915,27	RS 915,27
Custo médio da recapagem do pneu	RS 300,00	RS 300,00
Vida útil média pneu 0km	46.154 km	60.000 km
Vida útil média pneu recapeado	23.077 km	30.000 km
Número de pneus	6,00	6,00
<b>Pneus (R\$/km)</b>	<b>0,10</b>	<b>0,08</b>
COMBUSTÍVEL	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Autonomia (km/l)	3,33	4,00
Preço Diesel	6,03	6,03
<b>Combustível (R\$/km)</b>	<b>1,81</b>	<b>1,51</b>
PEÇAS E ACESSÓRIOS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Peças e Acessórios	0,698	0,537
Coefficiente	0,0000010000	0,000000769230
Base de Cálculo	R\$ 697.750,53	R\$ 697.750,53
<b>Peças e Acessórios (R\$/km)</b>	<b>0,70</b>	<b>0,54</b>
LUBRIFICAÇÃO	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Coefficiente	0,00110	0,0608
Preço do Litro	R\$ 42,55	R\$ 42,55
<b>Óleo do motor</b>	<b>R\$ 46,61</b>	<b>R\$ 46,61</b>
Coefficiente	0,00040	0,0213
Preço do Litro	R\$ 40,90	R\$ 40,90
<b>Óleo de caixa</b>	<b>R\$ 16,36</b>	<b>R\$ 16,36</b>
Coefficiente	0,00020	0,0166
Preço do Litro	R\$ 63,75	R\$ 63,75
<b>Óleo de diferença</b>	<b>R\$ 12,75</b>	<b>R\$ 12,75</b>
Coefficiente	0,00004	0,0027
Preço do Litro	R\$ 51,81	R\$ 51,81
<b>Fluido de freio</b>	<b>R\$ 20,73</b>	<b>R\$ 20,73</b>
Coefficiente	0,00003	0,0019
Preço do Litro	R\$ 49,78	R\$ 49,78
<b>Graxa</b>	<b>R\$ 14,94</b>	<b>R\$ 14,94</b>
<b>Lubrificantes (R\$/km)</b>	<b>0,1033</b>	<b>0,0795</b>
LIMPEZA	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Preço Unitário	140,00	140,00
Periodicidade (em km)	500,00	500,00
<b>Limpeza (R\$/km)</b>	<b>0,28</b>	<b>0,28</b>
CUSTO QUILOMÉTRICO	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo Pneus/km	0,10	0,08
Custo Combustível/km	1,81	1,51
Custo Manutenção/km	0,70	0,54
Custo Lubrificação/km	0,10	0,08
Custo Lavagem/km	0,28	0,28
<b>Custo Quilométrico (sem BDI)</b>	<b>2,989</b>	<b>2,479</b>
<b>BDI (%)</b>	<b>21,02%</b>	<b>21,02%</b>
<b>Custo Quilométrico (com BDI)</b>	<b>RS 3,62 /km</b>	<b>RS 3,00 /km</b>

27.252.687/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME

RUA HISTÓRICO-DIADOR JOÃO CALAÇO, Nº 10, BOX

CENTRO - CEP 55450-000

LAGOA DOS GATOS/PE

**ÔNIBUS**

$$Y = -0,0200788202748401 + 0,691025454662637/X - 1,84853650131968/X^2 + 1,33466828255716/X^3$$

**MICRO-ÔNIBUS**

$$Y = 0,070580632761148 - 0,175867025361679/X + 0,160146777920703/X^2 + 0,100712622149732/X^3$$

**VANS**

$$Y = 0,00635637852668087 + 0,0712542999950912/X - 0,296774990294309/X^2 + 0,363971017624909/X^3$$

**CAMINHONETES 4X4**

$$Y = -0,00979051298763459 + 0,221255936772184/X - 0,334738921178068/X^2 + 0,246636120348609/X^3$$

Ônibus				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	15,71%	R\$ 294.736,68	R\$ 46.296,77	
1	3,01%	R\$ 248.439,91	R\$ 7.486,32	
2	5,43%	R\$ 240.953,59	R\$ 13.084,31	
3	5,80%	R\$ 227.869,28	R\$ 13.216,01	
4	5,49%	R\$ 214.653,27	R\$ 11.776,34	
5	4,99%	R\$ 202.876,93	R\$ 10.128,20	
6	4,48%	R\$ 192.748,73	R\$ 8.636,11	
7	4,00%	R\$ 184.112,62	R\$ 7.368,69	
8	3,57%	R\$ 176.743,92	R\$ 6.311,73	
9	3,19%	R\$ 170.432,19	R\$ 5.432,19	
10	2,85%	R\$ 165.000,00	R\$ 4.697,10	R\$ 4.697,10
11	2,54%	R\$ 160.302,90	R\$ 4.078,42	
12	2,27%	R\$ 156.224,48	R\$ 3.553,54	
13	2,03%	R\$ 152.670,94	R\$ 3.104,60	
14	1,82%	R\$ 149.566,34	R\$ 2.717,51	
15	1,62%	R\$ 146.848,83	R\$ 2.381,19	
16	1,44%	R\$ 144.467,63	R\$ 2.086,85	
17	1,28%	R\$ 142.380,79	R\$ 1.827,45	
18	1,14%	R\$ 140.553,33	R\$ 1.597,38	
19	1,00%	R\$ 138.955,95	R\$ 1.392,05	
20	0,88%	R\$ 137.563,90		

27.252.697/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

Micro-Ônibus				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	15,56%	R\$ 328.103,08	R\$ 51.043,98	
1	3,53%	R\$ 277.059,10	R\$ 9.772,68	
2	3,35%	R\$ 267.286,42	R\$ 8.949,41	
3	3,82%	R\$ 258.337,01	R\$ 9.867,62	
4	4,26%	R\$ 248.469,40	R\$ 10.589,47	
5	4,62%	R\$ 237.879,93	R\$ 10.986,31	
6	4,90%	R\$ 226.893,62	R\$ 11.122,03	
7	5,13%	R\$ 215.771,59	R\$ 11.068,27	
8	5,32%	R\$ 204.703,32	R\$ 10.881,03	
9	5,47%	R\$ 193.822,29	R\$ 10.601,33	
10	5,60%	R\$ 183.220,96	R\$ 10.258,89	
11	5,71%	R\$ 172.962,07	R\$ 9.875,35	
12	5,80%	R\$ 163.086,72	R\$ 9.466,51	
13	5,89%	R\$ 153.620,21	R\$ 9.044,00	
14	5,96%	R\$ 144.576,21	R\$ 8.616,42	
15	6,02%	R\$ 135.959,79	R\$ 8.190,10	
16	6,08%	R\$ 127.769,69	R\$ 7.769,69	
17	6,13%	R\$ 120.000,00	R\$ 7.358,61	R\$ 7.358,61
18	6,18%	R\$ 112.641,39	R\$ 6.959,30	
19	6,22%	R\$ 105.682,09	R\$ 6.573,45	
20	6,26%	R\$ 99.108,64		


VAN				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	14,48%	R\$ 165.629,16	R\$ 23.984,21	
1	1,33%	R\$ 141.644,95	R\$ 1.881,92	
2	1,06%	R\$ 139.763,03	R\$ 1.483,34	
3	1,13%	R\$ 138.279,70	R\$ 1.563,74	
4	1,16%	R\$ 136.715,95	R\$ 1.592,47	
5	1,17%	R\$ 135.123,48	R\$ 1.577,35	
6	1,15%	R\$ 133.546,13	R\$ 1.541,13	
7	1,13%	R\$ 132.005,00	R\$ 1.496,53	R\$ 1.496,53
8	1,11%	R\$ 130.508,47	R\$ 1.449,81	
9	1,09%	R\$ 129.058,66	R\$ 1.403,90	
10	1,07%	R\$ 127.654,76	R\$ 1.360,14	
11	1,04%	R\$ 126.294,62	R\$ 1.319,01	
12	1,02%	R\$ 124.975,61	R\$ 1.280,64	
13	1,01%	R\$ 123.694,97	R\$ 1.244,92	
14	0,99%	R\$ 122.450,05	R\$ 1.211,71	
15	0,97%	R\$ 121.238,34	R\$ 1.180,78	
16	0,96%	R\$ 120.057,56	R\$ 1.151,95	
17	0,95%	R\$ 118.905,61	R\$ 1.125,01	
18	0,93%	R\$ 117.780,60	R\$ 1.099,79	
19	0,92%	R\$ 116.680,81	R\$ 1.076,11	
20	0,91%	R\$ 115.604,71		

27.252.607/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
 RUA HISTÓRICO DOZ JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

CAMINHONETE				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	12,34%	#REF!	#REF!	
1	4,80%	#REF!	#REF!	
2	3,59%	#REF!	#REF!	
3	2,85%	#REF!	#REF!	
4	2,30%	#REF!	#REF!	
5	1,89%	#REF!	#REF!	
6	1,57%	#REF!	#REF!	
7	1,31%	#REF!	#REF!	
8	1,10%	#REF!	#REF!	
9	0,92%	#REF!	#REF!	
10	0,77%	#REF!	#REF!	
11	0,65%	#REF!	#REF!	
12	0,54%	#REF!	#REF!	
13	0,44%	#REF!	#REF!	
14	0,35%	#REF!	#REF!	
15	0,28%	#REF!	#REF!	
16	0,21%	R\$ 73.504,82	R\$ 155,57	
17	0,15%	R\$ 73.349,25	R\$ 110,80	
18	0,10%	R\$ 73.238,44	R\$ 70,55	
19	0,05%	R\$ 73.167,90	R\$ 73.167,90	
20	0,00%	R\$ 0,00		

VEÍCULO PASSEIO				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	12,34%	R\$ 83.425,35	R\$ 10.291,57	
1	4,80%	R\$ 73.133,78	R\$ 3.509,12	
2	3,59%	R\$ 69.624,66	R\$ 2.499,73	
3	2,85%	R\$ 67.124,93	R\$ 1.910,11	
4	2,30%	R\$ 65.214,82	R\$ 1.502,82	
5	1,89%	R\$ 63.712,00	R\$ 1.206,00	R\$ 1.206,00
6	1,57%	R\$ 62.506,00	R\$ 981,66	

7	1,31%	R\$ 61.524,33	R\$ 807,07	
8	1,10%	R\$ 60.717,26	R\$ 667,84	
<b>VEÍCULO PASSEIO (continuação)</b>				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
9	0,92%	R\$ 60.049,42	R\$ 554,52	
10	0,77%	R\$ 59.494,90	R\$ 460,64	
11	0,65%	R\$ 59.034,26	R\$ 381,69	
12	0,54%	R\$ 58.652,57	R\$ 314,42	
13	0,44%	R\$ 58.338,15	R\$ 256,43	
14	0,35%	R\$ 58.081,72	R\$ 205,91	
15	0,28%	R\$ 57.875,81	R\$ 161,51	
16	0,21%	R\$ 57.714,30	R\$ 122,15	
17	0,15%	R\$ 57.592,15	R\$ 87,00	
18	0,10%	R\$ 57.505,15	R\$ 55,39	
19	0,05%	R\$ 57.449,76	R\$ 26,79	
20	0,00%	R\$ 57.422,97		

 Veículo paradigma da licitação

  
 27.252.607/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-HE  
 RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

<b>Faixa Etária</b>	<b>Coefficiente de Consumo de Peças e Acessórios por km</b>
00 anos	0,0000007692307692
01 anos	0,0000007692307692
02 anos	0,0000007692307692
03 anos	0,0000008974358974
04 anos	0,0000008974358974
05 anos	0,0000010256410260
06 anos	0,0000010256410260
07 anos	0,0000011538461540
08 anos	0,0000011538461540
09 anos	0,0000001282051282
10 anos	0,0000016140069381
11 anos	0,0000015384615380
12 anos	0,0000015384615380
13 anos	0,0000015384615380
14 anos	0,0000015384615380
15 anos	0,0000015384615380
16 anos	0,0000015384615380
17 anos	0,0000015384615380
18 anos	0,0000015384615380
19 anos	0,0000015384615380
20 anos	0,0000015384615380

27.258.197/0001-44  
CLAUDIO E. C. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE



**ENCARGOS SOCIAIS**

PROFISSIONAL	PARÂMETROS		PARÂMETROS		PARÂMETROS	
	Motorista (+32 passageiros)	Motorista (21 a 36 passageiros)	Motorista (01 a 20 passageiros)	Motorista (01 a 20 passageiros) - Diurno	Motorista (21 a 36 passageiros) - Diurno	Motorista (01 a 20 passageiros) - Diurno
Jornada	44h	44h	44h	44h	44h	44h
Fonte						
Turno de Trabalho	Diurno	Diurno	Diurno	Diurno	Diurno	Diurno
<b>PLANILHA DE FORMAÇÃO DE CUSTOS</b>						
<b>REMUNERAÇÃO DA MÃO DE OBRA</b>						
Valor do Piso Salarial			2.673,61	2.672,61	2.672,61	2.672,61
<b>TOTAL REMUNERAÇÃO</b>			<b>2.673,61</b>	<b>2.672,61</b>	<b>2.672,61</b>	<b>2.672,61</b>
<b>MONTANTE A</b>						
<b>ENCARGOS SOCIAIS E PROVISÕES DE ENCARGOS TRABALHISTAS</b>						
<b>GRUPO A - OBRIGAÇÕES SOCIAIS</b>						
A.01	INSS - Artigo 22 inciso I Lei 8.212/91	20,00%	534,72	534,52	534,52	534,52
A.02	FGTS - Artigo 15 Lei 8030/90 e Art. 7º inciso III CF/88	8,00%	213,89	213,81	213,81	213,81
A.03	SESI/SESC - Artigo 3º Lei 8.036/90	1,50%	40,10	40,09	40,09	40,09
A.04	SENAI/SENAC - Decreto 2.318/86	1,00%	26,74	26,73	26,73	26,73
A.05	INCRA - Lei 7787 de 30/06/89 e DL 1146/70	0,20%	5,35	5,35	5,35	5,35
A.06	SEBRAE - Artigo 8º Lei 8029/90 e Lei 8154 de 28/12/90	0,60%	16,04	16,04	16,04	16,04
A.07	Salário Educação - Artigo 3º Inciso I Decreto 87.043/82	2,50%	66,84	66,82	66,82	66,82
A.08	SAT/FAP ( de acordo CNAE/FAP)	3,00%	80,21	80,18	80,18	80,18
<b>Subtotal Grupo A</b>		<b>36,80%</b>	<b>983,89</b>	<b>983,52</b>	<b>983,52</b>	<b>983,52</b>
<b>GRUPO B - CUSTO DE REPOSIÇÃO DO PROFISSIONAL AUSENTE</b>						
B.01	Férias	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00
B.02	Aviso Prévio Trabalhado	0,01%	0,27	0,27	0,27	0,27
B.03	Ausências por Doença	1,54%	41,17	41,16	41,16	41,16
B.04	Acidente de Trabalho	0,02%	0,53	0,53	0,53	0,53
B.05	Faltas Legais	0,91%	24,33	24,32	24,32	24,32
B.06	Licença paternidade	0,04%	1,07	1,07	1,07	1,07
<b>Subtotal Grupo B</b>		<b>2,52%</b>	<b>67,37</b>	<b>67,35</b>	<b>67,35</b>	<b>67,35</b>
<b>GRUPO C - GRATIFICAÇÕES</b>						
C.01	Adicional 1/3 Férias	3,10%	82,88	82,85	82,85	82,85
C.02	13º Salário	8,33%	222,71	222,63	222,63	222,63
<b>Subtotal Grupo C</b>		<b>11,43%</b>	<b>305,59</b>	<b>305,48</b>	<b>305,48</b>	<b>305,48</b>
<b>GRUPO D - INDENIZAÇÕES</b>						
D.01	Aviso Prévio indenizado + Férias e 1/3 Const. + 13º indenizado	1,31%	35,02	35,01	35,01	35,01
D.02	FGTS sobre Aviso Prévio + FGTS sobre 13º indenizado	0,09%	2,41	2,41	2,41	2,41
D.03	Indenização compensatória por demissão s/justa causa	2,31%	61,76	61,74	61,74	61,74
<b>Subtotal Grupo D</b>		<b>3,71%</b>	<b>99,19</b>	<b>99,15</b>	<b>99,15</b>	<b>99,15</b>

27.252.608/0001-44

CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-IME

RUA HISTÓRICO DOZ JÓLIO CALAZO, Nº 10, BOX

CENTRO - CEP 55450-000

LAGOA DOS GATOS/PE

## ENCARGOS SOCIAIS

## PARÂMETROS

Profissional >>>  
 Jornada >>>  
 Fonte >>>  
 Turno de Trabalho >>>

Motorista (+32 passageiros)  
 44h  
 Diurno

## PARÂMETROS

Motorista (21 a 36 passageiros)  
 44h  
 Diurno

## PARÂMETROS

Motorista (01 a 20 passageiros)  
 44h  
 Diurno

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE CUSTOS		Motorista (+32 passageiros) - Diurno		Motorista (21 a 36 passageiros) - Diurno		Motorista (01 a 20 passageiros) - Diurno	
REMUNERAÇÃO DA MÃO DE OBRA		%	Valor Mensal (R\$)	%	Valor Mensal (R\$)	%	Valor Mensal (R\$)
Valor do Piso Salarial			2.673,61		2.672,61		2.672,61
<b>TOTAL REMUNERAÇÃO</b>			2.673,61		2.672,61		2.672,61
<b>MONTEANTE A</b>							
<b>GRUPO E - LICENÇA MATERNIDADE</b>							
E.01	Aprovisionamento de Férias sobre licença maternidade	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00
E.02	Aprovisionamento de 1/3 constitucional/ Férias sobre licença	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00
E.03	Incidência do Grupo A sobre o Grupo licença maternidade	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00
<b>Subtotal Grupo E</b>		<b>0,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00</b>
<b>GRUPO F - INCIDENCIA DO GRUPO A</b>							
F.01	Incidência Grupo A x ( Grupo B + C)	5,13%	137,25	5,13%	137,20	5,13%	137,20
<b>Subtotal Grupo F</b>		<b>5,13%</b>	<b>137,25</b>	<b>5,13%</b>	<b>137,20</b>	<b>5,13%</b>	<b>137,20</b>
<b>TAXA TOTAL DE ENCARGOS SOCIAIS</b>		<b>59,59%</b>	<b>1.593,30</b>	<b>59,59%</b>	<b>1.592,70</b>	<b>59,59%</b>	<b>1.592,70</b>
<b>TOTAL DE REMUNERAÇÃO + ENCARGOS SOCIAIS</b>			<b>4.266,91</b>		<b>4.265,31</b>		<b>4.265,31</b>
<b>MONTEANTE B</b>							
<b>BENEFÍCIOS E UNIFORMES</b>							
Auxílio Alimentação - Convenção Coletiva			0,00		0,00		0,00
<b>Subtotal - Benefícios e Uniformes</b>			<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		<b>0,00</b>
<b>TOTAL MONTEANTE B</b>			<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		<b>0,00</b>
<b>QUADRO RESUMO DO VALOR MENSAL DO SERVIÇO</b>							
<b>VALOR MENSAL DO SERVIÇO</b>			<b>4.266,91</b>		<b>4.265,31</b>		<b>4.265,31</b>

27.252.697/0001-44  
 CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-INE  
 RUA HISTÓRICO JOÃO GALADZI, Nº 10, BOX  
 CENTRO - CEP 55450-000  
 LAGOA DOS GATOS/PE

## BDI

Devem ser informadas as parcelas que constituem o BDI, com seus respectivos percentuais.

DESCRIÇÃO	Taxa
Taxa a título de BDI	21,02%
Parcelas	Taxa (%)
Despesas Indiretas	4,29%
Margem de Lucro	6,00%
Taxas e Tributos	8,65%
ICMS	0,00%
ISS*	5,00%
PIS	0,65%
COFINS	3,00%
<b>Total</b>	<b>21,02%</b>

\* Art. 13 da Lei Municipal N.º 3.216/2003 (Código Tributário Municipal)

27.252.657/0001-44  
CLAUDIO E. G. DE ASSUNÇÃO DIGITAL-ME  
RUA HISTORIADOR JOÃO CALADO, Nº 10, BOX  
CENTRO - CEP 55450-000  
LAGOA DOS GATOS/PE



# Síntese Semanal do Comportamento dos Preços dos Combustíveis

Publicado em 25/08/2020 00h00 Atualizado em 11/11/2024 18h50

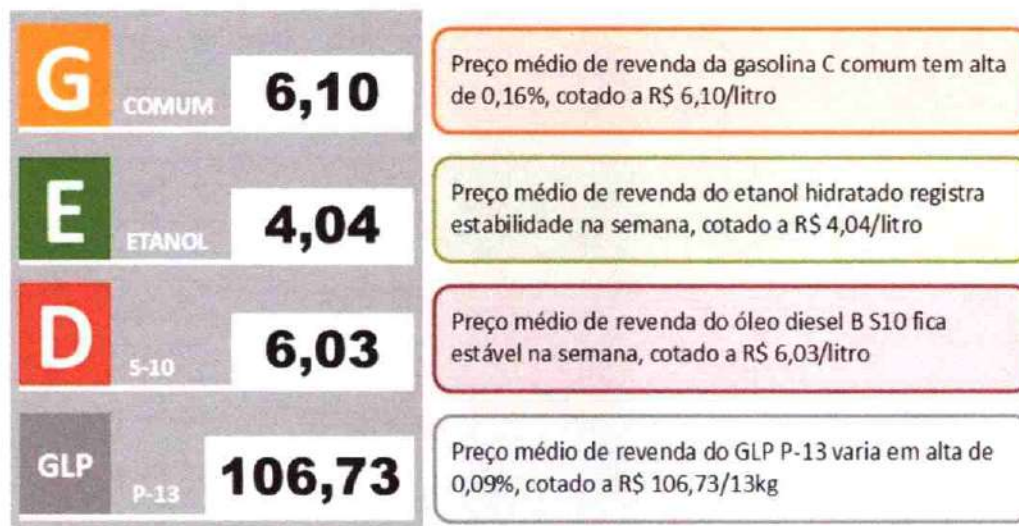
Compartilhe: [f](#) [in](#) [@](#)

A Síntese do Comportamento dos Preços dos Combustíveis é publicada semanalmente e abrange os preços de revenda e distribuição da gasolina C comum, do etanol hidratado, do óleo diesel comum e do GLP P-13 (botijão de 13kg).

Além dos dados de [preços de revenda e distribuição](#), esta análise baseia-se em dados de [preços médios praticados por produtores e importadores](#) e nos preços de [paridade de importação](#) nos portos brasileiros estimados pela agência independente S&P Global Platts e divulgados pela ANP.

## Semana de 3/11/2024 a 9/11/2024

Veja abaixo os principais destaques desta semana:



Atualizado em 11/11/2024

Todas as edições:

✓ 2024

✓ 2023

✓ 2022

[Imprimir](#)



## Preço Médio de Veículos - Consulta de Carros e Utilitários - Pesquisa comum - FIPE

Mês de referência:

novembro de 2024

Código Fipe:

001352-8

Marca:

Fiat

Modelo:

Doblo ESSENCE 1.8 Flex 16V 5p

Ano Modelo:

2019 Gasolina

Autenticação

3fbtlm1q2t8q

Data da consulta

terça-feira, 19 de novembro de 2024 10:51

Preço Médio

R\$ 63.712,00

[Imprimir](#)



## Preço Médio de Veículos - Consulta de Carros e Utilitários - Pesquisa por código Fipe - FIPE

Mês de referência:	novembro de 2024
Código Fipe:	001285-8
Marca:	Fiat
Modelo:	Ducato Minibus 2.3 ME Diesel
Ano Modelo:	2017 Diesel
Autenticação	g929225vr1c35
Data da consulta	terça-feira, 19 de novembro de 2024 10:48
Preço Médio	R\$ 132.005,00

Buscar produtos, marcas e muito mais...

Escolha o seu plano **mei+** a partir de **R\$9,90**

Enviar para CLAUDIO  
Rua José Francisco ...

Categorias Ofertas Cupons Supermercado Vender Contato

CA Claudio Compras Favoritos

[Voltar à lista](#) Carros, Motos e Outros > Ônibus

[Anunciar grátis meu veículo](#)



+4



2014 | 200.000 km - Anunciado há 1 dia

**Rodoviario Comil Svelto Mic  
Agrale Ma15 2014 45l**

**R\$ 165.000**

[Perguntar](#)

[Whats](#)

Você teve problemas com o anúncio? [Avise-nos](#)

[Adicionar a uma lista](#)

### Informações da loja

Aurovel

O Mercado Livre verificou os dados por um processo de validação de identidade.

**Tempo vendendo no Mercado Livre**  
18 anos

**Veículos à venda**  
264

**Horário de atendimento**  
[Pergunte ao vendedor sobre os horários](#)

**Localização do veículo**  
Jardim Petrópolis - São Paulo Zona Sul  
Paulo

[Ver telefone](#)

### Características do veículo

Marca	Agrale
Modelo	MA 15.0 (ISBe 185)
Subtipo de ônibus	Rodoviário
Ano	2014
Tipo de combustível	Diesel
Quilômetros	200.000 km

#### Informações gerais

Carroceria: Comil Svelto Midi II

Quantidade de pessoas: 45

Direção: Hidráulica

### Faça a cotação de um veículo

Você vai encontrar valores de referência para certificar de escolher um com bom preço.

[Cotar um veículo](#)

### Dicas de segurança

- Do Mercado Livre, nunca te pediremos seu PIN ou códigos de verificação pelo WhatsApp, telefone, SMS ou e-mail.
- Não faça depósitos antecipados para garantir o negócio sem antes ver o veículo.

Buscar produtos, marcas e muito mais...



Escolha o seu plano **meli+** a partir de **R\$9,90**

Enviar para CLAUDIO  
Rua José Francisco ...

Categorias · Ofertas · Cupons · Supermercado · Vender · Contato

CA Claudio

Compras

Favoritos



[Voltar à lista](#) [Carros, Motos e Outros](#) > Ônibus

[Anunciar grátis meu veículo](#)



+10



2007 | 90.000 km - Anunciado há 4 dias

**Micro Ônibus Volare W9 07/07 Ar Condicionado 23 Lugares:**

**R\$ 120.000**

[Perguntar](#)

[Whats](#)

Você teve problemas com o anúncio? [Avise-nos](#)

[Adicionar a uma lista](#)

Informações da loja

Moreira Caminhões

O Mercado Livre verificou os dados por um processo de validação de identidade.

Tempo vendendo no Mercado Livre  
1 ano

Veículos à venda  
15

Horário de atendimento  
Segunda A sexta, das 9 às 17h

Localização do veículo  
Jardim Bela Vista - Cravinhos - São Paul

[Ver telefone](#)

## Características do veículo

Marca	Volare
Modelo	w9
Subtipo de ônibus	Micro ônibus executivo
Ano	2007
Tipo de combustível	Diesel
Quilômetros	90.000 km

### Informações gerais

Quantidade de pessoas: 23

Direção: Hidráulica

## Descrição

Micro ônibus volare w9  
Ar condicionado  
23 lugares executivo  
Motor MWM x12  
km 90.000

## Faça a cotação de um veículo

Você vai encontrar valores de referência para certificar de escolher um com bom preço.

[Cotar um veículo](#)

## Dicas de segurança

- Do Mercado Livre, nunca te pediremos seu PIN ou códigos de verificação pelo WhatsApp, telefone, SMS ou e-mail.
- Não faça depósitos antecipados para garantir negócio sem antes ver o veículo.



Buscar produtos, marcas e muito mais...



Escolha e sou pleno **meli+** a partir de

Informe seu CEP

Categorias Ofertas Cupons Supermercado Vender Contato

Crie a sua conta Entre Cor

Voltar à lista Acessórios para Veículos > Pneus e Acessórios > Pneus de Carros e Caminhonetes

Vender um igual



Novo | +25 vendidos

### Pneu Aro 22,5 275/80r22 Durable Dr877 149/146 M Misto

5.0 ★★★★★ (4)

R\$ 2.108<sup>em</sup>

R\$ 1.897<sup>99</sup> 10% OFF

Low price across 9 stores

em 12x R\$ 184<sup>01</sup>

Ver os meios de pagamento

Chegará grátis entre sábado e domingo ser sua primeira compra

Mais formas de entrega

Retire grátis entre terça-feira e quinta 21/nov em uma agência Mercado Liv

Ver no mapa

Devolução grátis

Você tem 30 dias a partir da d.

Saiba mais

Estoque disponível

Quantidade: 1 unidade (2 disponíveis)

Comprar agora

Adicionar ao carrinho

Vendido por MUNDO DOS PNEUS

MarketLider | +5mil vendas

Compra Garantida, receba o produto esperando ou devolvemos o dinheiro

60 meses de garantia de fábrica

MUNDO DOS PNEUS

+25 Seguidores +100 Produtos

MarketLider Gold

É um dos melhores do site!

+5mil



Vendas concluídas Ofereça um bom atendimento Ent produtos

Ir para a página do vendedor

### Produtos do vendedor



Kit de 2 pneus Xbri Brutus T/A P 245/70R16 113/110 S

R\$ 2.199<sup>90</sup>

10x R\$ 219,99 sem juros

Frete grátis por ser sua primeira compra



Kit de 2 pneus Linglong Tire CrossWind 265/75R16 123/120 Q

~~R\$ 2.444,85~~

R\$ 2.173<sup>27</sup> 11% OFF

10x R\$ 217,33 sem juros

Frete grátis por ser sua primeira compra

Ir para a página do vendedor

### Características do produto

Tamanho: 275/80R22.5

Tipo de terreno: HT

Quantidade de pneus: 1

Índice De Velocidade: M

Conferir todas as características

Buscar produtos, marcas e muito mais...



Escolha o seu plano **meli+** a partir de

Informe seu CEP

Categorias Ofertas Cupons Supermercado Vender Contato

Crie a sua conta Entre Carrinho

Accessórios para Veículos > Pneus e Acessórios > Pneus de Carros e Caminhonetes

Vender um igual



Novo | +25 vendidos

### Pneu Triangle Tr685 215/75 R17,5 135/133l 16pr Liso

4.7 ★★★★★ (246)

R\$ 1.028\*\*

**R\$ 915<sup>27</sup>** 11% OFF

em 10x R\$ 91<sup>53</sup> sem juros

[Ver os meios de pagamento](#)

**Chegará grátis entre sábado e domingo** ser sua primeira compra

[Mais formas de entrega](#)

**Retire grátis** a partir de sábado em qualquer agência Mercado Livre

[Ver no mapa](#)

**Devolução grátis**

Você tem 30 dias a partir da data de recebimento

[Saiba mais](#)

**Último disponível!**

[Comprar agora](#)

[Adicionar ao carrinho](#)

## Produtos do vendedor



Pneu Triangle TR689A 215/75R17,5 135/133 L BSW

**R\$ 1.018<sup>29</sup>**

12x R\$ 98,72

**Frete grátis** por ser sua primeira compra



Pneu Michelin Aro 16 Energy Xn2+ 205/65r16 95h

~~R\$ 1.008,25~~

**R\$ 897<sup>38</sup>** 10% OFF

12x R\$ 87

**Frete grátis** por ser sua primeira compra

[Ir para a página do vendedor](#)

Vendido por **PNEUGREEN**

MercadoLíder | +50mil vendas

**Compra Garantida**, receba o produto esperando ou devolvemos o dinheiro.

**PNEUGREEN**

+100 Seguidores +1000 Produtos

**MercadoLíder Platinum**

É um dos melhores do site!

**+50mil**

Vendas concluídas Oferece um bom atendimento Em produtos

[Ir para a página do vendedor](#)

## Características do produto

Tamanho: **215/75R17,5**

Tipo de terreno: **HT**

Quantidade de pneus: **1**

Velocidade máxima: **120 km/h**

[Conferir todas as características](#)

## Devolução grátis

Você tem 30 dias a partir do recebimento do produto para devolvê-lo, não importa o motivo.

[Ver mais sobre devoluções](#)

Buscar produtos, marcas e muito mais...



Escolha o seu plano **meli+** a partir de

Informe seu CEP

Categorias Ofertas Cupons Supermercado Vender Contato

Crie a sua conta Entre Com

Também pode te interessar: pneu 205 70 r15 8 lonas - pneu aro 15 - pneu aro 15 fusca pirelli - pneu pirelli chrono 175 65 14

Voitar à lista Acessórios para Veículos > Pneus e Acessórios > Pneus de Carros e Caminhonetes

Vender um igual



Novo | +100 vendidos

## Pneu Pirelli Aro 15 Chrono 195/70r15c 104r 8pr

4.5 ★★★★★ (6)

R\$ 874<sup>90</sup>

R\$ 778<sup>66</sup> 11% OFF

Low price across 5 stores

em 12x R\$ 75<sup>49</sup>

Ver os meios de pagamento

Quantidade de pneus: 1

1 2 4

### O que você precisa saber sobre este produto

- É run flat: Não
- Índice de velocidade: A1
- Índice de carga: 104 - 900 kg
- Tamanho e aro: 195/70R15.
- Eficiência de combustível: E.
- Eficiência de aderência sobre piso molhado: E.
- Design da banda de rodagem simétrico.

Ver características

Opções de compra:

4 produtos novos a partir de R\$ 750,99



Chegará grátis entre domingo segunda-feira por ser sua primeira compra

Mais formas de entrega

Retire grátis a partir de segunda em uma agência Mercado Livre

Ver no mapa

Estoque disponível

Quantidade: 1 unidade (+10)

Comprar agora

Adicionar ao carrinho

Vendido por **CNTT CONT...** DISTRIBUIDORA

MercadoLíder +10mil v.

Devolução grátis. Você tem 30 dias a partir da data de recebimento

Compra Garantida: receba o que está esperando ou devolva seu dinheiro.

5 anos de garantia de fábrica

**CNTT** CONTAUTO...

+100 Seguidores +1000 Pr

MercadoLíder Platinum

É um dos melhores do site!

+10mil

Vendas concluídas Oferece um bom atendimento. Procure

Ir para a página do vendedor

## Produtos do vendedor



Pneu Pirelli Scorpion Verde All Season P 215/65R16 102 H

R\$ 884<sup>90</sup>

R\$ 787<sup>56</sup> 11% OFF

12x R\$ 76,35

Frete grátis por ser sua primeira compra



Pneu Aro 16 195/60R16 89H Pirelli Cinturato P1

R\$ 925<sup>90</sup>

R\$ 824<sup>05</sup> 11% OFF

10x R\$ 82,40 sem juros

Frete grátis por ser sua primeira compra

Ir para a página do vendedor

## Características do produto

Tamanho: 195/70R15

Quantidade de pneus: 1

Outras opções de compra

R\$ 958,64

Parcelament

R\$ 853<sup>99</sup> 10% OFF

10x R\$ 85,32 sem juros

Chegará grátis entre terça-feira 20/nov por ser sua primeira

Retire grátis entre segunda-feira 18 em uma agência Mercado L

Loja oficial PneuStore

Usamos cookies para melhorar sua experiência no Mercado Livre. Consulte mais informações na nossa Central de privacidade.

Aceitar cookies

Configurar cookies

Buscar produtos, marcas e muito mais...



Escolha o seu plano **meli+** a partir de

Informe seu CEP

Categorias Ofertas Cupons Supermercado Vender Contato

Crie a sua conta Entre Carrinho

Também pode te interessar: pneu pallo weekend adventure aro 16 - pneu original pallo weekend - pneu pallo adventure

Acessórios para Veículos > Pneus e Acessórios > Pneus de Carros e Caminhonetes

Vender um igual



Novo | +5 vendidos

### 2 Pneu 205/70 15 Aderenza 96h Idea Doblo Strada Adventure

5.0 ★★★★★ (6)

R\$1.504

R\$1.335<sup>89</sup> 11% OFF

em 12x R\$ 129<sup>91</sup>

O preço por unidade é de R\$ 667,94

[Ver os meios de pagamento](#)

**Chegará grátis entre sexta-feira e sábado** por ser sua primeira compra

[Mais formas de entrega](#)

**Retire grátis a partir de sábado** em uma agência Mercado Livre

Comprando dentro dos próximos 2 dias

[Ver no mapa](#)

**Devolução grátis**

Você tem 30 dias a partir da data de recebimento

[Saiba mais](#)

Estoque disponível

Quantidade: **1 unidade** (+5 disponíveis)

[Comprar agora](#)

[Adicionar ao carrinho](#)

Vendido por **KABRAUTO WORK CENTER**

MercadoLider | +5mil vendas

**Compra Garantida**, receba o produto esperando ou devolvemos o dinheiro

5 anos de garantia de fábrica.

**KABRAUTO WORK CENTER**

+25 Seguidores | +1000 Produtos

**MercadoLider Gold**  
É um dos melhores do site!

+5mil

Vendas concluídas | Oferece um bom atendimento | Em produtos

[Ir para a página do vendedor](#)

### Produtos do vendedor



2 Pneu 205/55 17 Vw T Cross Kicks Nivus Jetta Fluence C4 Ds2

R\$1.434<sup>63</sup> 11% OFF

10x R\$ 143,46 sem juros



Jg Pneu 175/65 15 84h Honda City Fit Yaris Corolla Cooper Índice De...

R\$1.486<sup>30</sup> 11% OFF

10x R\$ 148,63 sem juros

**Frete grátis** por ser sua primeira compra

[Ir para a página do vendedor](#)

### Características do produto

Tamanho: 205/70R15

Tipo de terreno: AT

Quantidade de pneus: 2

### Ofertas similares com cashback



Pneu Bridgestone Aro 15...

R\$ 679,31\*

até 7% de cashback\*



Pneu Westlake Aro 15...

R\$ 399,90\*

1,6% de cashback\*



Pneu Bridgestone...

R\$ 705,09\*

1,6% de cashba

Buscar produtos, marcas e muito mais...



Escolha o seu plano **meli+** a partir de R\$ 4,90/mês

Informe seu CEP

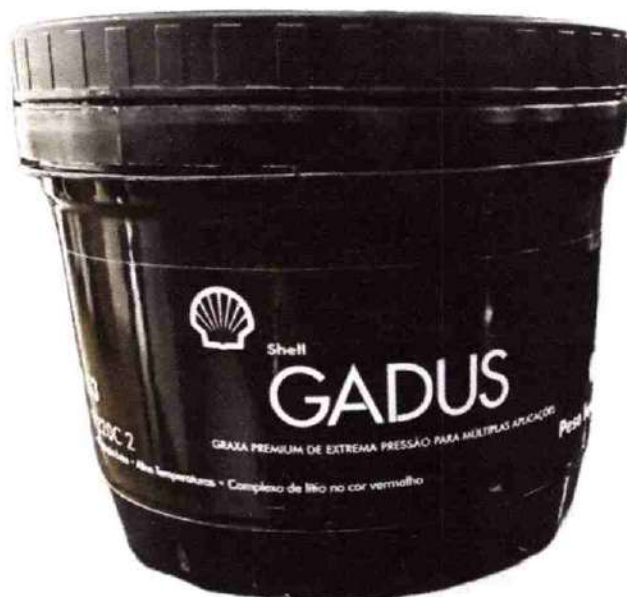
Categorias Ofertas Cupons Supermercado Vender Contato

Crie a sua conta Entre Carrinho



Acessórios para Veículos > Lubrificantes e Fluidos > Motos > Outros > Graxa

Vender um igual Compartilhar



Novo | +5 vendidos

### Graxa Vermelha Gadus Shell - Peça G052739q9 500g

5.0 ★★★★★ (2)

R\$ 52,00

R\$ 49,78 5% OFF

em 12x R\$ 4,83

Ver os meios de pagamento

Chegará entre sexta-feira e sábado

Mais formas de entrega

Retire entre sábado e segunda-feira uma agência Mercado Livre

Ver no mapa

Devolução grátis

Você tem 30 dias a partir da data de recebimento.

Saiba mais

Estoque disponível

Quantidade: 1 unidade (+20 dispon

Você pode comprar até 6 unidades

Comprar agora

Adicionar ao carrinho

Loja oficial Volkswagen Caminhão Ônibus

Vendido por Markaveiculosararaqui

+100 vendas

Compra Garantida, receba o produto está esperando ou devolvemos o dir

## Produtos do Volkswagen Caminhões e Ônibus



Óleo Motor Shell Almax 15w-40 1l  
Garrafa - G052822q0

R\$ 48,42 5% OFF

3x R\$ 16,14 sem juros



Óleo Eaton Sahta Sint. Transm.  
Eao6106/206 G052835q9

R\$ 85,07 5% OFF

12x R\$ 8,27

Frete grátis por ser sua primeira compra

Ver mais produtos

## Características do produto

### Características principais

Marca	GADUS SHELL
Número de peça	G052739Q9

### Registros de produtos

Número de registro/certificação INMETRO	G052739q9
---	-----------



## Volkswagen Caminhões e Ônibus

Loja oficial no Mercado Livre

Vendido por Markaveiculosararaqui

Buscar produtos, marcas e muito mais...



Escolha o seu plano **mei+** e participe

Informe seu CEP

Categorias Ofertas Cupons Supermercado Vender Contato

Crie a sua conta Entre Com



Acessórios para Veículos > Lubrificantes e Fluidos > Carros e Caminhonetes > Óleos > Óleos de Transmissão

Vender um igual Com



Novo | +5 vendidos

### Óleo Câmbio Mineral 90w Lubrax Trm 4 1 Litro

5.0 ★★★★★ (3)

R\$ 45\*\*

**R\$ 40<sup>90</sup>** 9% OFF

em 12x R\$ 3<sup>97</sup>

[Ver os meios de pagamento](#)

Chegará quinta-feira 28 de novembro

Chegará terça-feira

[Mais formas de entrega](#)

**Estoque disponível**

Quantidade: **1 unidade** (▼) (+50 dispon

[Comprar agora](#)

[Adicionar ao carrinho](#)

Loja oficial **Hipervarejo**

+100mil vendas

**Compra Garantida**, receba o produto esta esperando ou devolvemos o din

## Produtos do Hipervarejo



Óleo Mineral 85w140 Unix Multigerol Api G15 Ingrax 1 Litro

~~R\$ 42,00~~  
**R\$ 38<sup>90</sup>** 9% OFF

12x R\$ 3,77



Óleo Mineral Tutela Atf D2 Transmissão Petronas 1 Litro

~~R\$ 47,00~~  
**R\$ 42<sup>90</sup>** 10% OFF

12x R\$ 4,16

[Ver mais produtos](#)



## Hipervarejo

Loja oficial no Mercado Livre

+1000 Seguidores +50mil Produtos +100mil V

[Ir para Loja Oficial](#)

## Características do produto

### Características principais

Marca	Petrobras
Modelo	01002047
Tipo de veículo	Carro/Caminhonete

Meios de pagamento

Linha de Crédito

Cartões de crédito

Usamos cookies para melhorar sua experiência no Mercado Livre. Consulte mais informações na nossa [Central de privacidade](#).

[Aceitar cookies](#)

[Configurar cookies](#)

Buscar produtos, marcas e muito mais...



Escolha o seu plano **meli+** a partir de R\$ 4,90/mês

Informe seu CEP

Categorias Ofertas Cupons Supermercado Vender Contato

Crie a sua conta Entre Con

Também pode te interessar: oleo 20w50 caminhao - oleo 15w40 caminhao - oleo 15w40 para kombi veiculos - oleo 15w40 trator

Voltar à lista Acessórios para Veículos > Lubrificantes e Fluidos > Motos > Óleos > Para Motor

Vender um igual



Novo | +50 vendidos



### Óleo de motor Ursa mineral 15W-40 para caminhões e ônibus x 946mL

4.8 ★★★★★ (45)

R\$ 42<sup>55</sup>

em 12x R\$ 4<sup>13</sup>

[Ver os meios de pagamento](#)

#### O que você precisa saber sobre este produto

- Para motor que funciona a diesel.
- Classificação API: SL.
- Recomendado em motores de 4 tempos.
- Tipo de recipiente: garrafa.
- Protege e prolonga a vida útil do motor do seu veículo.

[Ver características](#)

#### Opções de compra:

[3 produtos novos a partir de R\\$ 42,55](#)

Chegará entre sexta-feira e sábado

[Mais formas de entrega](#)

Retire entre sábado e segunda em uma agência Mercado Livre

[Ver no mapa](#)

Estoque disponível

Quantidade: 1 unidade (+5)

[Comprar agora](#)

[Adicionar ao carrinho](#)

Vendido por **EXECUTIVA AUTO PEÇAS** MercadoLíder | +5mil vendas

[Devolução grátis](#), 1 partir da data de rec.

[Compra Garantida](#), receba o que está esperando ou devolva dinheiro

[3 meses de garantia de fabricante](#)

**EXECUTIVA AUTO PEÇAS**  
+25 Seguidores +100 Pro

[MercadoLíder Gold](#)  
É um dos melhores do site!

+5mil vendas concluídas  
Oferece um bom atendimento  
É protegido

[Ir para a página do vendedor](#)

### Produtos do vendedor



Oleo Lubrificante Lubrax Atf Ta Fluido Direção Hidráulica 1L  
R\$ 42  
12x R\$ 4,07



Oleo Ipiranga 5w30 F1 Master Sintético 1L  
R\$ 359  
12x R\$ 34,81  
[Frete grátis](#) por ser sua primeira compra

[Ir para a página do vendedor](#)

### Características do produto

#### Outras opções de compra

R\$ 62<sup>05</sup> Parcelamento

3x R\$ 20,68 sem juros  
Chegará entre terça-feira e quarta 20/nov  
Retire entre terça-feira e quinta-f 21/nov em uma agência Mercado

Vendido por **STOCKCAR PEÇASSP** +1000 vendas

[Comprar agora](#) [Adicionar e](#)

Buscar produtos, marcas e muito mais...



Escolha o seu plano **meli+** a partir de

Informe seu CEP

Categorias Ofertas Cupons Supermercado Vender Contato

Crie a sua conta Entre Cor

[Voltar à lista](#) [Acessórios para Veículos](#) > [Lubrificantes e Fluidos](#) > [Carros e Caminhonetes](#) > [Óleos](#) > [Óleos de Transmissão](#)

[Vender um igual](#)



Novo | +5 vendidos

## Óleo Multigear Ls Sae 85w140 Diferencial Autoblocante

R\$ 63<sup>75</sup>  
em 12x R\$ 6<sup>20</sup>

[Ver os meios de pagamento](#)

O que você precisa saber sobre este produto

- Volume da unidade: 1 L
- Volume líquido: 1 L
- Unidades por kit: 1
- Formato de venda: Unidade
- Tipo de óleo mineral.
- Desempenho do óleo: API GL-5.

[Ver características](#)



**Chegará grátis sexta-feira** por primeira compra

[Mais formas de entrega](#)

**Retire grátis** a partir de sábado uma agência Mercado Livre

[Ver no mapa](#)

Armazenado e enviado pelo **FU**

**Último disponível!**

[Comprar agora](#)

[Adicionar ao carrinho](#)

Vendido por

**WILIANCESARMIARAECIALTDAW**

**MercadoLider** | +1000 vendas

[Devolução grátis](#). Você tem 30 dias a partir da data de recebimento

[Compra Garantida](#), receba o produto que está esperando ou devolvemos o dinheiro.

90 dias de garantia de fábrica

### Produtos do vendedor



Óleo Câmbio Automático Mobil Atf D/m Dexron Iii C4 Mercon

R\$ 78<sup>90</sup>

12x R\$ 7,67



Óleo Transmissão Dexron-vi Atf Mobil Ii

R\$ 78,90

R\$ 71<sup>01</sup> 10% OFF

12x R\$ 6,90



**WILIANCESARMIARAECIALTDA..**

+50 Seguidores +1000 Pro

**MercadoLider Gold**

É um dos melhores do site!

+1000

Vendas concluídas



Oferece um bom atendimento e produtos

[Ir para a página do vendedor](#)

[Ir para a página do vendedor](#)

### Características do produto

#### Características principais

Marca	Texaco
Tipo de veículo	Carro/Caminhonete
Grau de viscosidade	85w140
Formato de venda	Unidade
Volume da unidade	1 L
Volume líquido	1 L

#### Outros

Tipo de recipiente	Garrafa
Tipo de óleo de transmissão	Mineral
Desempenho do óleo	API GL-5

#### Meios de pagamento

##### Linha de Crédito



##### Cartões de crédito

Pague em até 12x!

##### Cartões de débito

Pix



Buscar produtos, marcas e muito mais...



Escolha o seu plano **meli+** a partir de R\$ 4,90/mês

Informe seu CEP

Categorias Ofertas Cupons Supermercado Vender Contato

Crie a sua conta Entre Carrinho

Também pode te interessar: oleo motul - oleo pentosin atf1 - oleo motul 20w50 - fluido freio - oleo hidraulico atf wsa m2c195 a mobil

Voltar à lista Acessórios para Veículos > Lubrificantes e Fluidos > Líquidos > Fluidos de Freios

Vender um igual



Conferir mais produtos da marca Motul

Novo 1+5mil vendidos



MAIS VENDIDO 8º em Fluidos de Freios

### Óleo Fluido Freio Motul Dot5.1 Dot 5 5.1 500ml Brake Fluid

4.9 ★★★★★ (197)

R\$ 51<sup>81</sup>  
em 12x R\$ 5<sup>04</sup>

Ver os meios de pagamento

#### O que você precisa saber sobre este produto

- Volume da unidade: 500 mL
- Óleo de freio Motul Dot5.1 de alta performance, ideal para sistemas de freios exigentes.
- Produto de origem francesa, garantindo qualidade e eficiência superior.

Ver características

#### Opções de compra:

29 produtos novos a partir de R\$ 51,75

Chegará entre sexta-feira e sábado  
Mais formas de entrega

Retire a partir de sábado em L  
agência Mercado Livre  
Ver no mapa

Estoque disponível

Quantidade: 1 unidade (150)

Frete grátis comprando 2 ou mais

Comprar agora

Adicionar ao carrinho

Loja oficial **LOJA REMOTOX**  
+1000 vendas

Devolução grátis. Volte  
partir da data de recebimento

Compra Garantida: receba o p  
que está esperando ou devolva  
dinheiro.

## Produtos do LOJA REMOTOX



Fluido Freio Motul Dot 4 Lv Brake Fluid  
Classe 6 Sintético  
R\$ 69<sup>99</sup>  
3x R\$ 23,33 sem juros



Jogo De Vela Ngk Iridium Yamaha Mt07  
2016 A 2025  
R\$ 259<sup>80</sup>  
8x R\$ 32,48 sem juros  
Frete grátis por ser sua primeira compra



**LOJA REMOTOX**  
Loja oficial no Mercado Livre  
+100 Seguidores +1000 Produtos +10x  
Ir para Loja Oficial

Outras opções de compra  
Ver 29 opções a partir de R\$ 51,75

#### Meios de pagamento

Linha de Crédito

Cartões de crédito  
Pague em até 12x!

Cartões de débito

Imprimir

Salvar

## ACORDO COLETIVO DE TRABALHO 2024/2025

NÚMERO DE REGISTRO NO MTE: PE000253/2024  
DATA DE REGISTRO NO MTE: 28/03/2024  
NÚMERO DA SOLICITAÇÃO: MR012975/2024  
NÚMERO DO PROCESSO: 13623.201441/2024-27  
DATA DO PROTOCOLO: 26/03/2024

Confira a autenticidade no endereço <http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/>.

SINDICATO DOS TRAB.EM TRANSPORTES RODOV. DE PETROLINA E DA REG.SERTAO PERNAMBUCO, CNPJ n. 03.029.307/0001-03, neste ato representado(a) por seu Presidente, Sr(a). ELISIO RODRIGUES CAMPOS;

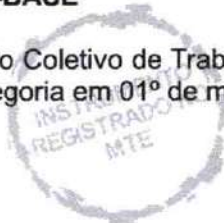
E

VITORIA ATACADISTA DE ALIMENTOS LTDA, CNPJ n. 06.191.994/0001-57, neste ato representado(a) por seu Sócio, Sr(a). MATEUS JOAO REIS;

celebram o presente ACORDO COLETIVO DE TRABALHO, estipulando as condições de trabalho previstas nas cláusulas seguintes:

### CLÁUSULA PRIMEIRA - VIGÊNCIA E DATA-BASE

As partes fixam a vigência do presente Acordo Coletivo de Trabalho no período de 01º de março de 2024 a 28 de fevereiro de 2025 e a data-base da categoria em 01º de março.



### CLÁUSULA SEGUNDA - ABRANGÊNCIA

O presente Acordo Coletivo de Trabalho, aplicável no âmbito da(s) empresa(s) acordante(s), abrangerá a(s) categoria(s) **DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTES RODOVIÁRIOS**, com abrangência territorial em Afogados da Ingazeira/PE, Afrânio/PE, Araripina/PE, Belém do São Francisco/PE, Betânia/PE, Bodocó/PE, Brejinho/PE, Cabrobó/PE, Calumbi/PE, Carnaíba/PE, Carnaubeira da Penha/PE, Cedro/PE, Custódia/PE, Dormentes/PE, Exu/PE, Flores/PE, Floresta/PE, Granito/PE, Ibimirim/PE, Iguaracy/PE, Inajá/PE, Ingazeira/PE, Itacuruba/PE, Itapetim/PE, Jatobá/PE, Lagoa Grande/PE, Manari/PE, Mirandiba/PE, Moreilândia/PE, Orocó/PE, Ouricuri/PE, Parnamirim/PE, Petrolândia/PE, Petrolina/PE, Quixaba/PE, Salgueiro/PE, Santa Cruz da Baixa Verde/PE, Santa Cruz/PE, Santa Filomena/PE, Santa Maria da Boa Vista/PE, Santa Terezinha/PE, São José do Belmonte/PE, São José do Egito/PE, Serra Talhada/PE, Serrita/PE, Sertânia/PE, Solidão/PE, Tabira/PE, Tacaratu/PE, Terra Nova/PE, Trindade/PE, Triunfo/PE, Tuparetama/PE e Verdejante/PE.

## SALÁRIOS, REAJUSTES E PAGAMENTO PISO SALARIAL

### CLÁUSULA TERCEIRA - CATEGORIAS PROFISSIONAIS

Em razão da necessidade de se adequar a realidade da atividade do transporte rodoviário de cargas e do setor de atuação da empresa, as partes resolveram instituir as seguintes categoriais profissionais:

1. MOTORISTA DE VEÍCULO LEVE - assim entendidos aqueles que tem capacidade de até 7.000 Kgs;
2. MOTORISTA DE VEÍCULO MÉDIO - assim entendidos aqueles que tem capacidade de 7.001 Kgs até 18.000 Kgs;
3. MOTORISTA DE VEÍCULO PESADO - assim entendidos aqueles que tem capacidade acima de 18.000 Kgs;

4. MOTORISTAS SÊNIOR - assim entendidos aqueles que foram contratados até o dia 15 de outubro de 2019;
5. AJUDANTES DE MOTORISTA – assim entendidos aqueles que acompanham os motoristas em suas viagens para realizar o carregamento e descarregamento dos caminhões.
6. OPERADOR DE PÁ MECÂNICA – assim entendidos aqueles que operam Pá Mecânica;
7. OPERADOR DE ESCAVADEIRA HIDRÁULICA - assim entendidos aqueles que operam Escavadeira Hidráulica;
8. OPERADOR DE MOTONIVELADORA - assim entendidos aqueles que operam Motoniveladora;
9. OPERADOR DE RETROESCAVADEIRA - assim entendidos aqueles que Retroescavadeira;
10. OPERADOR DE TRATOR DE ESTEIRA – assim entendidos aqueles que Trator de Esteira;
11. OPERADOR DE TRATOR DE PNEUS - assim entendidos aqueles que Trador de Pneus.

#### CLÁUSULA QUARTA - PISOS SALARIAIS

Durante a vigência deste Acordo Coletivo de Trabalho, os pisos salariais dos motoristas e ajudantes de motorista terão os seguintes valores:

- a) Para MOTORISTAS que trabalham em veículos LEVES e SEMI-LEVES, assim entendidos aqueles que tem capacidade de até 7.000 Kgs, as partes estabelecem que a partir de 01 de março de 2024, o valor do salário será de R\$ 1.868,96 (mil, oitocentos e sessenta e oito reais e noventa e seis centavos).
- b) Para MOTORISTAS que trabalham em veículos MÉDIOS, assim entendidos aqueles que tem capacidade de 7.001 Kgs até 18.000 Kgs, as partes estabelecem que a partir de 01 de março de 2024, o valor do salário será de R\$ 2.242,75 (dois mil, duzentos e quarenta e dois reais e setenta e cinco centavos).
- c) Para MOTORISTAS que trabalham em veículos PESADOS, assim entendidos aqueles que tem capacidade acima de 18.000 Kgs, as partes estabelecem que a partir de 01 de março de 2024, o valor do salário será de R\$ 2.672,61 (dois mil, seiscentos e setenta e dois reais e sessenta e um centavos).
- d) Para os MOTORISTAS SÊNIOR, assim entendidos todos aqueles motoristas que foram contratados até o dia 30 de dezembro de 2019, independentemente do peso do veículo, as partes estabelecem que a partir de 01 de março de 2024, o valor do salário será de R\$ 2.454,57 (dois mil, quatrocentos e cinquenta e quatro reais e cinquenta e sete centavos).
- e) Para AJUDANTES DE MOTORISTA as partes estabelecem que a partir de 01 de março de 2024, o valor do salário será de R\$ 1.528,81 (mil, quinhentos e vinte e oito reais e oitenta e um centavos).
- f) Para os operadores de PÁ MECÂNICA as partes estabelecem que a partir de 01 de março de 2024, o valor do salário será de R\$ 1.626,54 (mil, seiscentos e vinte e seis reais e cinquenta e quatro centavos).
- g) Para os operadores de ESCAVADEIRA HIDRÁULICA as partes estabelecem que a partir de 01 de março de 2024, o valor do salário será de R\$ 1.762,08 (mil, setecentos e sessenta e dois reais e oito centavos).
- h) Para os operadores de MOTONIVELADORA as partes estabelecem que a partir de 01 de março de 2024, o valor do salário será de R\$ 1.762,08 (mil, setecentos e sessenta e dois reais e oito centavos).
- i) Para os operadores de RETROESCAVADEIRA as partes estabelecem que a partir de 01 de março de 2024, o valor do salário será de R\$ 1.626,54 (mil, seiscentos e vinte e seis reais e cinquenta e quatro centavos).
- k) Para os operadores de TRATOR DE ESTEIRA as partes estabelecem que a partir de 01 de março de 2024, o valor do salário será de R\$ 1.762,08 (mil, setecentos e sessenta e dois reais e oito centavos).
- l) Para os operadores de TRATOR DE PNEUS as partes estabelecem que a partir de 01 de março de 2024, o valor do salário será de R\$ 1.626,54 (mil, seiscentos e vinte e seis reais e cinquenta e quatro centavos).
- m) Para as demais funções o salário base fica em R\$ 1.475,54 (mil, quatrocentos e setenta e cinco reais e cinquenta e quatro centavos) ou, caso o piso do salário-mínimo ultrapasse este valor no período de vigência deste acordo, prevalecerá o salário-mínimo estipulado pelo Governo Federal.

**Parágrafo primeiro** - No caso de demissão daqueles empregados enquadrados como Motoristas Sênior, estes não poderão ser admitidos novamente, no prazo subsequente de 12 (doze) meses após sua demissão, com piso diferente do que recebia no ato demissional;

**Parágrafo segundo** - Os empregadores já lançarão os respectivos pisos salariais constantes neste Acordo Coletivo e as respectivas funções nas fichas de registros de seus empregados, logo após o registro e arquivamento do instrumento coletivo no órgão do Ministério do Trabalho e Emprego.

**Parágrafo terceiro** - A fixação dos pisos salariais constante desta cláusula orientou-se pelo princípio da livre negociação, inclusive a revisão prevista no artigo 444, da Lei nº 13.467/17, ficando assim transacionado, por essa via, todo e qualquer resíduo salarial porventura devido.

## **PAGAMENTO DE SALÁRIO – FORMAS E PRAZOS**

### **CLÁUSULA QUINTA - DATA DE PAGAMENTO**

O pagamento dos salários deverá ser efetuado até o quinto dia útil de cada mês subsequente ao vencido, e recaindo em dia de Sábado, deverá ser efetuado na Sexta-feira antecedente.

### **CLÁUSULA SEXTA - COMPROVANTES DE PAGAMENTO**

O pagamento dos salários será feito mediante recibo ou através de depósito em conta salário, fornecendo-se cópia ao empregado, com identificação do empregador, do qual constarão à remuneração, com a discriminação das parcelas, a quantia líquida paga, os dias trabalhados ou o total da produção, as horas extras ou a disposição e os descontos efetuados, inclusive para a Previdência Social, e o valor correspondente ao recolhimento do FGTS.

**Parágrafo Único** – As empresas poderão se valer para o fornecimento dos comprovantes de pagamento de correio eletrônico, ou outro meio digital que satisfaça o disposto no *Caput* desta cláusula.

## **OUTRAS NORMAS REFERENTES A SALÁRIOS, REAJUSTES, PAGAMENTOS E CRITÉRIOS PARA CÁLCULO**

### **CLÁUSULA SÉTIMA - ABONO SALARIAL**

As partes concordam que a diferença salarial por ventura existente entre o piso salarial que foi estabelecido nas Convenções Coletivas de Trabalho do período de 2017/2018 e 2018/2019 e aquela efetivamente paga poderão ser ressarcidos aos trabalhadores na forma de "Abono Salarial", em até 10 (dez) parcelas, à contar do registro deste Acordo Coletivo de Trabalho e posterior envio de planilha analítica ao sindicato para a devida fiscalização, sem que isto represente, para todos os fins de direito, a integração ao salário, na forma prevista do art. 457, §2º da CLT.

## **GRATIFICAÇÕES, ADICIONAIS, AUXÍLIOS E OUTROS 13º SALÁRIO**

### **CLÁUSULA OITAVA - PAGAMENTO DO 13 SALÁRIO**

O pagamento do 13º salário, previsto no inciso VIII, do artigo 7º, da Constituição Federal, instituído originariamente pela Lei nº 4.090/62, será efetuado nos prazos e condições previstos na referida lei e nos artigos 1º e 2º, da Lei nº 4.749/65, salvo acordo ou convenção coletiva de trabalho especial em contrário.

## **OUTRAS GRATIFICAÇÕES**

### **CLÁUSULA NONA - DIÁRIA DE VIAGEM**

As partes estabelecem, a título de pagamento de despesas de refeições e pernoites, os seguintes valores e critérios de sua exigibilidade:

a) **ALMOÇO**: Será adiantado aos motoristas e cada ajudante na importância de **R\$ 17,53 (dezessete reais e cinquenta e três centavos)**, quando em serviços externos, num raio de até 50 (cinquenta) quilômetros da sede da empresa e de **R\$ 22,21 (vinte e dois reais e vinte e um centavos)** quando em serviços externos, num raio superior

a 50 (cinquenta) quilômetros sendo a eles facultado o pagamento da despesa, sob a forma de Vale-Refeição ou Ticket Alimentação onde poderá ser pago em espécie;

**b) JANTAR:** Será adiantado aos motoristas e cada ajudante, além do valor do almoço, na importância de **R\$ 22,21 (vinte e dois reais e vinte e um centavos)**, em viagem a serviço da empresa em percurso que ultrapasse um raio de 50 (cinquenta) quilômetros da sede da empresa, facultada o pagamento da despesa sob a forma de Vale-Refeição ou Ticket Alimentação ou poderá ser pago em espécie;

**c) PERNOITE:** Incluído o café da manhã, será adiantado o pagamento aos motoristas e cada ajudante no valor de **R\$ 36,24 (trinta e seis reais e vinte e quatro centavos)** com pagamento em espécie, quando em viagem a serviço da empresa, que em razão de sua natureza e limitação da jornada de trabalho, implique em retorno posterior;

**d)** As empresas que possuem em seus caminhões cabine leito, que fica atrás do banco do motorista e que tenham ar-condicionado, ficam isentas de pagar o pernoite, pagando apenas o café da manhã no valor de **R\$ 11,69 (onze reais e sessenta e nove centavos)**;

**e)** Os valores pagos a título de diárias, almoço, jantar e pernoite dos motoristas e ajudantes e os demais colaboradores considera-se verba indenizatória, não integra a remuneração para fins de direito, o mesmo ocorrendo com o café da manhã previsto na letra "d", de acordo com o artigo 457, §2º da CLT;

## **OUTROS ADICIONAIS**

### **CLÁUSULA DÉCIMA - NÃO INCORPORAÇÃO SALARIAL**

Todo e qualquer benefício adicional que a empresa, espontaneamente já conceder ou que vier a conceder aos seus empregados, tais como: convênios, seguros, gratificações não legais, abonos, diárias, cesta de alimentos e auxílios de qualquer espécie, inclusive o P.T.S, não serão considerados em qualquer hipótese e para nenhum efeito, como parte do salário ou remuneração do empregado, não podendo ser objeto de qualquer postulação seja a que título for.

## **SALÁRIO FAMÍLIA**

### **CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - SALÁRIO FAMÍLIA**

O salário família será pago e incluído no último contracheque do mês de sua competência, cabendo ao empregado fornecer a(s) Certidão(ões) respectiva(s), mediante entrega de recibo por parte dos empregados. Caso o empregado não comprove a entrega do documento comprobatório da existência de filho (a), não lhe será devido o salário família.

## **OUTROS AUXÍLIOS**

### **CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - INDENIZAÇÃO POR MORTE OU INVALIDEZ**

As empresas pagarão indenização global no valor de R\$ 1.389,43 (mil, trezentos e oitenta e nove reais e quarenta e três centavos), em favor do empregado ou seus dependentes assim considerados junto a Previdência Social oficial, nos casos de morte ou invalidez permanente do empregado, sendo certo que esse benefício não tem natureza salarial, mercê do disposto nos incisos IV e V, do parágrafo 2º, do artigo 458, da CLT.

**Parágrafo Único** – Conforme art. 2, V, "c", da lei 13.103/2015, aos profissionais motoristas empregados é assegurado o benefício do seguro obrigatório, custeado pelo empregador, destinado à cobertura dos riscos pessoais inerentes às suas atividades no valor mínimo correspondente a 10 (dez) vezes o piso salarial de sua categoria.

## **CONTRATO DE TRABALHO – ADMISSÃO, DEMISSÃO, MODALIDADES DESLIGAMENTO/DEMISSÃO**

### **CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - PRAZO PARA PAGAMENTO DAS VERBAS RESCISÓRIAS**

O pagamento das parcelas constantes do instrumento de rescisão ou recibo de quitação deverá ser efetuado nas condições e nos prazos previstos no parágrafo 6º, do artigo 477, da CLT. Além disso, poderá ser realizado diretamente pelo empregador sem a necessidade da assistência sindical, mas, entretanto, caso seja solicitada pelo sindicato o envio do TRCT para análise, o empregador tem a obrigação de encaminhar, através de e-mail, no prazo máximo de 48h (quarenta e oito horas) após a solicitação.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA - CARTA DE REFERÊNCIA**

As empresas fornecerão aos seus empregados, desde que solicitado, e ocorrendo dispensa imotivada, Carta de Referência com indicação do período de trabalho.

### **OUTRAS NORMAS REFERENTES A ADMISSÃO, DEMISSÃO E MODALIDADES DE CONTRATAÇÃO**

#### **CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA - CONTRATO DE TRABALHO POR PRAZO DETERMINADO**

As empresas poderão efetuar contratação de empregados por prazo determinado de acordo como prevê a Lei 9.601/98 e regulamentada através do Decreto 2.490/98.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA - READMISSÃO**

O empregado quando readmitido não poderá ser submetido a firmar contrato de experiência, desde que o afastamento tenha ocorrido há mais de 12 meses.

### **RELAÇÕES DE TRABALHO – CONDIÇÕES DE TRABALHO, NORMAS DE PESSOAL E ESTABILIDADES QUALIFICAÇÃO/FORMAÇÃO PROFISSIONAL**

#### **CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA - DISPENSA DE ESTUDANTE**

O empregado estudante de qualquer grau, será liberado do seu trabalho às 18:00 horas, nos dias de prova, inclusive no vestibular, desde que, seja pré-avisado o empregador, por escrito, com antecedência mínima de 72 (setenta e duas) horas.

### **OUTRAS NORMAS DE PESSOAL**

#### **CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA - RESSARCIMENTO DE MULTAS**

Os empregados que por ventura derem causa a autuações dos órgãos de trânsito ou administrativas correlatas, serão responsabilizados pelo ressarcimento das multas pagas pela empresa empregadora, sem prejuízo do exercício do poder disciplinar patronal, bem como fica autorizado o desconto em seus salários. O motorista fica obrigado a entregar imediatamente ao empregador, a guia e ou talões de multas de trânsito ou qualquer outra infração. A responsabilização pelo pagamento, todavia, só será exigível após o exercício do direito de defesa do empregado junto aos órgãos administrativos, caso assim queira realiza-lo.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA NONA - RESPONSABILIDADE POR DANOS**

Não será permitido nenhum desconto do salário do motorista a título de dano ou prejuízo causado à empresa, inclusive sob a classificação de mercadoria danificada, se não for comprovada a culpa ou dolo do empregado, ressalvada hipótese do descumprimento do empregado motorista às seguintes normas:

- a) Obriga-se pela segurança do veículo e da carga devendo efetuar diariamente nos veículos sob a sua guarda à Inspeção dos componentes que impliquem em segurança como: calibragem e verificação dos pneus, freios, luz sinaleiras, limpadores de para brisas, nível de combustível, de água e óleo;
- b) Zelar pela observância das normas de trânsito, cabendo-lhe a responsabilidade e qualquer infração cometida;
- c) Deverá providenciar no local do acidente a realização da perícia do órgão competente;
- d) Qualquer desconto parcial ou integral nos salários do obreiro não poderá exceder o previsto no Art.462 § 1º da CLT;
- e) É vedado aos motoristas o transporte indevido de mercadorias e /ou pessoas, não autorizadas pela empresa;
- f) O motorista é responsável pela guarda dos equipamentos de uso obrigatório pertencentes ao veículo, tais como: extintor, ferramentas, pneus suporte e demais acessórios, bem como a observar a manutenção de calibragem dos pneus.
- g) Constitui dever do motorista, quando em viagem, a comunicação à empresa de qualquer acidente, defeito ou irregularidade verificada com o veículo e a carga;
- h) Respeitar e cumprir as normas instituídas pela empresa em seu Regimento Interno, cuja cópia deve ser fornecida ao empregado para sua ciência.

## **JORNADA DE TRABALHO – DURAÇÃO, DISTRIBUIÇÃO, CONTROLE, FALTAS DURAÇÃO E HORÁRIO**

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA - HORÁRIOS DE TRABALHO E INTERVALOS**

- a) A jornada de trabalho do motorista é de oito (8) horas diárias, admitindo-se a prorrogação por até duas horas extraordinárias, conforme previsto na Lei nº 13.103/2015 que alterou a CLT.
- b) As Empresas poderão adotar jornada de trabalho de acordo com suas operações de transporte, respeitados os limites e as condições previstas na Lei Federal nº 13.103/2015.
- c) Será computado como tempo de serviço para efeito de apuração da carga horária daqueles que laboram nas dependências da empresa, todo o período à disposição do empregador desde o início até o final da jornada, admitindo-se, um intervalo para refeição e descanso nunca superior a 02 (duas) horas, sendo este intervalo desnecessário na marcação do Cartão ou Livro de Ponto.
- d) Para o motorista e o ajudante será considerado como trabalho efetivo o tempo em que eles estiverem à disposição do empregador, excluídos os intervalos para refeição, repouso/descanso e tempo de espera (§ 1º do art. 235-C - alterado pela lei 13.103/2015).
- e) O motorista é o responsável por controlar o seu tempo de direção conforme estabelecido na lei 13.103/2015, através de diário de bordo, papeleta de serviço externo ou qualquer meio eletrônico Idôneo fornecido pela empresa.
- f) O motorista empregado é responsável pela guarda, preservação e exatidão das informações contidas nas anotações em diário de bordo, papeleta ou ficha de trabalho externo, ou no registrador instantâneo inalterável de

velocidade e tempo, ou nos rastreadores ou sistemas e meios eletrônicos, instalados nos veículos, aplicando-se estas disposições ao ajudante empregado nas operações em que acompanhe o motorista.

**g)** A jornada de trabalho do motorista empregado não tem horário fixo de início, de final ou de intervalos, conforme §13 do art. 235, letra "c" da CLT, acrescido pela Lei 13.103/2015.

**h)** A jornada de trabalho do ajudante de motorista se iniciará assim que o veículo estiver posicionado para descarregamento, de modo que o tempo em que estiver apenas em viagem de deslocamento será considerado como período de descanso. Assim, sua jornada de trabalho se inicia justamente quando a do motorista se encerra ao parar o veículo para entrega das mercadorias;

**i)** Dentro do período de 24 (vinte e quatro) horas, são asseguradas 11 (onze) horas de descanso, sendo facultados o seu fracionamento e a coincidência com os períodos de parada obrigatória na condução do veículo estabelecida pela Lei no 9.503, de 23 de setembro de 1997 - Código de Trânsito Brasileiro, garantidos o mínimo de 8 (oito) horas ininterruptas no primeiro período e o gozo do remanescente dentro das 16 (dezesesseis) horas seguintes ao fim do primeiro período.

**j)** Nas viagens de longa distância, com trabalho de motoristas em dupla no mesmo veículo, o repouso mínimo de seis horas consecutivas será gozado na cabine do veículo em percurso, e ao final da viagem será no destino da entrega com o veículo parado, e, na viagem de retorno será gozado em seu domicílio.

**l)** Para os demais casos de viagens de longa distância, assim consideradas aquelas em que o motorista profissional empregado e/ou ajudante permanece fora da base da empresa, matriz ou filial e de sua residência por mais de 24 (vinte e quatro) horas, o repouso diário pode ser feito no veículo ou em alojamento do empregador, do contratante do transporte, do embarcador ou do destinatário ou em outro local que ofereça condições adequadas.

**m)** Será assegurado ao motorista profissional e seu ajudante intervalo mínimo de 1 (uma) hora para refeição, podendo esse período coincidir com o tempo de parada obrigatória na condução do veículo estabelecido pela Lei no 9.503, de 23 de setembro de 1997 - Código de Trânsito Brasileiro.

## **PRORROGAÇÃO/REDUÇÃO DE JORNADA**

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMEIRA - SISTEMA DE COMPENSAÇÃO DE JORNADAS ("BANCO DE HORAS")**

Fica instituído o sistema de compensação de jornadas ou de horas de trabalho, nos termos do §2º, do artigo 59 da CLT, bem como aquilo previsto no artigo 235-C da CLT (Lei 13.103/2015), estabelecendo-se, desde logo, as seguintes regras:

**a)** As duas primeiras horas extras serão remuneradas com o adicional de 50% (cinquenta por cento);

**b)** A terceira e a quarta horas extras serão remunerada com o adicional de 75%(setenta e cinco por cento);

**c)** As horas extras trabalhadas em dias de domingos e feriados serão remuneradas com adicional de 100% (cem por cento).

**d)** Conforme convencionado o motorista profissional seguirá o artigo 235-C da lei 13.103/2015, sendo que a Jornada diária do motorista profissional será de 8 (oito) horas, admitindo-se a sua prorrogação por até 02 (duas) horas extraordinárias, podendo prolongar-se mais duas, perfazendo um total de 04 (quatro) horas extraordinárias.

**e)** O tempo de espera será remunerado com o percentual de 30%(trinta por cento) do salário-hora normal, sem qualquer repercussão nas verbas salariais, já que são indenizatórias, não se contabilizando esta espécie de horário como jornada de trabalho para efeitos de cálculos. Considera-se tempo de espera as horas em que o motorista ficar aguardando a carga ou a descarga do veículo nas dependências do embarcador ou do destinatário e o período



gasto com a fiscalização em postos fiscais, não sendo computados como jornada de trabalho e nem como horas extraordinárias (§e 9º do art. 235 C da CLT).

f) As horas acrescidas de um ou mais dias da semana, devidamente compensadas, não serão remuneradas como extra;

g) A empresa está autorizada a exigir que seus empregados trabalhem nos feriados do dia 01 de janeiro, 01 de maio, 07 de setembro, 25 de dezembro respectivamente, bem como em dia de consulta popular, plebiscito popular ou eleições federal, estadual e municipal.

h) Para aferição das horas extras, somente serão consideradas aquelas que excederem ao total das horas mensais contratadas, que são de 220h, excluindo-se os dias de repouso remunerados e feriados, observando-se o limite máximo da jornada diária de trabalho constante no item "e", pois, caso seja ultrapassada, a hora excedente as quatro prevista na lei deverá ser paga imediatamente como extraordinária, não podendo, neste caso, ser compensada.

i) Para apuração das horas extras de cada mês, será adotado o dia 20 de um mês ao dia 19 do mês seguinte, sendo que as horas extras apuradas serão quitadas até o 5º dia útil do mês seguinte, caso não compensadas no período previsto.

j) O sistema de compensação de horários de trabalho será adotado pelo período de vigência deste Acordo Coletivo de Trabalho;

k) As horas trabalhadas em regime de compensação se darão na proporção de 01 hora trabalhada por 01 hora compensada;

l) Após 90 (noventa) dias, será feito um acerto de contas do "Banco de Horas" e, havendo crédito do empregado, as horas devidas serão pagas com o acréscimo previstos neste instrumento;

m) Em caso de rescisão antecipada do contrato de trabalho, antes que a compensação das horas extras se efetive, o empregado terá direito ao pagamento das horas extras com os acréscimos previstos na norma coletiva;

n) As empresas acordantes deverão fornecer, mensalmente, extrato individualizado aos empregados que tiverem saldo no "banco de horas", caso assim seja requerido;

o) As empresas acordantes comprometem-se a informar aos empregados com antecedência mínima de 02 (dois) dias cada período de gozo de folgas que compensarão total ou parcialmente as horas extras trabalhadas e inseridas no "banco de horas";

p) Os relatórios dos bancos de horas deverão conter o nome, função, saldo de horas e movimentação da compensação.

## **FALTAS**

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA - AUSÊNCIAS JUSTIFICADAS**

O empregado poderá deixar de comparecer ao serviço sem prejuízo do salário: **a)** até 03 (três) dias consecutivos, em caso de falecimento do cônjuge, ascendente, descendente, irmão ou pessoas que, declara junto ao INSS, viva sob sua dependência econômica; **b)** até 04(quatro) dias consecutivos em virtude de casamento. Fica esclarecido que nesse benefício já incluem as vantagens previstas nos incisos I e II do artigo 473, da CLT.

## **OUTRAS DISPOSIÇÕES SOBRE JORNADA**

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCEIRA - DIA DOS RODOVIÁRIOS - 25 DE JULHO**

Empregados e empregadores reconhecem o dia 25 de julho como o da Categoria dos Rodoviários, comprometendo-se a empresa a remunerar o empregado que venha a laborar nesse dia, de forma dobrada.

## **FÉRIAS E LICENÇAS FÉRIAS COLETIVAS**

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA QUARTA - FÉRIAS COLETIVAS**

As empresas poderão conceder férias coletivas de trabalho a todos ou há setores da empresa, devendo obedecer aos dispositivos do art. 139 da CLT e seus parágrafos.

Os empregadores signatários desta convenção ficam autorizados a conceder férias coletivas, bastando apenas cumprir o previsto no parágrafo §§ 2 e 3 do art. 139 da CLT.

**Parágrafo único** - As empresas ficam obrigadas a anotar na CTPS e no livro ou fichas de "Registro de Empregados", a concessão das férias. O pagamento das férias coletivas e do abono, se for o caso, deve ser feito também até dois dias antes do correspondente gozo, ocasião em que o empregado quita o pagamento em recibo com indicação do início e do término das férias.

## **LICENÇA REMUNERADA**

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA QUINTA - LICENÇA PATERNIDADE**

Quando do nascimento de filho de empregado, esse usufruirá 07(sete) dias de licença paternidade, aí incluso o prazo a que se refere o parágrafo 1º, do artigo 10, dos ADCT DA CF/88.

## **SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHADOR EXAMES MÉDICOS**

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA SEXTA - DO EXAME TÓXICOLÓGICO ADMISSIONAL E PERIÓDICO**

A empresa poderá exigir o exame taxológico no ato admissional, bem como de forma periódica, com vista a preservar a boa saúde funcional dos seus empregados.

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA SÉTIMA - EXAME DEMISSIONAL LEI Nº 13.103/2015**

Fica ajustado que o exame demissional toxicológico específico previsto no art. 168 da CLT e inserido por força da Lei nº 13103/2015, poderá ser considerado aquele último exame realizado no curso do contrato de trabalho, desde que aquele exame ainda esteja dentro do período previsto no inciso VII do art. 235-B.

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA OITAVA - DO TESTE DO BAFÔMETRO**

O empregador poderá exigir o teste do bafômetro de seus funcionários, desde que o procedimento seja aleatório e não tenha intenção de prejudicar um determinado empregado, bem como quando ocorrer algum acidente de trânsito, com o fim de comprovar a aptidão plena do empregado na condução do veículo, já que este procedimento é impreterível para a defesa do empregado e empregador junto aos órgãos de trânsito e também judiciais.

## **RELAÇÕES SINDICAIS ACESSO DO SINDICATO AO LOCAL DE TRABALHO**

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA NONA - DELEGADOS SINDICAIS**

O Delegado Sindical eleito pelos funcionários de cada empresa, e devidamente ratificados pela Assembleia do Sindicato Obreiro, gozarão da garantia do emprego durante o prazo de vigência da presente Acordo Coletivo de Trabalho.

## CLÁUSULA TRIGÉSIMA - FIXAÇÃO DE AVISOS

As empresas permitirão a fixação de avisos e divulgações do Sindicato Obreiro em seus quadros de avisos ou outro local previamente determinado pela empresa, vedado à publicação de assuntos de natureza política partidária e religiosa, ficando também, permitido o acesso de membros da Diretoria do Sindicato Obreiro, nas empresas para trato de assuntos ligados aos interesses dos trabalhadores.

## GARANTIAS A DIRETORES SINDICAIS

### CLÁUSULA TRIGÉSIMA PRIMEIRA - ABONO DE FALTA A DIRETORES DO SINDICATO

Durante a vigência da presente Convenção Coletiva, as empresas concederão abono de 04 (quatro) faltas mensais ao empregado que pertença a Diretoria, Conselho fiscal e Delegado Sindical do Sindicato Obreiro para comparecimento ou missões sindicais, limitando tal concessão ao máximo de dois empregados por empresa.

## CONTRIBUIÇÕES SINDICAIS

### CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEGUNDA - DO RECOLHIMENTO DA TAXA NEGOCIAL PROFISSIONAL

Obriga-se a empresa a efetuar o desconto da taxa negocial profissional dos salários dos seus empregados filiados ou não ao sindicato profissional, em cumprimento à deliberação ocorrida em Assembleia Geral Extraordinária realizada no dia 05/04/2023, em conformidade com o disposto no acordo judicial celebrado com o Ministério Público do Trabalho (Proc. 000005065.2017.5.06.0413) e em consonância com o julgamento do Terma 935 do STF visando o patrocínio das despesas com editais, publicidade, honorários advocatícios, e outras necessárias à celebração e fiscalização do cumprimento do presente instrumento normativo coletivo.

Os empregados abrangidos pelo presente Acordo Coletivo de Trabalho autorizam o desconto mensal de importância equivalente a 1% (um por cento) dos salários de todos os empregados, sendo referido desconto limitado ao valor máximo mensal de R\$ 23,00 (vinte e três reais) por trabalhador.

**Parágrafo Primeiro:** Fica assegurado aos empregados beneficiários do presente Acordo Coletivo de Trabalho, o direito de se opor ao referido desconto, desde que o exerça no prazo máximo de 20 (vinte) dias a partir do registro e arquivamento do presente instrumento na Superintendência Regional do Trabalho e Emprego de Pernambuco. A oposição somente será aceita, se feita pelo próprio empregado na sede do Sindicato, mediante o protocolo de requerimento escrito a punho pelo interessado.

**Parágrafo Segundo:** O Sindicato Profissional, a contar do depósito da presente convenção junto à Superintendência Regional do Trabalho, compromete-se a realizar da forma mais ampla nos meios de comunicação disponíveis, além de informativos próprios do sindicato, a divulgação do direito de oposição ao desconto negocial da categoria, sendo que nenhum desconto será efetuado antes do final do prazo de oposição.

**Parágrafo Terceiro:** O repasse dos valores descontados dos empregados deverá ser efetuado através de depósito bancário a ser realizado em favor do SINDICATO DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTES RODOVIÁRIOS DE PETROLINA E DA REGIÃO DO SERTÃO DE PERNAMBUCO (CNPJ no 03.029.307/0001-03), através de boleto bancário emitido pelo sindicato obreiro, até o dia 10 (dez) do mês subsequente ao desconto, sendo aplicada multa no importe de 10% (dez) por cento, em caso de inadimplemento, além de juros de mora de 1% (um por cento) por mês em atraso.

**Parágrafo Quarto:** A empresa deverá encaminhar, mensalmente, o comprovante do pagamento/depósito do recolhimento e a lista (em que conste o nome, remuneração e o valor do desconto efetuado) dos empregados que sofreram o desconto.

**Parágrafo Quinto:** Em caso de atraso no repasse dos descontos previstos nesta cláusula por período superior a 60 (sessenta) dias, a empresa assumirá o débito perante o sindicato profissional os valores referentes aos meses atrasados, acrescidos dos encargos legais, vedado o desconto dos empregados.

## OUTRAS DISPOSIÇÕES SOBRE RELAÇÃO ENTRE SINDICATO E EMPRESA

### CLÁUSULA TRIGÉSIMA TERCEIRA - CONCILIAÇÃO NAS RECLAMATÓRIAS

Nas reclamações trabalhistas que tenham tido origem através do Sindicato Obreiro; as empresas só firmarão acordo ou conciliação com os ex-empregados com a assistência da entidade, ficando, porém, a critério da Vara de Conciliação e Julgamento a que estiver afeto o processo.

## **DISPOSIÇÕES GERAIS MECANISMOS DE SOLUÇÃO DE CONFLITOS**

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA QUARTA - COMISSÃO DE CONCILIAÇÃO PRÉVIA**

As partes convencionam que poderão instituir no âmbito desta base territorial, Comissão de Conciliação Prévia, devendo, para tanto ser estabelecido negociação coletiva específica com fins de ajustar as regras e condições para o funcionamento da referida CCP.

## **APLICAÇÃO DO INSTRUMENTO COLETIVO**

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA QUINTA - CUMPRIMENTO DO ACORDO**

As partes obrigam-se a observar, fiel e rigorosamente, o presente acordo, por expressar o ponto de equilíbrio entre as reivindicações apresentadas pela entidade sindical obreira e as contrapropostas feitas pelo empregador, nos exatos limites de suas possibilidades.

## **DESCUMPRIMENTO DO INSTRUMENTO COLETIVO**

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEXTA - MULTA**

Por descumprimento de quaisquer das obrigações de fazer previstas nesta convenção, a empresa inadimplente pagará multa no valor equivalente a R\$ 100,00 (cem reais), sendo 50% (cinquenta por cento) deste valor revertido em favor do empregado prejudicado e os outros 50% (cinquenta por cento) deverá ser revertido em favor do Sindicato Profissional, devendo esta multa ser requerida dentro da vigência da presente convenção coletiva.

**Paragrafo Único** – Nenhum valor será devido a título de multa caso o sindicato obreiro não tenha oportunizado a empresa prazo para regularização de eventualmente descumprimento de cláusula.

## **OUTRAS DISPOSIÇÕES**

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA SÉTIMA - PROPRIETÁRIOS DE VEÍCULOS DE CARGAS**

O profissional autônomo que, mediante contrato na forma prevista no art. 5º da Lei 11.442, de 05 de janeiro de 2007, se agregar a uma empresa de transporte de cargas, para realizar, com seu próprio veículo, operação de transportes de cargas, assumindo os riscos desta atividade e arcando com os gastos dela decorrentes (combustível, manutenção, peças, desgaste, avaria do veículo etc.), não será considerado empregado para qualquer efeito legal.

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMA OITAVA - FORO DE COMPETÊNCIA**

As controvérsias resultantes da aplicação da presente Convenção Coletiva de Trabalho serão dirimidas pela Justiça do Trabalho, com renúncia expressa a qualquer outro foro, por mais privilegiado que seja.

}

**ELISIO RODRIGUES CAMPOS  
PRESIDENTE  
SINDICATO DOS TRAB.EM TRANSPORTES RODOV. DE PETROLINA E DA REG.SERTAO PERNAMBUCO**

**MATEUS JOAO REIS  
SÓCIO  
VITORIA ATACADISTA DE ALIMENTOS LTDA**

**ANEXOS  
ANEXO I - ATA AGE**

[Anexo \(PDF\)](#)

**ANEXO II - ATA ESPECÍFICA DE APROVAÇÃO DE ACT**

[Anexo \(PDF\)](#)

A autenticidade deste documento poderá ser confirmada na página do Ministerio do Trabalho e Emprego na Internet, no endereço <http://www.mte.gov.br>.

**ACÓRDÃO Nº 2622/2013 – TCU – Plenário**

1. Processo n. TC 036.076/2011-2.
2. Grupo I; Classe de Assunto: VII – Administrativo.
3. Interessado: Tribunal de Contas da União.
4. Órgão: Tribunal de Contas da União.
5. Relator: Ministro-Substituto Marcos Bemquerer Costa.
6. Representante do Ministério Público: não atuou.
7. Unidade Técnica: Secretaria de Fiscalização de Obras Aeroportuárias e de Edificação – SecobEdif.
8. Advogado constituído nos autos: não há.

**9. Acórdão:**

VISTOS, relatados e discutidos estes autos que tratam do estudo desenvolvido por grupo de trabalho constituído por membros de várias unidades técnicas especializadas deste Tribunal, com coordenação da Secretaria de Fiscalização de Obras Aeroportuárias e de Edificação – SecobEdif, em atendimento ao Acórdão n. 2.369/2011 – Plenário, com o objetivo de definir faixas aceitáveis para valores de taxas de Benefícios e Despesas Indiretas (BDI) específicas para cada tipo de obra pública e para aquisição de materiais e equipamentos relevantes, bem como efetuar o exame detalhado da adequabilidade dos percentuais para as referidas taxas adotados em dois julgados desta Corte de Contas (Acórdãos ns.325/2007 e 2.369/2011), ambos do Plenário, com utilização de critérios contábeis e estatísticos e controle da representatividade das amostras selecionadas.

9.1. determinar às unidades técnicas deste Tribunal que, nas análises do orçamento de obras públicas, utilizem os parâmetros para taxas de BDI a seguir especificados, em substituição aos referenciais contidos nos Acórdãos ns. 325/2007 e 2.369/2011:

<b>VALORES DO BDI POR TIPO DE OBRA</b>			
<b>TIPOS DE OBRA</b>	<b>1º Quartil</b>	<b>Médio</b>	<b>3º Quartil</b>
CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS	20,34%	22,12%	25,00%
CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS	19,60%	20,97%	24,23%
CONSTRUÇÃO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA, COLETA DE ESGOTO E CONSTRUÇÕES CORRELATAS	20,76%	24,18%	26,44%
CONSTRUÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTAÇÕES E REDES DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	24,00%	25,84%	27,86%
OBRAS PORTUARIAS, MARÍTIMAS E FLUVIAIS	22,80%	27,48%	30,95%
<b>BDI PARA ITENS DE MERO FORNECIMENTO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS</b>	<b>1º QUARTIL</b>	<b>MÉDIO</b>	<b>3º QUARTIL</b>
	<b>11,10%</b>	<b>14,02%</b>	<b>16,80%</b>

9.2. orientar as unidades técnicas deste Tribunal que:

9.2.1. nas análises do orçamento de obras públicas, quando a taxa de BDI estiver fora dos patamares estipulados no subitem 9.1 deste Acórdão, procedam ao exame pormenorizado dos itens que compõem essa taxa, utilizando como diretriz para esse exame os seguintes percentuais obtidos no estudo de que tratam estes autos, levando-se sempre em consideração as peculiaridades de cada caso concreto:

TIPOS DE OBRA	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL			SEGURO + GARANTIA			RISCO		
	1º Quartil	Médio	3º Quartil	1º Quartil	Médio	3º Quartil	1º Quartil	Médio	3º Quartil
CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS	3,00%	4,00%	5,50%	0,80%	0,80%	1,00%	0,97%	1,27%	1,27%
CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS	3,80%	4,01%	4,67%	0,32%	0,40%	0,74%	0,50%	0,56%	0,97%
CONSTRUÇÃO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA, COLETA DE ESGOTO E CONSTRUÇÕES CORRELATAS	3,43%	4,93%	6,71%	0,28%	0,49%	0,75%	1,00%	1,39%	1,74%
CONSTRUÇÃO DE MANUNTEÇÃO DE ESTAÇÕES E REDES DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	5,29%	5,92%	7,93%	0,25%	0,51%	0,56%	1,00%	1,48%	1,97%
OBRAS PORTUARIAS, MARÍTIMAS E FLUVIAIS	4,00%	5,52%	7,85%	0,81%	1,22%	1,99%	1,46%	2,32%	3,16%
TIPOS DE OBRA	DESPESA FINANCEIRA			LUCRO					
	1º Quartil	Médio	3º Quartil	1º Quartil	Médio	3º Quartil			
CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS	0,59%	1,23%	1,39%	6,16%	7,40%	8,96%			
CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS	1,02%	1,11%	1,21%	6,64%	7,30%	8,69%			
CONSTRUÇÃO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA, COLETA DE ESGOTO E CONSTRUÇÕES CORRELATAS	0,94%	0,99%	1,17%	6,74%	8,04%	9,40%			
CONSTRUÇÃO DE MANUNTEÇÃO DE ESTAÇÕES E REDES DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	1,01%	1,07%	1,11%	8,00%	8,31%	9,51%			
OBRAS PORTUARIAS, MARÍTIMAS E FLUVIAIS	0,94%	1,02%	1,33%	7,14%	8,40%	10,43%			

BDI PARA ITENS DE MERO FORNECIMENTO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS			
PARCELA DO BDI	1º Quartil	Médio	3º Quartil
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	1,50%	3,45%	4,49%
SEGURO + GARANTIA	0,30%	0,48%	0,82%
RISCO	0,56%	0,85%	0,89%
DESPESA FINANCEIRA	0,85%	0,85%	1,11%
LUCRO	3,50%	5,11%	6,22%

9.2.2. na verificação da adequabilidade das planilhas orçamentárias das obras públicas, utilizar como referência do impacto esperado para os itens associados à administração local no valor total do

orçamento, os seguintes valores percentuais obtidos no estudo de que tratam estes autos:

Percentual de Administração Local inserido no Custo Direto	1º Quartil	Médio	3º Quartil
CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS	3,49%	6,23%	8,87%
CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS	1,98%	6,99%	10,68%
CONSTRUÇÃO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA, COLETA DE ESGOTO E CONSTRUÇÕES CORRELATAS	4,13%	7,64%	10,89%
CONSTRUÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTAÇÕES E REDES DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	1,85%	5,05%	7,45%
OBRAS PORTUÁRIAS, MARÍTIMAS E FLUVIAIS	6,23%	7,48%	9,09%

9.3. determinar ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão que:

9.3.1. constitua grupo de trabalho, sob sua coordenação, para elaboração de estudos técnicos para a construção de composições referenciais para itens orçamentários associados à administração local, com vistas a estabelecer parâmetros de mercado para subsidiar a elaboração e a análise dos orçamentos de obras públicas, em consonância com os dispositivos legais previstos no Decreto n. 7.983/2013, em especial no art. 17, contando com a participação dos órgãos e entidades responsáveis pela manutenção de sistemas de referência de preços de obras públicas da Administração Pública Federal, a exemplo do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – Dnit, da Caixa Econômica Federal, da Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba – Codevasf, da Secretaria Especial de Portos da Presidência da República – SEP/PR, da Eletrobras, dentre outros, e encaminhe a este Tribunal, no prazo de cento e vinte dias, os resultados dos aludidos estudos;

9.3.2. oriente os órgãos e entidades da Administração Pública Federal a:

9.3.2.1. discriminar os custos de administração local, canteiro de obras e mobilização e desmobilização na planilha orçamentária de custos diretos, por serem passíveis de identificação, mensuração e discriminação, bem como sujeitos a controle, medição e pagamento individualizado por parte da Administração Pública, em atendimento ao princípio constitucional da transparência dos gastos públicos, à jurisprudência do TCU e com fundamento no art. 30, § 6º, e no art. 40, inciso XIII, da Lei n. 8.666/1993 e no art. 17 do Decreto n. 7.983/2013;

9.3.2.2. estabelecer, nos editais de licitação, critério objetivo de medição para a administração local, estipulando pagamentos proporcionais à execução financeira da obra, abstendo-se de utilizar critério de pagamento para esse item como um valor mensal fixo, evitando-se, assim, desembolsos indevidos de administração local em virtude de atrasos ou de prorrogações injustificadas do prazo de execução contratual, com fundamento no art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal e no arts. 55, inciso III, e 92, da Lei n. 8.666/1993;

9.3.2.3. adotar, na composição do BDI, percentual de ISS compatível com a legislação tributária do(s) município(s) onde serão prestados os serviços previstos da obra, observando a forma de definição da base de cálculo do tributo prevista na legislação municipal e, sobre esta, a respectiva alíquota do ISS, que será um percentual proporcional entre o limite máximo de 5% estabelecido no art. 8º, inciso II, da LC n. 116/2003 e o limite mínimo de 2% fixado pelo art. 88 do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias;

9.3.2.4. estabelecer, nos editais de licitação, que as empresas sujeitas ao regime de tributação de incidência não cumulativa de PIS e COFINS apresentem demonstrativo de apuração de contribuições sociais comprovando que os percentuais dos referidos tributos adotados na taxa de BDI correspondem à média dos percentuais efetivos recolhidos em virtude do direito de compensação dos créditos previstos no art. 3º das Leis ns. 10.637/2002 e 10.833/2003, de forma a garantir que os preços contratados pela Administração Pública reflitam os benefícios tributários concedidos pela legislação tributária;



9.3.2.5. prever, nos editais de licitação, a exigência para que as empresas licitantes optantes pelo Simples Nacional apresentem os percentuais de ISS, PIS e COFINS discriminados na composição do BDI que sejam compatíveis com as alíquotas a que a empresa está obrigada a recolher, previstas no Anexo IV da Lei Complementar n. 123/2006, bem como que a composição de encargos sociais não inclua os gastos relativos às contribuições que essas empresas estão dispensadas de recolhimento (Sesi, Senai, Sebrae etc.), conforme dispões o art. 13, § 3º, da referida Lei Complementar;

9.3.2.6. exigir, nos editais de licitação, a incidência da taxa de BDI especificada no orçamento-base da licitação para os serviços novos incluídos por meio de aditivos contratuais, sempre que a taxa de BDI adotada pela contratada for injustificadamente elevada, com vistas a garantir o equilíbrio econômico-financeiro do contrato e a manutenção do percentual de desconto ofertado pelo contratado, em atendimento ao art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal e ao art. 14 do Decreto n. 7.983/2013;

9.4. encaminhar cópia do Acórdão que vier a ser proferido, acompanhado do Relatório e da Proposta de Deliberação que o fundamentam, à Câmara Brasileira da Indústria da Construção – CBIC; ao Sindicato Nacional da Indústria de Construção Pesada – Sinicon e à Fundação Getúlio Vargas – FGV, bem como ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – Dnit e à Caixa Econômica Federal que são os responsáveis pelos principais sistemas de referência de preços utilizados nas auditorias de obras públicas, respectivamente, o Sicro e o Sinapi;

9.5 determinar à Secretaria de Fiscalização de Obras Aeroportuárias e de Edificação – SecobEdif que constitua processo apartado para acompanhamento do cumprimento das determinações contidas no subitem 9.3 destes autos;

9.6. arquivar os presentes autos.

10. Ata nº 37/2013 – Plenário.

11. Data da Sessão: 25/9/2013 – Ordinária.

12. Código eletrônico para localização na página do TCU na Internet: AC-2622-37/13-P.

13. Especificação do quorum:

13.1. Ministros presentes: Valmir Campelo (na Presidência), Walton Alencar Rodrigues, Benjamin Zymler, Raimundo Carreiro e José Jorge.

13.2. Ministros-Substitutos convocados: Augusto Sherman Cavalcanti e Marcos Bemquerer Costa (Relator).

13.3. Ministros-Substitutos presentes: André Luís de Carvalho e Weder de Oliveira.

(Assinado Eletronicamente)  
VALMIR CAMPELO  
na Presidência

(Assinado Eletronicamente)  
MARCOS BEMQUERER COSTA  
Relator

Fui presente:

(Assinado Eletronicamente)  
LUCAS ROCHA FURTADO  
Procurador-Geral, em exercício

## ACÓRDÃO Nº 2622/2013 – TCU – Plenário

1. Processo n. TC 036.076/2011-2.
2. Grupo I; Classe de Assunto: VII – Administrativo.
3. Interessado: Tribunal de Contas da União.
4. Órgão: Tribunal de Contas da União.
5. Relator: Ministro-Substituto Marcos Bemquerer Costa.
6. Representante do Ministério Público: não atuou.
7. Unidade Técnica: Secretaria de Fiscalização de Obras Aeroportuárias e de Edificação – SecobEdif.
8. Advogado constituído nos autos: não há.

## 9. Acórdão:

VISTOS, relatados e discutidos estes autos que tratam do estudo desenvolvido por grupo de trabalho constituído por membros de várias unidades técnicas especializadas deste Tribunal, com coordenação da Secretaria de Fiscalização de Obras Aeroportuárias e de Edificação – SecobEdif, em atendimento ao Acórdão n. 2.369/2011 – Plenário, com o objetivo de definir faixas aceitáveis para valores de taxas de Benefícios e Despesas Indiretas (BDI) específicas para cada tipo de obra pública e para aquisição de materiais e equipamentos relevantes, bem como efetuar o exame detalhado da adequabilidade dos percentuais para as referidas taxas adotados em dois julgados desta Corte de Contas (Acórdãos ns.325/2007 e 2.369/2011), ambos do Plenário, com utilização de critérios contábeis e estatísticos e controle da representatividade das amostras selecionadas.

9.1. determinar às unidades técnicas deste Tribunal que, nas análises do orçamento de obras públicas, utilizem os parâmetros para taxas de BDI a seguir especificados, em substituição aos referenciais contidos nos Acórdãos ns. 325/2007 e 2.369/2011:

<b>VALORES DO BDI POR TIPO DE OBRA</b>			
<b>TIPOS DE OBRA</b>	<b>1º Quartil</b>	<b>Médio</b>	<b>3º Quartil</b>
CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS	20,34%	22,12%	25,00%
CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS	19,60%	20,97%	24,23%
CONSTRUÇÃO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA, COLETA DE ESGOTO E CONSTRUÇÕES CORRELATAS	20,76%	24,18%	26,44%
CONSTRUÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTAÇÕES E REDES DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	24,00%	25,84%	27,86%
OBRAS PORTUARIAS, MARÍTIMAS E FLUVIAIS	22,80%	27,48%	30,95%
<b>BDI PARA ITENS DE MERO FORNECIMENTO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS</b>	<b>1º QUARTIL</b>	<b>MÉDIO</b>	<b>3º QUARTIL</b>
	<b>11,10%</b>	<b>14,02%</b>	<b>16,80%</b>

9.2. orientar as unidades técnicas deste Tribunal que:

9.2.1. nas análises do orçamento de obras públicas, quando a taxa de BDI estiver fora dos patamares estipulados no subitem 9.1 deste Acórdão, procedam ao exame pormenorizado dos itens que compõem essa taxa, utilizando como diretriz para esse exame os seguintes percentuais obtidos no estudo de que tratam estes autos, levando-se sempre em consideração as peculiaridades de cada caso concreto:

TIPOS DE OBRA	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL			SEGURO + GARANTIA			RISCO		
	1º Quartil	Médio	3º Quartil	1º Quartil	Médio	3º Quartil	1º Quartil	Médio	3º Quartil
CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS	3,00%	4,00%	5,50%	0,80%	0,80%	1,00%	0,97%	1,27%	1,27%
CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS	3,80%	4,01%	4,67%	0,32%	0,40%	0,74%	0,50%	0,56%	0,97%
CONSTRUÇÃO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA, COLETA DE ESGOTO E CONSTRUÇÕES CORRELATAS	3,43%	4,93%	6,71%	0,28%	0,49%	0,75%	1,00%	1,39%	1,74%
CONSTRUÇÃO DE MANUNTEÇÃO DE ESTAÇÕES E REDES DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	5,29%	5,92%	7,93%	0,25%	0,51%	0,56%	1,00%	1,48%	1,97%
OBRAS PORTUÁRIAS, MARÍTIMAS E FLUVIAIS	4,00%	5,52%	7,85%	0,81%	1,22%	1,99%	1,46%	2,32%	3,16%

TIPOS DE OBRA	DESPESA FINANCEIRA			LUCRO		
	1º Quartil	Médio	3º Quartil	1º Quartil	Médio	3º Quartil
CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS	0,59%	1,23%	1,39%	6,16%	7,40%	8,96%
CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS	1,02%	1,11%	1,21%	6,64%	7,30%	8,69%
CONSTRUÇÃO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA, COLETA DE ESGOTO E CONSTRUÇÕES CORRELATAS	0,94%	0,99%	1,17%	6,74%	8,04%	9,40%
CONSTRUÇÃO DE MANUNTEÇÃO DE ESTAÇÕES E REDES DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	1,01%	1,07%	1,11%	8,00%	8,31%	9,51%
OBRAS PORTUÁRIAS, MARÍTIMAS E FLUVIAIS	0,94%	1,02%	1,33%	7,14%	8,40%	10,43%

<b>BDI PARA ITENS DE MERO FORNECIMENTO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS</b>			
PARCELA DO BDI	1º Quartil	Médio	3º Quartil
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	1,50%	3,45%	4,49%
SEGURO + GARANTIA	0,30%	0,48%	0,82%
RISCO	0,56%	0,85%	0,89%
DESPESA FINACEIRA	0,85%	0,85%	1,11%
LUCRO	3,50%	5,11%	6,22%

9.2.2. na verificação da adequabilidade das planilhas orçamentárias das obras públicas, utilizar como referência do impacto esperado para os itens associados à administração local no valor total do

orçamento, os seguintes valores percentuais obtidos no estudo de que tratam estes autos :

<b>Percentual de Administração Local inserido no Custo Direto</b>	<b>1º Quartil</b>	<b>Médio</b>	<b>3º Quartil</b>
CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS	3,49%	6,23%	8,87%
CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS	1,98%	6,99%	10,68%
CONSTRUÇÃO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA, COLETA DE ESGOTO E CONSTRUÇÕES CORRELATAS	4,13%	7,64%	10,89%
CONSTRUÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTAÇÕES E REDES DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	1,85%	5,05%	7,45%
OBRAS PORTUARIAS, MARÍTIMAS E FLUVIAIS	6,23%	7,48%	9,09%

9.3. determinar ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão que:

9.3.1. constitua grupo de trabalho, sob sua coordenação, para elaboração de estudos técnicos para a construção de composições referenciais para itens orçamentários associados à administração local, com vistas a estabelecer parâmetros de mercado para subsidiar a elaboração e a análise dos orçamentos de obras públicas, em consonância com os dispositivos legais previstos no Decreto n. 7.983/2013, em especial no art. 17, contando com a participação dos órgãos e entidades responsáveis pela manutenção de sistemas de referência de preços de obras públicas da Administração Pública Federal, a exemplo do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – Dnit, da Caixa Econômica Federal, da Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba – Codevasf, da Secretaria Especial de Portos da Presidência da República – SEP/PR, da Eletrobras, dentre outros, e encaminhe a este Tribunal, no prazo de cento e vinte dias, os resultados dos aludidos estudos;

9.3.2. oriente os órgãos e entidades da Administração Pública Federal a:

9.3.2.1. discriminar os custos de administração local, canteiro de obras e mobilização e desmobilização na planilha orçamentária de custos diretos, por serem passíveis de identificação, mensuração e discriminação, bem como sujeitos a controle, medição e pagamento individualizado por parte da Administração Pública, em atendimento ao princípio constitucional da transparência dos gastos públicos, à jurisprudência do TCU e com fundamento no art. 30, § 6º, e no art. 40, inciso XIII, da Lei n. 8.666/1993 e no art. 17 do Decreto n. 7.983/2013;

9.3.2.2. estabelecer, nos editais de licitação, critério objetivo de medição para a administração local, estipulando pagamentos proporcionais à execução financeira da obra, abstendo-se de utilizar critério de pagamento para esse item como um valor mensal fixo, evitando-se, assim, desembolsos indevidos de administração local em virtude de atrasos ou de prorrogações injustificadas do prazo de execução contratual, com fundamento no art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal e no arts. 55, inciso III, e 92, da Lei n. 8.666/1993;

9.3.2.3. adotar, na composição do BDI, percentual de ISS compatível com a legislação tributária do(s) município(s) onde serão prestados os serviços previstos da obra, observando a forma de definição da base de cálculo do tributo prevista na legislação municipal e, sobre esta, a respectiva alíquota do ISS, que será um percentual proporcional entre o limite máximo de 5% estabelecido no art. 8º, inciso II, da LC n. 116/2003 e o limite mínimo de 2% fixado pelo art. 88 do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias;

9.3.2.4. estabelecer, nos editais de licitação, que as empresas sujeitas ao regime de tributação de incidência não cumulativa de PIS e COFINS apresentem demonstrativo de apuração de contribuições sociais comprovando que os percentuais dos referidos tributos adotados na taxa de BDI correspondem à média dos percentuais efetivos recolhidos em virtude do direito de compensação dos créditos previstos no art. 3º das Leis ns. 10.637/2002 e 10.833/2003, de forma a garantir que os preços contratados pela Administração Pública reflitam os benefícios tributários concedidos pela legislação tributária;

9.3.2.5. prever, nos editais de licitação, a exigência para que as empresas licitantes optantes pelo Simples Nacional apresentem os percentuais de ISS, PIS e COFINS discriminados na composição do BDI que sejam compatíveis com as alíquotas a que a empresa está obrigada a recolher, previstas no Anexo IV da Lei Complementar n. 123/2006, bem como que a composição de encargos sociais não inclua os gastos relativos às contribuições que essas empresas estão dispensadas de recolhimento (Sesi, Senai, Sebrae etc.), conforme dispões o art. 13, § 3º, da referida Lei Complementar;

9.3.2.6. exigir, nos editais de licitação, a incidência da taxa de BDI especificada no orçamento-base da licitação para os serviços novos incluídos por meio de aditivos contratuais, sempre que a taxa de BDI adotada pela contratada for injustificadamente elevada, com vistas a garantir o equilíbrio econômico-financeiro do contrato e a manutenção do percentual de desconto ofertado pelo contratado, em atendimento ao art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal e ao art. 14 do Decreto n. 7.983/2013;

9.4. encaminhar cópia do Acórdão que vier a ser proferido, acompanhado do Relatório e da Proposta de Deliberação que o fundamentam, à Câmara Brasileira da Indústria da Construção – CBIC; ao Sindicato Nacional da Indústria de Construção Pesada – Sinicon e à Fundação Getúlio Vargas – FGV, bem como ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – Dnit e à Caixa Econômica Federal que são os responsáveis pelos principais sistemas de referência de preços utilizados nas auditorias de obras públicas, respectivamente, o Sicro e o Sinapi;

9.5 determinar à Secretaria de Fiscalização de Obras Aeroportuárias e de Edificação – SecobEdif que constitua processo apartado para acompanhamento do cumprimento das determinações contidas no subitem 9.3 destes autos;

9.6. arquivar os presentes autos.

10. Ata nº 37/2013 – Plenário.

11. Data da Sessão: 25/9/2013 – Ordinária.

12. Código eletrônico para localização na página do TCU na Internet: AC-2622-37/13-P.

13. Especificação do quorum:

13.1. Ministros presentes: Valmir Campelo (na Presidência), Walton Alencar Rodrigues, Benjamin Zymler, Raimundo Carreiro e José Jorge.

13.2. Ministros-Substitutos convocados: Augusto Sherman Cavalcanti e Marcos Bemquerer Costa (Relator).

13.3. Ministros-Substitutos presentes: André Luís de Carvalho e Weder de Oliveira.

(Assinado Eletronicamente)  
VALMIR CAMPELO

na Presidência

(Assinado Eletronicamente)  
MARCOS BEMQUERER COSTA

Relator

Fui presente:

(Assinado Eletronicamente)  
LUCAS ROCHA FURTADO  
Procurador-Geral, em exercício

PERNAMBUCO

VIGÊNCIA A PARTIR DE 11/2022

ENCARGOS SOCIAIS SOBRE A MÃO DE OBRA					
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	COM DESONERAÇÃO		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA %	MENSALISTA %	HORISTA %	MENSALISTA %
<b>GRUPO A</b>					
A1	INSS	0,00%	0,00%	20,00%	20,00%
A2	SESI	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
A3	SENAI	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
A4	INCRA	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%
A6	Salário Educação	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%
A8	FGTS	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%
A9	SECONCI	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>A</b>	<b>Total</b>	<b>16,80%</b>	<b>16,80%</b>	<b>36,80%</b>	<b>36,80%</b>
<b>GRUPO B</b>					
B1	Repouso Semanal Remunerado	18,06%	Não incide	18,06%	Não incide
B2	Feridos	4,33%	Não incide	4,33%	Não incide
B3	Auxílio - Enfermidade	0,87%	0,66%	0,87%	0,66%
B4	13º Salário	11,01%	8,33%	11,01%	8,33%
B5	Licença Paternidade	0,07%	0,05%	0,07%	0,05%
B6	Faltas Justificadas	0,73%	0,56%	0,73%	0,56%
B7	Dias de Chuvas	2,24%	Não incide	2,24%	Não incide
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,11%	0,08%	0,11%	0,08%
B9	Férias Gozadas	10,11%	7,66%	10,11%	7,66%
B10	Salário Maternidade	0,04%	0,03%	0,04%	0,03%
<b>B</b>	<b>Total</b>	<b>47,57%</b>	<b>17,37%</b>	<b>47,57%</b>	<b>17,37%</b>
<b>GRUPO C</b>					
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,79%	3,63%	4,79%	3,63%
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,11%	0,09%	0,11%	0,09%
C3	Férias Indenizadas	3,37%	2,55%	3,37%	2,55%
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	3,03%	2,30%	3,03%	2,30%
C5	Indenização Adicional	0,40%	0,31%	0,40%	0,31%
<b>C</b>	<b>Total</b>	<b>11,70%</b>	<b>8,88%</b>	<b>11,70%</b>	<b>8,88%</b>
<b>GRUPO D</b>					
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	7,99%	2,92%	17,51%	6,39%
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,40%	0,31%	0,42%	0,32%
<b>D</b>	<b>Total</b>	<b>8,39%</b>	<b>3,23%</b>	<b>17,93%</b>	<b>6,71%</b>
<b>TOTAL(A+B+C+D)</b>		<b>84,46%</b>	<b>46,28%</b>	<b>114,00%</b>	<b>69,76%</b>

Fonte: Informação Dias de Chuva – INMET



Tabelas

ANÚNCIO

# Tabela IPCA 2024: Índice oficial de inflação atualizado

Confira os valores atualizados do IPCA 2024 e saiba a importância do índice!



Artigo escrito por **Ranielle Oliveira** em 09 de Outubro de 2024

Confira **Tabela IPCA acumulado e IPCA setembro de 2024** (atualizado em outubro).

A Tabela IPCA 2024 apresenta os valores do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo, que são medidos mês a mês pelo IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística).

Para um investidor acompanhar o valor do IPCA é de extrema relevância, já que o índice está diretamente ligado ao rendimento de vários tipos de aplicações e fornece informações valiosas sobre a economia.

Então, confira a seguir a tabela IPCA atualizados!

Este site usa cookies pessoais de acordo com nossa [Política de Cookies](#) e, ao continuar navegando neste site,

Proseguir



# Hoje: Confira o Índice Atualizado

você declara estar ciente dessas condições.

DESCRIÇÃO	VALOR
<b>IPCA hoje</b> (Referente a setembro/2024)	0,44%
<b>IPCA acumulado em 12 meses</b> (out/2023 a set/2024)	4,42%
<b>IPCA acumulado em 2024</b> (Até setembro/2024)	3,31%
<b>Data da próxima divulgação</b>	8/nov

Índice IPCA

CONTINUA APÓS O ANÚNCIO

## Tabela IPCA Acumulado (inflação 2024 mês a mês)

Confira IPCA mensal (2024):

- Janeiro: 0,42%
- Fevereiro: 0,83%
- Março: 0,16%
- Abril: 0,38%
- Maio: 0,46%
- Junho: 0,21%
- Julho: 0,38%
- Agosto: -0,02%
- Setembro: 0,44%

Este site usa cookies e dados pessoais de acordo com nossa [Política de Cookies](#) e, ao continuar navegando neste site,

Prosseguir



Pushnews **ma, o IPCA acumulado em 2024 é, até agora, de 2,27%.**

você declara estar ciente dessas condições.

MÊS DE REFERÊNCIA	IPCA NO MÊS	IPCA ACUMULADO 12 MESES	IPCA ACUMULADO 2024
Janeiro	0,42%	4,42%	0,42%
Fevereiro	0,83%	4,5%	1,25%
Março	0,16%	3,93%	1,42%
Abril	0,38%	3,69%	1,80%
Maio	0,46%	3,93%	2,27%
Junho	0,21%	4,23%	2,48%
Julho	0,38%	4,50%	2,87%
Agosto	-0,02%	4,24%	2,85%

Tabela IPCA 2024

CONTINUA APÓS O ANÚNCIO

O Índice em questão é medido pelo IBGE mês a mês. Por isso, **a tabela IPCA 2024 será atualizada mensalmente, durante o ano, até completar os 12 meses.**

## Tabela IPCA 2023

Veja a tabela completa incluindo IPCA Acumulado em 2023:

MÊS DE REFERÊNCIA	IPCA NO MÊS	IPCA ACUMULADO 12 M	IPCA ACUMULADO 2023
Janeiro	0,53%	5,7	0,53%

Este site usa cookies

para melhorar sua experiência de uso. Você pode controlar suas preferências de cookies pessoais de acordo com nossa [Política de Cookies](#) e, ao continuar navegando neste site,

Prosseguir

## TABELA LAVA JATO AmbroCar

### DUCHÃO

Consiste em lavar o veículo com shampoo especial e enxugar o veículo, lavagem interna dos para-lamas, lavagem de rodas e "pretinho" nos pneus.

CARRO PASSEIO	R\$ 10,00
UTILITÁRIOS MÉDIOS E VANS	R\$ 20,00
MICRO ÔNIBUS	R\$ 35,00

### LAVAGEM SIMPLES

Consiste em lavar o veículo com shampoo especial e enxugar o veículo, lavagem interna dos para-lamas e lavagem de rodas, "pretinho" nos pneus, aspiração de pó interna, limpeza simples de painel, plásticos, vidros e portas com aplicação de gel silicone (não mela, nem fica esbranquiçado), aplicação de silicone nos adereços de plástico e ou emborrachados na parte externa do veículo.

CARRO PASSEIO	R\$ 20,00
UTILITÁRIOS MÉDIOS E VANS	R\$ 25,00
MICRO ÔNIBUS	R\$ 60,00

### LAVAGEM GERAL

Consiste em lavar o veículo com shampoo especial com cera líquida e enxugar o veículo, lavagem interna dos para-lamas e lavagem de rodas, "pretinho" nos pneus, aspiração de pó interna, limpeza simples de painel, plásticos, vidros e das portas com aplicação de gel silicone (não mela, nem fica esbranquiçado), aplicação de silicone nos adereços de plástico e ou emborrachados na parte externa do veículo, lustrar a parte externa.

CARRO PASSEIO	R\$ 50,00
UTILITÁRIOS MÉDIOS E VANS	R\$ 60,00
MICRO ÔNIBUS	R\$ 90,00

### LAVAGEM MOTOS

Consiste na lavagem da moto e motor, secagem por jato de ar e panos, aplicação de lubrificante, pretinho fosco nos pneus e aplicação de cera líquida. ( em caso de acessórios, aplicação hidratante nas bolsas e ou baús de couro)

MOTO PEQUENA ( ATÉ 300cc )	R\$ 15,00
MOTO GRANDE	R\$ 20,00
MOTO COM ACESSÓRIOS DE COURO ( BOLSAS E BAÚS )	R\$ 30,00
TRICICLO OU QUADRICICLO	R\$ 25,00

## SERVIÇOS ESPECIALIZADOS

### APLICAÇÃO DE CERA LIQUIDA ( 3M OU NORTON )

CARRO PASSEIO	R\$ 15,00
UTILITÁRIOS MÉDIOS E VANS	R\$ 20,00
MICRO ÔNIBUS	R\$ 40,00

LAVAGEM DE MOTOR	R\$ 30,00
------------------	-----------

Consiste na aplicação de produtos especiais, lavagem, secagem e aplicação de lubrificante.

LAVAGEM DE BANCOS ( 5 LUGARES )	R\$ 140,00
---------------------------------	------------

Consiste na aplicação de produtos especiais, lavagem a vapor, secagem e aplicação de produtos especiais.

POLIMENTO PARA LIMPEZA	R\$ 80,00
POLIMENTO PARA LIMPEZA E TIRA RISCOS	R\$ 140,00
POLIMENTO CRISTALIZADO E ALTO BULHO	R\$ 220,00

### HIGIENIZAÇÃO SIMPLES

LAVAGEM GERAL + Consiste na limpeza do painel frontal + volante + console, painéis das portas e demais plásticos ou couros do interior do veículo e aplicação de produtos especiais + silicone (não gorduroso).

CARRO PASSEIO	R\$ 60,00
UTILITÁRIOS MÉDIOS E VANS	R\$ 90,00

### HIGIENIZAÇÃO GERAL

LAVAGEM GERAL + LAVAGEM BANCOS + Consiste na limpeza do painel frontal + volante + console, painéis das portas e demais plásticos ou couros de acabamentos do interior do veículo e aplicação de produtos especiais + silicone (não gorduroso). Higienização de bancos de tecido ou couro (aplicação de hidratante). Higienização de teto e carpetes do assoalho e porta malas (exceto veículo vítima de enchentes).

CARRO PASSEIO	R\$ 160,00
UTILITÁRIOS MÉDIOS E VANS	R\$ 200,00
VEICULOS VITIMAS DE ENCHENTES	R\$ 400,00





LAVAGEM DE TAPETES RESIDENCIAIS ATÉ 1 M <sup>2</sup>	R\$ 15,00
LAVAGEM DE TAPETES RESIDENCIAIS ATÉ 4 M <sup>2</sup>	R\$ 30,00

Veículos que tiverem configuração de acessórios e ou ornamentos especiais, terão avaliação no local, não prevalecendo à tabela de preços supramencionada.

## Tabela de Preços

Lave seu caminhão 24 horas, somos especializado em Ônibus e Carretas.

### Lavagem

TIPO DE LAVAGEM	SIMPLES	COMPLETA	ENGRAXAR	SERVIÇO	VALOR
 608 ou similar	R\$ 69,99	R\$ 115,00	R\$ 50,00	Higienização (Interna Carreta)	R\$ 88,00
 Toco	R\$ 99,99	R\$ 130,00	R\$ 50,00	Lavagem de Motor	R\$ 50,00
 Truck	R\$ 99,99	R\$ 140,00	R\$ 50,00	Kombi só Engraxar	R\$ 50,00
 Cavalo	R\$ 99,99	R\$ 180,00	R\$ 50,00	Lavagem de Muck	R\$ 50,00
Ônibus Toco	R\$ 99,99	R\$ 170,00		Lavagem Interna de Frigorifica (Truck)	R\$ 50,00
				Lavagem Interna de Frigorifica (Interna Carreta)	R\$ 100,00

### Opcional



Ônibus Truck

R\$ 99,99

R\$ 190,00

Aceitamos os cartões:    

[Início](#) | [Quem Somos](#) | [Tabela de Preços](#) | [Localização](#) | [Fale Conosco](#)

Copyright © 2010 Lava Caminhões Tietê. Todo o conteúdo deste site é de uso exclusivo da Lava Caminhões Tietê. Proibida reprodução ou utilização a qualquer título, sob as penas da lei.

[Página Inicial](#) / Consulta da Taxas

## Consulta de Taxas – Vigência 2024

[◀ Voltar](#)

### Taxas Veículo

ACERTO RESTRIÇÃO FAZENDARIA S/DOC	R\$ 87,21
ALTERAÇÃO DE CARACTERÍSTICA	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE CATEGORIA	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE DADOS DO PROPRIETÁRIO	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE DADOS DO VEÍCULO OU PROPRIETÁRIO	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE ENDEREÇO	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE MOTOR	R\$ 118,34
ATUALIZAÇÃO DA UF VEICULO NA BIN	R\$ 118,34
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - DIANTEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - SUPLEMENTAR	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - TRAS	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - TRAS.S/LACRE	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA PE - DIANTEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA PE - TRAS. SUPLEMENTAR	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA PE - TRASEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. TARJETA OUTRA UF-DIANTEIRA	R\$ 45,01

AUTORIZ. TARJETA OUTRA UF-TRAS.C/LACRE	R\$ 45,01
AUTORIZ. TARJETA PE-DIANTEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. TARJETA PE-TRAS.C/LACRE	R\$ 45,01
AUTORIZ.PLACA PE TRAS - EXTRA CAMINHAO	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE INSTALACAO DE PLACA	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE LACRE/RESSELAGEM	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE LACRE/RESSELAGEM PARA OUTRA UF	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE LACRE/RESSELAGEM PLACA DOV	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO DE PLACA/EXPERIENCIA	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO DE QUALQUER NATUREZA	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO ESPECIAL PARA CIRCULAÇÃO	R\$ 62,20
AUTORIZACAO PAR DE PLACA OUTRA UF	R\$ 45,01
AUTORIZACAO PAR DE PLACA PE	R\$ 45,01
AUTORIZACAO PAR TARJETA OUTRA UF	R\$ 45,01
AUTORIZACAO PAR TARJETA PE	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO PLACA DE FABRICANTE	R\$ 45,01
BAIXA DE GRAVAME	R\$ 118,34
BAIXA DE GRAVAME (ORDEM JUDICIAL) S/DOC ROUBADO	R\$ 118,34
BAIXA DE GRAVAME COM DEBITO/S ONUS	R\$ 83,69
BAIXA DE VEÍCULOS	R\$ 87,21
CADASTRAMENTO DESPACHANTE	R\$ 196,69
CADASTRO DE ESTABELECIMENTOS COMERCIAIS	R\$ 393,42
CADASTRO DE FINANCEIRA	R\$ 680,97
CADASTRO PREPOSTO DESPACHANTE	R\$ 196,69
CERTIDÕES SOBRE VEÍCULOS	R\$ 105,41

COMPLEMENTO DE CHASSI	R\$ 105,41
CONTROLE E EMISSÃO DE ORDEM DE EMPLACAMENTO	R\$ 45,01
CÓPIA DE AUTO DE INFRAÇÃO	R\$ 15,50
CÓPIA DE PROCESSO ADM SUSP CNH	R\$ 58,30
CÓPIA DE PROCESSO IDENTIF CONDUTOR	R\$ 38,83
CREDENCIAMENTO DE LOJAS DE PLACAS	R\$ 393,42
CURSO COM CARGA HORÁRIA DE 8 HORAS	R\$ 63,27
DESLOCAMENTO PARA VISTORIA ATÉ 90KM	R\$ 213,84
DESLOCAMENTO PARA VISTORIA MAIS DE 90KM	R\$ 380,01
DIÁRIA VEÍCULO LEVE A	R\$ 23,28
DIÁRIA VEÍCULO LEVE B	R\$ 31,05
DIÁRIA VEÍCULO LEVE C	R\$ 34,95
DIÁRIA VEÍCULO PESADO	R\$ 46,64
IMPLANTAÇÃO OU BAIXA DE RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA	R\$ 87,21
INCLUSÃO DE GRAVAME	R\$ 118,34
INCLUSÃO OU EXCLUSÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA	R\$ 45,01
LIBERAÇÃO DE VEÍCULO RECOLHIDO	R\$ 62,20
OFICIO DE VISTORIA EM TRÂNSITO (VEÍC OUTRA UF)	R\$ 91,51
ORDEM DE PLACA P ALTERAR MUNICÍPIO DE EMPLACAMENTO	R\$ 45,01
PLACA DE EXPERIÊNCIA	R\$ 236,81
PLACA DE FABRICANTE	R\$ 236,81
PLACA ESPECIAL	R\$ 424,87
PLACA ESPECIAL CORPO CONSULAR	R\$ 424,87
PRIMEIRO EMPLACAMENTO	R\$ 213,84

PRIMEIRO REGISTRO CICLOMOTOR	R\$ 106,88
REBOCAMENTO VEÍCULO LEVE A	R\$ 136,08
REBOCAMENTO VEÍCULO LEVE B	R\$ 182,75
REBOCAMENTO VEÍCULO LEVE C	R\$ 244,98
REBOCAMENTO VEÍCULO PESADO	R\$ 338,30
RECADASTRAMENTO	R\$ 213,84
REGISTRO COPIA DOCUMENTO	R\$ 42,59
REGISTRO DE CONTRATO DE GRAVAME	R\$ 282,89
REGISTRO E AUTORIZAÇÃO DE MOTOFRETE	R\$ 96,82
REGISTRO E AUTORIZAÇÃO DE TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 193,72
REGRAVAÇÃO DE CHASSI	R\$ 129,40
RENOVAÇÃO ANUAL CAD DESPACHANTE	R\$ 196,69
RENOVAÇÃO ANUAL CADASTRO PREPOSTO DESPACHANTE	R\$ 196,69
RENOVAÇÃO DE CREDENCIAMENTO DE PLACA	R\$ 393,42
RUBRICA LIVRO ACIMA DE 200 FOLHAS	R\$ 291,65
RUBRICA LIVRO ATÉ 100 FOLHAS	R\$ 136,08
RUBRICA LIVRO DE 100 ATÉ 200 FOLHAS	R\$ 233,30
SEGUNDA VIA CERT. CONCLUSÃO CURSO	R\$ 21,07
SEGUNDA VIA DE CRLV	R\$ 87,21
SEGUNDA VIA DE CRV	R\$ 108,36
TAXA DE RELATÓRIO POR FOLHA	R\$ 42,56
TRANSFERÊNCIA	R\$ 129,40
VISTORIA CREDENCIAMENTO/RENOV/ENDEREÇO/ALT DADOS	R\$ 90,76
VISTORIA EM TRANSITO	R\$ 129,40



VISTORIA ESPECIAL	R\$ 129,40
VISTORIA PARA CREDENCIAMENTO	R\$ 90,76
VISTORIA POR VEÍCULO(ATÉ 9 LUG OU 3500Kg)	R\$ 65,69
VISTORIA POR VEÍCULO(MAIS DE 9 LUG/MAIS DE 3500Kg)	R\$ 80,82

---

**DETRAN-PE / Departamento Estadual de Trânsito de Pernambuco**

Estrada do Barbalho, 889 - Iputinga - Recife/PE - CEP: 50.690-900 - CNPJ:  
09.753.781/0001-60

Teleatendimento: +55 81 3184.8109/3184.8129 (08h às 17h)

Horário de Funcionamento DETRAN/PE (Sede) em razão da pandemia: 08h às 13h

[Página Inicial](#) / Consulta da Taxas

## Consulta de Taxas – Vigência 2024

[◀ Voltar](#)

### Taxas Veículo

ACERTO RESTRIÇÃO FAZENDARIA S/DOC	R\$ 87,21
ALTERAÇÃO DE CARACTERÍSTICA	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE CATEGORIA	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE DADOS DO PROPRIETÁRIO	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE DADOS DO VEÍCULO OU PROPRIETÁRIO	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE ENDEREÇO	R\$ 118,34
ALTERACAO DE MOTOR	R\$ 118,34
ATUALIZAÇÃO DA UF VEICULO NA BIN	R\$ 118,34
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - DIANTEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - SUPLEMENTAR	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - TRAS	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - TRAS.S/LACRE	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA PE - DIANTEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA PE - TRAS. SUPLEMENTAR	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA PE - TRASEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. TARJETA OUTRA UF-DIANTEIRA	R\$ 45,01

AUTORIZ. TARJETA OUTRA UF-TRAS.C/LACRE	R\$ 45,01
AUTORIZ. TARJETA PE-DIANTEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. TARJETA PE-TRAS.C/LACRE	R\$ 45,01
AUTORIZ.PLACA PE TRAS - EXTRA CAMINHAO	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE INSTALACAO DE PLACA	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE LACRE/RESSELAGEM	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE LACRE/RESSELAGEM PARA OUTRA UF	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE LACRE/RESSELAGEM PLACA DOV	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO DE PLACA/EXPERIENCIA	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO DE QUALQUER NATUREZA	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO ESPECIAL PARA CIRCULAÇÃO	R\$ 62,20
AUTORIZACAO PAR DE PLACA OUTRA UF	R\$ 45,01
AUTORIZACAO PAR DE PLACA PE	R\$ 45,01
AUTORIZACAO PAR TARJETA OUTRA UF	R\$ 45,01
AUTORIZACAO PAR TARJETA PE	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO PLACA DE FABRICANTE	R\$ 45,01
BAIXA DE GRAVAME	R\$ 118,34
BAIXA DE GRAVAME (ORDEM JUDICIAL) S/DOC ROUBADO	R\$ 118,34
BAIXA DE GRAVAME COM DEBITO/S ONUS	R\$ 83,69
BAIXA DE VEÍCULOS	R\$ 87,21
CADASTRAMENTO DESPACHANTE	R\$ 196,69
CADASTRO DE ESTABELECIMENTOS COMERCIAIS	R\$ 393,42
CADASTRO DE FINANCEIRA	R\$ 680,97
CADASTRO PREPOSTO DESPACHANTE	R\$ 196,69
CERTIDÕES SOBRE VEÍCULOS	R\$ 105,41

COMPLEMENTO DE CHASSI	R\$ 105,41
CONTROLE E EMISSÃO DE ORDEM DE EMPLACAMENTO	R\$ 45,01
CÓPIA DE AUTO DE INFRAÇÃO	R\$ 15,50
CÓPIA DE PROCESSO ADM SUSP CNH	R\$ 58,30
CÓPIA DE PROCESSO IDENTIF CONDUTOR	R\$ 38,83
CREDENCIAMENTO DE LOJAS DE PLACAS	R\$ 393,42
CURSO COM CARGA HORÁRIA DE 8 HORAS	R\$ 63,27
DESLOCAMENTO PARA VISTORIA ATÉ 90KM	R\$ 213,84
DESLOCAMENTO PARA VISTORIA MAIS DE 90KM	R\$ 380,01
DIÁRIA VEÍCULO LEVE A	R\$ 23,28
DIÁRIA VEÍCULO LEVE B	R\$ 31,05
DIÁRIA VEÍCULO LEVE C	R\$ 34,95
DIÁRIA VEÍCULO PESADO	R\$ 46,64
IMPLANTAÇÃO OU BAIXA DE RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA	R\$ 87,21
INCLUSÃO DE GRAVAME	R\$ 118,34
INCLUSÃO OU EXCLUSÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA	R\$ 45,01
LIBERAÇÃO DE VEÍCULO RECOLHIDO	R\$ 62,20
OFICIO DE VISTORIA EM TRÂNSITO (VEÍC OUTRA UF)	R\$ 91,51
ORDEM DE PLACA P ALTERAR MUNICÍPIO DE EMPLACAMENTO	R\$ 45,01
PLACA DE EXPERIÊNCIA	R\$ 236,81
PLACA DE FABRICANTE	R\$ 236,81
PLACA ESPECIAL	R\$ 424,87
PLACA ESPECIAL CORPO CONSULAR	R\$ 424,87
PRIMEIRO EMPLACAMENTO	R\$ 213,84

PRIMEIRO REGISTRO CICLOMOTOR	R\$ 106,88
REBOCAMENTO VEÍCULO LEVE A	R\$ 136,08
REBOCAMENTO VEÍCULO LEVE B	R\$ 182,75
REBOCAMENTO VEÍCULO LEVE C	R\$ 244,98
REBOCAMENTO VEÍCULO PESADO	R\$ 338,30
RECADASTRAMENTO	R\$ 213,84
REGISTRO COPIA DOCUMENTO	R\$ 42,59
REGISTRO DE CONTRATO DE GRAVAME	R\$ 282,89
REGISTRO E AUTORIZAÇÃO DE MOTOFRETE	R\$ 96,82
REGISTRO E AUTORIZAÇÃO DE TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 193,72
REGRAVAÇÃO DE CHASSI	R\$ 129,40
RENOVAÇÃO ANUAL CAD DESPACHANTE	R\$ 196,69
RENOVAÇÃO ANUAL CADASTRO PREPOSTO DESPACHANTE	R\$ 196,69
RENOVAÇÃO DE CREDENCIAMENTO DE PLACA	R\$ 393,42
RUBRICA LIVRO ACIMA DE 200 FOLHAS	R\$ 291,65
RUBRICA LIVRO ATÉ 100 FOLHAS	R\$ 136,08
RUBRICA LIVRO DE 100 ATÉ 200 FOLHAS	R\$ 233,30
SEGUNDA VIA CERT. CONCLUSÃO CURSO	R\$ 21,07
SEGUNDA VIA DE CRLV	R\$ 87,21
SEGUNDA VIA DE CRV	R\$ 108,36
TAXA DE RELATÓRIO POR FOLHA	R\$ 42,56
TRANSFERÊNCIA	R\$ 129,40
VISTORIA	R\$ 90,76
CREDENCIAMENTO/RENOV/ENDEREÇO/ALT DADOS	
VISTORIA EM TRANSITO	R\$ 129,40

VISTORIA ESPECIAL	R\$ 129,40
VISTORIA PARA CREDENCIAMENTO	R\$ 90,76
VISTORIA POR VEÍCULO(ATÉ 9 LUG OU 3500Kg)	R\$ 65,69
VISTORIA POR VEÍCULO(MAIS DE 9 LUG/MAIS DE 3500Kg)	R\$ 80,82

---

**DETRAN-PE / Departamento Estadual de Trânsito de Pernambuco**

Estrada do Barbalho, 889 - Iputinga - Recife/PE - CEP: 50.690-900 - CNPJ:  
09.753.781/0001-60

Teleatendimento: +55 81 3184.8109/3184.8129 (08h às 17h)

Horário de Funcionamento DETRAN/PE (Sede) em razão da pandemia: 08h às 13h

[Página Inicial](#) / Consulta da Taxas

## Consulta de Taxas - Vigência 2024

[◀ Voltar](#)

### Taxas Veículo

ACERTO RESTRIÇÃO FAZENDARIA S/DOC	R\$ 87,21
ALTERAÇÃO DE CARACTERÍSTICA	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE CATEGORIA	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE DADOS DO PROPRIETÁRIO	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE DADOS DO VEÍCULO OU PROPRIETÁRIO	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE ENDEREÇO	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE MOTOR	R\$ 118,34
ATUALIZAÇÃO DA UF VEICULO NA BIN	R\$ 118,34
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - DIANTEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - SUPLEMENTAR	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - TRAS	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - TRAS.S/LACRE	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA PE - DIANTEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA PE - TRAS. SUPLEMENTAR	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA PE - TRASEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. TARJETA OUTRA UF-DIANTEIRA	R\$ 45,01

AUTORIZ. TARJETA OUTRA UF-TRAS.C/LACRE	R\$ 45,01
AUTORIZ. TARJETA PE-DIANTEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. TARJETA PE-TRAS.C/LACRE	R\$ 45,01
AUTORIZ.PLACA PE TRAS - EXTRA CAMINHAO	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE INSTALACAO DE PLACA	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE LACRE/RESSELAGEM	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE LACRE/RESSELAGEM PARA OUTRA UF	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE LACRE/RESSELAGEM PLACA DOV	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO DE PLACA/EXPERIENCIA	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO DE QUALQUER NATUREZA	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO ESPECIAL PARA CIRCULAÇÃO	R\$ 62,20
AUTORIZACAO PAR DE PLACA OUTRA UF	R\$ 45,01
AUTORIZACAO PAR DE PLACA PE	R\$ 45,01
AUTORIZACAO PAR TARJETA OUTRA UF	R\$ 45,01
AUTORIZACAO PAR TARJETA PE	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO PLACA DE FABRICANTE	R\$ 45,01
BAIXA DE GRAVAME	R\$ 118,34
BAIXA DE GRAVAME (ORDEM JUDICIAL) S/DOC ROUBADO	R\$ 118,34
BAIXA DE GRAVAME COM DEBITO/S ONUS	R\$ 83,69
BAIXA DE VEÍCULOS	R\$ 87,21
CADASTRAMENTO DESPACHANTE	R\$ 196,69
CADASTRO DE ESTABELECIMENTOS COMERCIAIS	R\$ 393,42
CADASTRO DE FINANCEIRA	R\$ 680,97
CADASTRO PREPOSTO DESPACHANTE	R\$ 196,69
CERTIDÕES SOBRE VEÍCULOS	R\$ 105,41



COMPLEMENTO DE CHASSI	R\$ 105,41
CONTROLE E EMISSÃO DE ORDEM DE EMPLACAMENTO	R\$ 45,01
CÓPIA DE AUTO DE INFRAÇÃO	R\$ 15,50
CÓPIA DE PROCESSO ADM SUSP CNH	R\$ 58,30
CÓPIA DE PROCESSO IDENTIF CONDUTOR	R\$ 38,83
CREDENCIAMENTO DE LOJAS DE PLACAS	R\$ 393,42
CURSO COM CARGA HORÁRIA DE 8 HORAS	R\$ 63,27
DESLOCAMENTO PARA VISTORIA ATÉ 90KM	R\$ 213,84
DESLOCAMENTO PARA VISTORIA MAIS DE 90KM	R\$ 380,01
DIÁRIA VEÍCULO LEVE A	R\$ 23,28
DIÁRIA VEÍCULO LEVE B	R\$ 31,05
DIÁRIA VEÍCULO LEVE C	R\$ 34,95
DIÁRIA VEÍCULO PESADO	R\$ 46,64
IMPLANTAÇÃO OU BAIXA DE RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA	R\$ 87,21
INCLUSÃO DE GRAVAME	R\$ 118,34
INCLUSÃO OU EXCLUSÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA	R\$ 45,01
LIBERAÇÃO DE VEÍCULO RECOLHIDO	R\$ 62,20
OFICIO DE VISTORIA EM TRÂNSITO (VEÍC OUTRA UF)	R\$ 91,51
ORDEM DE PLACA P ALTERAR MUNICÍPIO DE EMPLACAMENTO	R\$ 45,01
PLACA DE EXPERIÊNCIA	R\$ 236,81
PLACA DE FABRICANTE	R\$ 236,81
PLACA ESPECIAL	R\$ 424,87
PLACA ESPECIAL CORPO CONSULAR	R\$ 424,87
PRIMEIRO EMPLACAMENTO	R\$ 213,84

PRIMEIRO REGISTRO CICLOMOTOR	R\$ 106,88
REBOCAMENTO VEÍCULO LEVE A	R\$ 136,08
REBOCAMENTO VEÍCULO LEVE B	R\$ 182,75
REBOCAMENTO VEÍCULO LEVE C	R\$ 244,98
REBOCAMENTO VEÍCULO PESADO	R\$ 338,30
RECADASTRAMENTO	R\$ 213,84
REGISTRO COPIA DOCUMENTO	R\$ 42,59
REGISTRO DE CONTRATO DE GRAVAME	R\$ 282,89
REGISTRO E AUTORIZAÇÃO DE MOTOFRETE	R\$ 96,82
REGISTRO E AUTORIZAÇÃO DE TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 193,72
REGRAVAÇÃO DE CHASSI	R\$ 129,40
RENOVAÇÃO ANUAL CAD DESPACHANTE	R\$ 196,69
RENOVAÇÃO ANUAL CADASTRO PREPOSTO DESPACHANTE	R\$ 196,69
RENOVAÇÃO DE CREDENCIAMENTO DE PLACA	R\$ 393,42
RUBRICA LIVRO ACIMA DE 200 FOLHAS	R\$ 291,65
RUBRICA LIVRO ATÉ 100 FOLHAS	R\$ 136,08
RUBRICA LIVRO DE 100 ATÉ 200 FOLHAS	R\$ 233,30
SEGUNDA VIA CERT. CONCLUSÃO CURSO	R\$ 21,07
SEGUNDA VIA DE CRLV	R\$ 87,21
SEGUNDA VIA DE CRV	R\$ 108,36
TAXA DE RELATÓRIO POR FOLHA	R\$ 42,56
TRANSFERÊNCIA	R\$ 129,40
VISTORIA	R\$ 90,76
CREDENCIAMENTO/RENOV/ENDEREÇO/ALT DADOS	
VISTORIA EM TRANSITO	R\$ 129,40

VISTORIA ESPECIAL	R\$ 129,40
VISTORIA PARA CREDENCIAMENTO	R\$ 90,76
VISTORIA POR VEÍCULO(ATÉ 9 LUG OU 3500Kg)	R\$ 65,69
VISTORIA POR VEÍCULO(MAIS DE 9 LUG/MAIS DE 3500Kg)	R\$ 80,82

---

**DETRAN-PE / Departamento Estadual de Trânsito de Pernambuco**

Estrada do Barbalho, 889 - Iputinga - Recife/PE - CEP: 50.690-900 - CNPJ:  
09.753.781/0001-60

Teleatendimento: +55 81 3184.8109/3184.8129 (08h às 17h)

Horário de Funcionamento DETRAN/PE (Sede) em razão da pandemia: 08h às 13h

[Página Inicial](#) / Consulta da Taxas

## Consulta de Taxas - Vigência 2024

[◀ Voltar](#)

### Taxas Veículo

ACERTO RESTRIÇÃO FAZENDARIA S/DOC	R\$ 87,21
ALTERAÇÃO DE CARACTERÍSTICA	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE CATEGORIA	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE DADOS DO PROPRIETÁRIO	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE DADOS DO VEÍCULO OU PROPRIETÁRIO	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE ENDEREÇO	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE MOTOR	R\$ 118,34
ATUALIZAÇÃO DA UF VEICULO NA BIN	R\$ 118,34
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - DIANTEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - SUPLEMENTAR	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - TRAS	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - TRAS.S/LACRE	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA PE - DIANTEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA PE - TRAS. SUPLEMENTAR	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA PE - TRASEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. TARJETA OUTRA UF-DIANTEIRA	R\$ 45,01

AUTORIZ. TARJETA OUTRA UF-TRAS.C/LACRE	R\$ 45,01
AUTORIZ. TARJETA PE-DIANTEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. TARJETA PE-TRAS.C/LACRE	R\$ 45,01
AUTORIZ.PLACA PE TRAS - EXTRA CAMINHAO	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE INSTALACAO DE PLACA	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE LACRE/RESSELAGEM	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE LACRE/RESSELAGEM PARA OUTRA UF	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE LACRE/RESSELAGEM PLACA DOV	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO DE PLACA/EXPERIENCIA	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO DE QUALQUER NATUREZA	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO ESPECIAL PARA CIRCULAÇÃO	R\$ 62,20
AUTORIZACAO PAR DE PLACA OUTRA UF	R\$ 45,01
AUTORIZACAO PAR DE PLACA PE	R\$ 45,01
AUTORIZACAO PAR TARJETA OUTRA UF	R\$ 45,01
AUTORIZACAO PAR TARJETA PE	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO PLACA DE FABRICANTE	R\$ 45,01
BAIXA DE GRAVAME	R\$ 118,34
BAIXA DE GRAVAME (ORDEM JUDICIAL) S/DOC ROUBADO	R\$ 118,34
BAIXA DE GRAVAME COM DEBITO/S ONUS	R\$ 83,69
BAIXA DE VEÍCULOS	R\$ 87,21
CADASTRAMENTO DESPACHANTE	R\$ 196,69
CADASTRO DE ESTABELECIMENTOS COMERCIAIS	R\$ 393,42
CADASTRO DE FINANCEIRA	R\$ 680,97
CADASTRO PREPOSTO DESPACHANTE	R\$ 196,69
CERTIDÕES SOBRE VEÍCULOS	R\$ 105,41

COMPLEMENTO DE CHASSI	R\$ 105,41
CONTROLE E EMISSÃO DE ORDEM DE EMPLACAMENTO	R\$ 45,01
CÓPIA DE AUTO DE INFRAÇÃO	R\$ 15,50
CÓPIA DE PROCESSO ADM SUSP CNH	R\$ 58,30
CÓPIA DE PROCESSO IDENTIF CONDUTOR	R\$ 38,83
CREDENCIAMENTO DE LOJAS DE PLACAS	R\$ 393,42
CURSO COM CARGA HORÁRIA DE 8 HORAS	R\$ 63,27
DESLOCAMENTO PARA VISTORIA ATÉ 90KM	R\$ 213,84
DESLOCAMENTO PARA VISTORIA MAIS DE 90KM	R\$ 380,01
DIÁRIA VEÍCULO LEVE A	R\$ 23,28
DIÁRIA VEÍCULO LEVE B	R\$ 31,05
DIÁRIA VEÍCULO LEVE C	R\$ 34,95
DIÁRIA VEÍCULO PESADO	R\$ 46,64
IMPLANTAÇÃO OU BAIXA DE RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA	R\$ 87,21
INCLUSÃO DE GRAVAME	R\$ 118,34
INCLUSÃO OU EXCLUSÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA	R\$ 45,01
LIBERAÇÃO DE VEÍCULO RECOLHIDO	R\$ 62,20
OFICIO DE VISTORIA EM TRÂNSITO (VEÍC OUTRA UF)	R\$ 91,51
ORDEM DE PLACA P ALTERAR MUNICÍPIO DE EMPLACAMENTO	R\$ 45,01
PLACA DE EXPERIÊNCIA	R\$ 236,81
PLACA DE FABRICANTE	R\$ 236,81
PLACA ESPECIAL	R\$ 424,87
PLACA ESPECIAL CORPO CONSULAR	R\$ 424,87
PRIMEIRO EMPLACAMENTO	R\$ 213,84

PRIMEIRO REGISTRO CICLOMOTOR	R\$ 106,88
REBOCAMENTO VEÍCULO LEVE A	R\$ 136,08
REBOCAMENTO VEÍCULO LEVE B	R\$ 182,75
REBOCAMENTO VEÍCULO LEVE C	R\$ 244,98
REBOCAMENTO VEÍCULO PESADO	R\$ 338,30
RECADASTRAMENTO	R\$ 213,84
REGISTRO COPIA DOCUMENTO	R\$ 42,59
REGISTRO DE CONTRATO DE GRAVAME	R\$ 282,89
REGISTRO E AUTORIZAÇÃO DE MOTOFRETE	R\$ 96,82
REGISTRO E AUTORIZAÇÃO DE TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 193,72
REGRAVAÇÃO DE CHASSI	R\$ 129,40
RENOVAÇÃO ANUAL CAD DESPACHANTE	R\$ 196,69
RENOVAÇÃO ANUAL CADASTRO PREPOSTO DESPACHANTE	R\$ 196,69
RENOVAÇÃO DE CREDENCIAMENTO DE PLACA	R\$ 393,42
RUBRICA LIVRO ACIMA DE 200 FOLHAS	R\$ 291,65
RUBRICA LIVRO ATÉ 100 FOLHAS	R\$ 136,08
RUBRICA LIVRO DE 100 ATÉ 200 FOLHAS	R\$ 233,30
SEGUNDA VIA CERT. CONCLUSÃO CURSO	R\$ 21,07
SEGUNDA VIA DE CRLV	R\$ 87,21
SEGUNDA VIA DE CRV	R\$ 108,36
TAXA DE RELATÓRIO POR FOLHA	R\$ 42,56
TRANSFERÊNCIA	R\$ 129,40
VISTORIA	R\$ 90,76
CREDENCIAMENTO/RENOV/ENDEREÇO/ALT DADOS	
VISTORIA EM TRANSITO	R\$ 129,40

VISTORIA ESPECIAL	R\$ 129,40
VISTORIA PARA CREDENCIAMENTO	R\$ 90,76
VISTORIA POR VEÍCULO(ATÉ 9 LUG OU 3500Kg)	R\$ 65,69
VISTORIA POR VEÍCULO(MAIS DE 9 LUG/MAIS DE 3500Kg)	R\$ 80,82

---

**DETRAN-PE / Departamento Estadual de Trânsito de Pernambuco**

Estrada do Barbalho, 889 - Iputinga - Recife/PE - CEP: 50.690-900 - CNPJ:  
09.753.781/0001-60

Teleatendimento: +55 81 3184.8109/3184.8129 (08h às 17h)

Horário de Funcionamento DETRAN/PE (Sede) em razão da pandemia: 08h às 13h



[Página Inicial](#) / Consulta da Taxas

## Consulta de Taxas – Vigência 2024

[Voltar](#)

### Taxas Veículo

ACERTO RESTRIÇÃO FAZENDARIA S/DOC	R\$ 87,21
ALTERAÇÃO DE CARACTERÍSTICA	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE CATEGORIA	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE DADOS DO PROPRIETÁRIO	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE DADOS DO VEÍCULO OU PROPRIETÁRIO	R\$ 118,34
ALTERAÇÃO DE ENDEREÇO	R\$ 118,34
ALTERACAO DE MOTOR	R\$ 118,34
ATUALIZAÇÃO DA UF VEICULO NA BIN	R\$ 118,34
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - DIANTEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - SUPLEMENTAR	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - TRAS	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA OUTRA UF - TRAS.S/LACRE	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA PE - DIANTEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA PE - TRAS. SUPLEMENTAR	R\$ 45,01
AUTORIZ. PLACA PE - TRASEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. TARJETA OUTRA UF-DIANTEIRA	R\$ 45,01

AUTORIZ. TARJETA OUTRA UF-TRAS.C/LACRE	R\$ 45,01
AUTORIZ. TARJETA PE-DIANTEIRA	R\$ 45,01
AUTORIZ. TARJETA PE-TRAS.C/LACRE	R\$ 45,01
AUTORIZ.PLACA PE TRAS - EXTRA CAMINHAO	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE INSTALACAO DE PLACA	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE LACRE/RESSELAGEM	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE LACRE/RESSELAGEM PARA OUTRA UF	R\$ 45,01
AUTORIZACAO DE LACRE/RESSELAGEM PLACA DOV	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO DE PLACA/EXPERIENCIA	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO DE QUALQUER NATUREZA	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO ESPECIAL PARA CIRCULAÇÃO	R\$ 62,20
AUTORIZACAO PAR DE PLACA OUTRA UF	R\$ 45,01
AUTORIZACAO PAR DE PLACA PE	R\$ 45,01
AUTORIZACAO PAR TARJETA OUTRA UF	R\$ 45,01
AUTORIZACAO PAR TARJETA PE	R\$ 45,01
AUTORIZAÇÃO PLACA DE FABRICANTE	R\$ 45,01
BAIXA DE GRAVAME	R\$ 118,34
BAIXA DE GRAVAME (ORDEM JUDICIAL) S/DOC ROUBADO	R\$ 118,34
BAIXA DE GRAVAME COM DEBITO/S ONUS	R\$ 83,69
BAIXA DE VEÍCULOS	R\$ 87,21
CADASTRAMENTO DESPACHANTE	R\$ 196,69
CADASTRO DE ESTABELECIMENTOS COMERCIAIS	R\$ 393,42
CADASTRO DE FINANCEIRA	R\$ 680,97
CADASTRO PREPOSTO DESPACHANTE	R\$ 196,69
CERTIDÕES SOBRE VEÍCULOS	R\$ 105,41

COMPLEMENTO DE CHASSI	R\$ 105,41
CONTROLE E EMISSÃO DE ORDEM DE EMPLACAMENTO	R\$ 45,01
CÓPIA DE AUTO DE INFRAÇÃO	R\$ 15,50
CÓPIA DE PROCESSO ADM SUSP CNH	R\$ 58,30
CÓPIA DE PROCESSO IDENTIF CONDUTOR	R\$ 38,83
CREDENCIAMENTO DE LOJAS DE PLACAS	R\$ 393,42
CURSO COM CARGA HORÁRIA DE 8 HORAS	R\$ 63,27
DESLOCAMENTO PARA VISTORIA ATÉ 90KM	R\$ 213,84
DESLOCAMENTO PARA VISTORIA MAIS DE 90KM	R\$ 380,01
DIÁRIA VEÍCULO LEVE A	R\$ 23,28
DIÁRIA VEÍCULO LEVE B	R\$ 31,05
DIÁRIA VEÍCULO LEVE C	R\$ 34,95
DIÁRIA VEÍCULO PESADO	R\$ 46,64
IMPLANTAÇÃO OU BAIXA DE RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA	R\$ 87,21
INCLUSÃO DE GRAVAME	R\$ 118,34
INCLUSÃO OU EXCLUSÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA	R\$ 45,01
LIBERAÇÃO DE VEÍCULO RECOLHIDO	R\$ 62,20
OFICIO DE VISTORIA EM TRÂNSITO (VEÍC OUTRA UF)	R\$ 91,51
ORDEM DE PLACA P ALTERAR MUNICÍPIO DE EMPLACAMENTO	R\$ 45,01
PLACA DE EXPERIÊNCIA	R\$ 236,81
PLACA DE FABRICANTE	R\$ 236,81
PLACA ESPECIAL	R\$ 424,87
PLACA ESPECIAL CORPO CONSULAR	R\$ 424,87
PRIMEIRO EMPLACAMENTO	R\$ 213,84

PRIMEIRO REGISTRO CICLOMOTOR	R\$ 106,88
REBOCAMENTO VEÍCULO LEVE A	R\$ 136,08
REBOCAMENTO VEÍCULO LEVE B	R\$ 182,75
REBOCAMENTO VEÍCULO LEVE C	R\$ 244,98
REBOCAMENTO VEÍCULO PESADO	R\$ 338,30
RECADASTRAMENTO	R\$ 213,84
REGISTRO COPIA DOCUMENTO	R\$ 42,59
REGISTRO DE CONTRATO DE GRAVAME	R\$ 282,89
REGISTRO E AUTORIZAÇÃO DE MOTOFRETE	R\$ 96,82
REGISTRO E AUTORIZAÇÃO DE TRANSPORTE ESCOLAR	R\$ 193,72
REGRAVAÇÃO DE CHASSI	R\$ 129,40
RENOVAÇÃO ANUAL CAD DESPACHANTE	R\$ 196,69
RENOVAÇÃO ANUAL CADASTRO PREPOSTO DESPACHANTE	R\$ 196,69
RENOVAÇÃO DE CREDENCIAMENTO DE PLACA	R\$ 393,42
RUBRICA LIVRO ACIMA DE 200 FOLHAS	R\$ 291,65
RUBRICA LIVRO ATÉ 100 FOLHAS	R\$ 136,08
RUBRICA LIVRO DE 100 ATÉ 200 FOLHAS	R\$ 233,30
SEGUNDA VIA CERT. CONCLUSÃO CURSO	R\$ 21,07
SEGUNDA VIA DE CRLV	R\$ 87,21
SEGUNDA VIA DE CRV	R\$ 108,36
TAXA DE RELATÓRIO POR FOLHA	R\$ 42,56
TRANSFERÊNCIA	R\$ 129,40
VISTORIA	R\$ 90,76
CREDENCIAMENTO/RENOV/ENDEREÇO/ALT DADOS	
VISTORIA EM TRANSITO	R\$ 129,40

VISTORIA ESPECIAL	R\$ 129,40
VISTORIA PARA CREDENCIAMENTO	R\$ 90,76
VISTORIA POR VEÍCULO(ATÉ 9 LUG OU 3500Kg)	R\$ 65,69
VISTORIA POR VEÍCULO(MAIS DE 9 LUG/MAIS DE 3500Kg)	R\$ 80,82

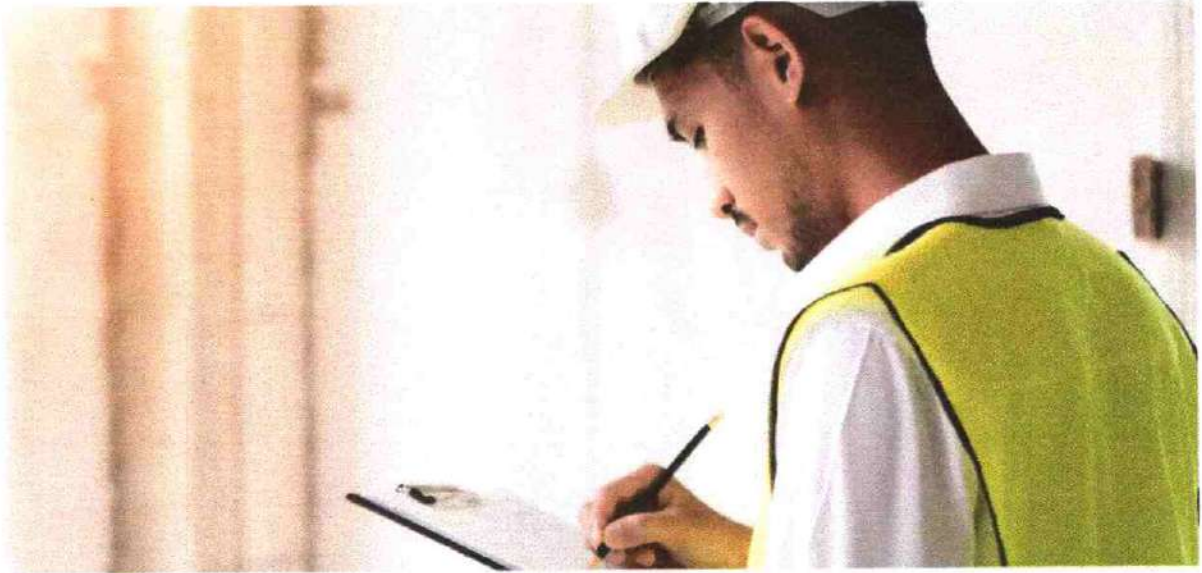
---

**DETRAN-PE / Departamento Estadual de Trânsito de Pernambuco**

Estrada do Barbalho, 889 - Iputinga - Recife/PE - CEP: 50.690-900 - CNPJ:  
09.753.781/0001-60

Teleatendimento: +55 81 3184.8109/3184.8129 (08h às 17h)

Horário de Funcionamento DETRAN/PE (Sede) em razão da pandemia: 08h às 13h



# Plano de manutenção de frota: reduza custos e aumente a segurança

9 MINUTOS DE LEITURA / MANUTENÇÃO DE FROTAS / 31 DE MAIO DE 2022

Para quem tem ou trabalha com muitos veículos, sabe que traçar um bom plano de **manutenção de frota** é essencial. Podemos citar, claro, os principais motivadores: **segurança, redução de custos e durabilidade da frota**. E estamos falando apenas dos principais.

Quando citamos segurança, precisamos pensar de forma ampliada. Claro que é essencial que os motoristas trabalhem com veículos bons e seguros, mas um possível acidente causado por falta de manutenção pode atingir outras pessoas e outros veículos. Estar com o automóvel em dia é uma obrigação de quem trabalha diariamente pelas ruas.

## dos veículos da frota de maneira eficiente?

Tenha todos os registros individuais dos veículos da sua empresa com o modelo gratuito da Cobli.

Nome

Insira seu e-mail profissional

Selecione

Enviar

Inclusive, segundo o Painel de Acidentes Rodoviários da Confederação Nacional dos Transportes (CNT), veículos que apresentavam algum tipo de **problema de manutenção, como um pneu furado**, por exemplo, ocasionaram mais de 27,5 mil acidentes em rodovias federais no período de 2016 a 2020.

Mais importante ainda é saber que, só em 2020, 17,6% dos acidentes nessas rodovias envolveram caminhões e 1,5%, ônibus. Ou seja, você precisa ter um plano de manutenção de frota e executá-lo com pontualidade e qualidade. Saber quais são os **tipos de manutenção** também ajudará nesse plano.

As frotas que executam um plano de manutenção da forma correta também se resguardam de possíveis custos não programados. Quem deixa os veículos sem uma possível **manutenção detectiva**, invariavelmente, sabe que o veículo dará problema alguma hora e poderá não ter verba para o conserto, ocasionando uma série de prejuízos para a empresa.

tipos mais comuns e outras áreas importantes para otimizar o dia a dia na empresa e garantir mais segurança para a sua frota? Confira com a gente!

## Índice:

1. O que é o plano de manutenção da frota?
2. Por que fazer um plano de manutenção?
3. Quais são os tipos de manutenção de frota?
4. Como fazer um plano de manutenção de frota
5. Manutenção de frota e redução de custos: entenda a correlação
6. Dúvidas sobre plano de manutenção de frota

## O que é o plano de manutenção da frota?

Um processo essencial que todo mundo que trabalha com **gestão de frota** deveria fazer. Basicamente, é assim que podemos definir o plano de manutenção de frota. Mas entrando um pouco mais a fundo, ele se dá por meio de documentos que registram todas as atividades e revisões feitas nos automóveis da frota.

Isso inclui desde uma **manutenção preventiva** que envolve a troca de palheta do para-brisa até uma revisão detalhada por todo motor. Entre os documentos relacionados à manutenção da frota devem estar checklists com o período que foi feito, quando a próxima troca de peça será necessária, a próxima revisão, etc. E claro, tudo isso separado por veículo da frota.

Se você não tem ideia de como começar a realizar esse plano, a Cobli preparou um **kit de manutenção**, com planilhas e ferramentas para garantir que a sua operação esteja sempre rodando sem problemas!

Agora, importante mencionar que, quem tem esse plano bem traçado, se antecipa a possíveis problemas, afinal, veículos que rodam com frequência, tendem a se



peças e componentes precisando ser trocados.

Não se esqueça que, para o plano funcionar, é possível contar com um sistema de manutenção de frota que ajude a garantir que as inspeções, serviços e reparos programados estão sendo feitos de acordo com o que foi planejado. Isso evita perdas financeiras e acidentes.

Com isso bem definido, você minimiza a possibilidade de ter que fazer reparos emergenciais recorrentes, que são bem mais caros e tirar os veículos de circulação em momentos cruciais.



**Ter um checklist das manutenções que devem ser executadas periodicamente nos veículos é muito importante.**

**Por que fazer um plano de manutenção?**

## Quais tipos de equipamentos?

A seguir, vamos listar algumas delas, incluindo:

- Redução de falhas e defeitos;
- Aumento da vida útil dos veículos;
- Evitar gastos desnecessários com consertos e falhas inesperados;
- Planejar atividades que aumentam eficiência do veículos;
- Ter controle de qualidade da manutenção;
- Criação de processos padronizados;
- Dar previsibilidade de recursos, prazos e equipes envolvidas no uso do equipamento;
- Otimização de prazos e entregas;
- Redução do custo de manutenção;
- Redução e até eliminação dos acidentes de trabalho.

**Você precisa ter mais controle sobre a manutenção da frota? Baixe a planilha de manutenção de frota criada pela Cobli!**

## Quais são os tipos de manutenção de frota?

Entender o que é esse plano parece ter ficado claro, mas quais são os tipos de manutenção de frota? Conhecer os processos muito bem vai auxiliá-los nas definições. Veja abaixo os principais tipos.

### Manutenção preventiva ou programada

Quando falamos em plano de manutenção para a frota, esse é o tipo de manutenção mais indicada. A **manutenção preventiva** é um conjunto de ações de controle e monitoramento para conservar os veículos da sua frota.

estar perto de nós, de acontecer. Diversos itens podem ser analisados, como suspensão, pneus, freios, motor, baterias, escapamento, sistema elétrico, fluídos, etc.

## Manutenção corretiva

Esse tipo de manutenção é aquela emergencial, feita para arrumar um problema que aconteceu, mas não estava previsto. Como dissemos, quem não executa um plano de manutenção de frota, pode sofrer muito com essas manutenções. E que fique claro: por serem urgentes, são mais caras, principalmente na parte de mão de obra.

Não é incomum, por exemplo, esses problemas tirarem de circulação determinados veículos da sua frota por mais tempo do que o imaginado. Ou seja, mais um ponto de prejuízo à empresa.

E se o determinado veículo estiver em serviço e quebrar no meio da estrada? Prejuízos que vão além “só” do financeiro e começam a ferir a reputação da marca.

Claro que não nem tudo é possível prever e problemas podem acontecer, mesmo com as manutenções recorrentes. Mas, a probabilidade de precisar da manutenção corretiva é bem menor.

## Manutenção preditiva

Por fim, podemos citar a **manutenção preditiva**, que se baseia numa estratégia de monitoramento que auxilia a manutenção de equipamentos e peças dos seus veículos. Ela parece-se muito com a preventiva, mas aqui, usa-se o apoio de tecnologias para ser mais assertivo.

Alguns dos itens mais comuns quando falamos da manutenção preditiva são a termografia, **telemetria**, ultrassom, análise de vibração e outros. Com eles, é possível

**Saber quais equipamentos são necessários para executar seu plano de manutenção vai ajudar muito sua empresa a não perder tempo.**

## **Como fazer um plano de manutenção de frota**

Parece ter ficado claro como o plano de manutenção de frota ajuda a sua empresa, certo? Mais do que todos os benefícios citados, é importante pensar que a manutenção evita acidentes.

Segundo a **Polícia Rodoviária Federal** (PRF), entre 2011 e 2020, foram registradas 1.439 mortes nas estradas por conta da ausência de manutenção dos veículos.

Abaixo, veja um passo a passo de como fazer um plano de manutenção e o que é possível incluir no plano da frota.

Por mais que as manutenções preventivas tenham custo menor, é importante destinar uma verba para cada veículo. Assim, você fica resguardado de que todas serão feitas.

Lembre-se, também, de destinar uma verba para manutenções de emergência. Infelizmente, não é possível precisar a necessidade de manutenções corretivas, como batidas ou um pneu furado.

## **Mapeie informações e dados dos veículos**

Antes de tudo, realize uma minuciosa análise em cima da sua frota. Só assim você conseguirá entender o ponto de partida e detalhes da situação dos veículos.

Entre as informações que precisam ser coletadas, anote a quilometragem de cada veículo, quanto tempo ele tem, quantas manutenções já foram realizadas e quando foi a última. Faça, também, questionamentos com os motoristas para que eles possam relatar possíveis problemas. Como estão no dia a dia, terão percepções muito mais frescas.

Falando em motoristas, crie algum tipo de procedimento para que eles consigam comunicar imediatamente sempre que surgir algum barulho ou possível defeito.

## **Mapeie os procedimentos**

Agora que você já sabe quais são os veículos, é importante entender os tipos de manutenção necessários para cada um deles, não é mesmo?

É importante perceber as diferenças, por exemplo, da manutenção necessária para um veículo que utiliza gasolina ou gás natural veicular.

anexo do livro de óleo de um caminhão.

Em muitos casos, uma boa leitura dos manuais do veículo podem ajudar bastante o gestor de frotas a mapear esses procedimentos.

## **Defina um cronograma e acompanhe o histórico das manutenções**

É preciso que, durante esse plano de manutenção de frota, você saiba exatamente quando fará possíveis ajustes para cada veículo. Além disso, com esse histórico em mãos, você consegue saber o que foi trocado, substituído, etc.

Lembre-se que cada veículo tem uma particularidade, por isso, o cronograma deve ser individual.

## **Tenha um checklist padrão para checar em todos os veículos**

Isso também facilita bastante na hora que você estiver realizando as manutenções.

Tenha em mente alguns itens básicos nos seus veículos, como:

- Óleo do freio e lubrificante do motor;
- Fluido das transmissões;
- Vazamento de fluidos;
- Velas e Cabos;
- Correias e filtros;
- Pneus e rodas;
- Itens de segurança;
- Condições gerais.

**veículos: baixe agora!**

A revisão do seu automóvel está em dia?  
Criamos 07 modelos gratuitos para você manter  
a manutenção em dia.

Insira seu nome

Insira seu e-mail profissional

Selecione

Enviar

## Treine a equipe

Ter profissionais habilitados para executar essa manutenção é um passo super importante na vida de uma empresa.

Assim, é importante que os colaboradores estejam cientes das rotinas de manutenção, bem como definir seu papel dentro dessa organização.

Cada empresa atua com um modelo diferente – é possível criar um time de manutenção ou deixar cada colaborador responsável pela manutenção de seu veículo, e é preciso pensar em qual modelo vai funcionar para você.

## Acompanhe os indicadores

Um bom plano não adianta de nada se você não tiver controle do que estiver realizando, não é mesmo?

funcionando e se etc, de fato, ajuda a reduzir custos e otimizar o uso e a vida útil dos equipamentos.

Para isso, é importante definir algumas métricas, como o tempo ocioso dos veículos ou a redução de acidentes, para entender se o seu plano de manutenção está sendo bem executado.

## Use a tecnologia a seu favor

O plano de manutenção de frota pode ter o apoio de tecnologias para otimizar o tempo e reduzir custos. A telemetria veicular, por exemplo, consegue trazer muito apoio para essas etapas e passar possíveis identificações de problemas com mais assertividade. Também existem sistemas de controle de **manutenção de frotas**.

## Manutenção de frota e redução de custos: entenda a correlação

Já falamos um pouco disso, mas a manutenção de frota e redução de custos estão interligadas. Empresas que não possuem um controle estruturado dos recursos e veículos revisados, terão um aumento no número de manutenções corretivas, que poderiam ter sido realizadas há meses se estivessem sendo observadas.

A mão de obra para consertar determinados problemas, do dia para a noite, pode cobrar valores absurdos, e ainda assim, não é uma certeza de reparo rápido. Quem tem um plano de manutenção de frota, otimiza custos e consegue planejar o negócio da melhor maneira.

## Dúvidas sobre plano de manutenção de frota



Alguns dos benefícios do plano de manutenção de frota são: reduzir falhas e defeitos, aumentar a vida útil dos veículos, evitar gastos desnecessários, redução de acidentes de trabalho e redução do custo de manutenção.

## **A manutenção preventiva reduz os custos da frota?**

A manutenção preventiva auxilia na redução de custos pois evita imprevistos, gastos de emergência e até mesmo a utilização de recursos por conta de acidentes causados por falta de manutenção.

**Esta publicação te ajudou? Confira essa e outras explicações sobre questões de logística e gestão de frota no blog da Cobli.**

ESCRITO POR

**Isadora Soares**

## Posts relacionados

### Classificação de criticidade de equipamentos: o que é?

26 DE JANEIRO DE 2024

### Criticidade na manutenção: o que é e como executar

5 DE JANEIRO DE 2024

### Fale com nossos especialistas!

Estamos disponíveis para **tirar dúvidas** e **demonstrar o sistema** de rastreamento e monitoramento de frotas da Cobli **em ação**.

Teste grátis

## Deixe um comentário

O seu endereço de e-mail não será publicado. Campos obrigatórios são marcados com \*

Por mais que as manutenções preventivas tenham custo menor, é importante destinar uma verba para cada veículo. Assim, você fica resguardado de que todas serão feitas.

Lembre-se, também, de destinar uma verba para manutenções de emergência. Infelizmente, não é possível precisar a necessidade de manutenções corretivas, como batidas ou um pneu furado.

## **Mapeie informações e dados dos veículos**

Antes de tudo, realize uma minuciosa análise em cima da sua frota. Só assim você conseguirá entender o ponto de partida e detalhes da situação dos veículos.

Entre as informações que precisam ser coletadas, anote a quilometragem de cada veículo, quanto tempo ele tem, quantas manutenções já foram realizadas e quando foi a última. Faça, também, questionamentos com os motoristas para que eles possam relatar possíveis problemas. Como estão no dia a dia, terão percepções muito mais frescas.

Falando em motoristas, crie algum tipo de procedimento para que eles consigam comunicar imediatamente sempre que surgir algum barulho ou possível defeito.

## **Mapeie os procedimentos**

Agora que você já sabe quais são os veículos, é importante entender os tipos de manutenção necessários para cada um deles, não é mesmo?

É importante perceber as diferenças, por exemplo, da manutenção necessária para um veículo que utiliza gasolina ou gás natural veicular.

— diferente do plano de ciclo de um caminhão.

Em muitos casos, uma boa leitura dos manuais do veículo podem ajudar bastante o gestor de frotas a mapear esses procedimentos.

## **Defina um cronograma e acompanhe o histórico das manutenções**

É preciso que, durante esse plano de manutenção de frota, você saiba exatamente quando fará possíveis ajustes para cada veículo. Além disso, com esse histórico em mãos, você consegue saber o que foi trocado, substituído, etc.

Lembre-se que cada veículo tem uma particularidade, por isso, o cronograma deve ser individual.

## **Tenha um checklist padrão para checar em todos os veículos**

Isso também facilita bastante na hora que você estiver realizando as manutenções.

Tenha em mente alguns itens básicos nos seus veículos, como:

- Óleo do freio e lubrificante do motor;
- Fluido das transmissões;
- Vazamento de fluidos;
- Velas e Cabos;
- Correias e filtros;
- Pneus e rodas;
- Itens de segurança;
- Condições gerais.

### veiculos: baixe agora!

A revisão do seu automóvel está em dia?  
Criamos 07 modelos gratuitos para você manter  
a manutenção em dia.

Insira seu nome

Insira seu e-mail profissional

Selecione

Enviar

## Treine a equipe

Ter profissionais habilitados para executar essa manutenção é um passo super importante na vida de uma empresa.

Assim, é importante que os colaboradores estejam cientes das rotinas de manutenção, bem como definir seu papel dentro dessa organização.

Cada empresa atua com um modelo diferente – é possível criar um time de manutenção ou deixar cada colaborador responsável pela manutenção de seu veículo, e é preciso pensar em qual modelo vai funcionar para você.

## Acompanhe os indicadores

Um bom plano não adianta de nada se você não tiver controle do que estiver realizando, não é mesmo?

manutenção e de etc, de fato, ajuda a reduzir custos e otimizar o uso e a vida útil dos equipamentos.

Para isso, é importante definir algumas métricas, como o tempo ocioso dos veículos ou a redução de acidentes, para entender se o seu plano de manutenção está sendo bem executado.

## Use a tecnologia a seu favor

O plano de manutenção de frota pode ter o apoio de tecnologias para otimizar o tempo e reduzir custos. A telemetria veicular, por exemplo, consegue trazer muito apoio para essas etapas e passar possíveis identificações de problemas com mais assertividade. Também existem sistemas de controle de **manutenção de frotas**.

## Manutenção de frota e redução de custos: entenda a correlação

Já falamos um pouco disso, mas a manutenção de frota e redução de custos estão interligadas. Empresas que não possuem um controle estruturado dos recursos e veículos revisados, terão um aumento no número de manutenções corretivas, que poderiam ter sido realizadas há meses se estivessem sendo observadas.

A mão de obra para consertar determinados problemas, do dia para a noite, pode cobrar valores absurdos, e ainda assim, não é uma certeza de reparo rápido. Quem tem um plano de manutenção de frota, otimiza custos e consegue planejar o negócio da melhor maneira.

## Dúvidas sobre plano de manutenção de frota

Alguns dos benefícios do plano de manutenção de frota são: reduzir falhas e defeitos, aumentar a vida útil dos veículos, evitar gastos desnecessários, redução de acidentes de trabalho e redução do custo de manutenção.

## **A manutenção preventiva reduz os custos da frota?**

A manutenção preventiva auxilia na redução de custos pois evita imprevistos, gastos de emergência e até mesmo a utilização de recursos por conta de acidentes causados por falta de manutenção.

**Esta publicação te ajudou? Confira essa e outras explicações sobre questões de logística e gestão de frota no blog da Cobli.**

ESCRITO POR

**Isadora Soares**

## Posts relacionados

### Classificação de criticidade de equipamentos: o que é?

26 DE JANEIRO DE 2024

### Criticidade na manutenção: o que é e como executar

5 DE JANEIRO DE 2024

### Fale com nossos especialistas!

Estamos disponíveis para **tirar dúvidas** e **demonstrar o sistema** de rastreamento e monitoramento de frotas da Cobli **em ação**.

Teste grátis

## Deixe um comentário

O seu endereço de e-mail não será publicado. Campos obrigatórios são marcados com \*



Nome\*

Salvar meus dados neste navegador para a próxima vez que eu comentar.

E-mail\*

Publicar comentário »

Website



### Reduza os custos de manutenção em até 50%

Baixe um kit com 03 planilhas e 01 guia com dicas práticas para diminuir os custos da sua frota!

Insira seu e-mail profissional

Selecione uma opção

**Enviar**

Copyright © 2014-2024 Cobli. Todos os direitos reservados.

 Facebook

 Instagram

 YouTube

 LinkedIn

[Quem somos](#)[Conteúdo](#)[Vídeos](#)[Dúvidas frequentes](#)[ESG](#)

# Freio, direção, caixa de marcha...

## descubra a hora certa de fazer a troca de fluidos importantes do seu carro

Por [Alessandra De Paula](#) | 13 de março de 2024 | [Dicas](#)

Os lubrificantes são componentes vitais para o funcionamento eficiente e seguro de qualquer veículo. Eles têm o papel não apenas de lubrificar partes importantes, como também de refrigerar e limpar componentes mecânicos, garantindo, assim, uma operação segura da máquina.

A seguir, o Óleo Certo destaca os principais fluidos aos quais se deve ter atenção e os prazos de troca estimados de cada um deles. A manutenção regular e a substituição periódica desses lubrificantes são fundamentais para assegurar a melhor performance do carro e, não menos importante, o bem-estar dos ocupantes.

Uma observação: os prazos aqui citados são apenas para ilustrar o tempo médio de manutenção de diferentes tipos de fluidos automotivos, que podem variar dependendo do modelo do veículo. Sendo assim, fica aqui a boa e velha dica: **consulte sempre o manual do fabricante para saber, em detalhes, os prazos de troca de cada um deles.**

Confira a seguir:

### Política de cookies

Usamos cookies em nosso site para fornecer a experiência mais relevante, lembrando suas preferências e melhorando nosso site. Ao clicar em "Aceitar todos", você concorda com o uso de todos os cookies.

[Aceitar todos](#)

pode causar danos sérios, incluindo o risco de fundir o motor, uma situação que pode custar caro.

Veja também: [Trocou o óleo e espanou a rosca do cárter?](#)

[Entenda o problema e saiba como preveni-lo](#)

## Fluido do freio

O fluido do freio é crucial para o correto funcionamento do sistema de frenagem, pois transmite a força do pedal aos componentes responsáveis por fazer o carro frear. Por sua capacidade de absorver umidade, a troca desse fluido deve seguir as orientações do manual do fabricante, mas, em geral, essa troca é feita a cada dois anos, independente da quilometragem do veículo. Se o seu carro enfrentou uma enchente, ou áreas de alagamento, fique atento, pois a contaminação por água pode levar à oxidação e ao comprometimento prematuro da eficácia dos freios, um risco sério à segurança. Um fluido de freios contaminado por água vai gerar vapor devido à temperatura em que operam os freios, e o vapor acima de 100°C se comporta como um gás, que será comprimido pelo acionamento do pedal do freio e não fará frenagem do veículo.

Veja também: [É preciso trocar o fluido de freio? Pode misturar?](#)

[Especialistas respondem](#)

## Fluido do radiador

Essencial para o sistema de arrefecimento, o líquido de arrefecimento evita o superaquecimento do motor. Composto por água e aditivos específicos, ele impede a ebulição e o congelamento da água, além de prevenir a corrosão interna. Usando a proporção correta de água desmineralizada e aditivo, a recomendação é que o fluido aditivo seja trocado em intervalos de 120 a 200 (Honda) mil quilômetros, dependendo do fabricante, bem como de 60 a 120 meses o que vencer primeiro.

## Óleo do câmbio

O fluido de câmbio, também chamado de fluido de transmissão, é o lubrificante utilizado nas caixas manuais ou automáticas. Eles ajudam o carro a operar o sistema que leva a energia do motor às rodas.

No câmbio manual, a troca de óleo pode não ser frequente, mas

### Política de cookies

Usamos cookies em nosso site para fornecer a experiência mais relevante, lembrando suas preferências e visitas repetidas. Ao clicar em "Aceitar todos", você concorda com o uso de todos os cookies.

[Aceitar todos](#)

transmissão automática do tipo CVT tem normalmente intervalos de troca a cada 40 mil quilômetros, ou 36 meses, o que vencer primeiro.

[Confira como fazer a manutenção correta do óleo do câmbio.](#)

## Fluido da direção hidráulica

Responsável por suavizar a direção, a manutenção do fluido da direção hidráulica é essencial. A falta de atenção ao nível pode levar a vazamentos e desgastes significativos no sistema, resultando em reparos caros.

Diferentemente do motor, cuja exposição a diversas condições pode comprometer a qualidade do lubrificante, os sistemas de direção são fechados. Esta característica permite que os fluidos tenham uma vida útil prolongada, muitas vezes eliminando a necessidade de substituição frequente.

A recomendação de troca varia de acordo com a marca e modelo do veículo, situando-se, geralmente, entre 40.000 km e 60.000 km. Em alguns casos, essa substituição pode ser recomendada somente aos 100.000 km.

## Confira sempre o manual

A manutenção adequada dos fluidos é mais do que uma questão de desempenho, é uma garantia de segurança. Consultar regularmente o manual do proprietário e seguir as recomendações da montadora são práticas essenciais para assegurar a longevidade e a eficiência do seu veículo. Não negligencie a troca de fluidos! Sua segurança e a saúde do seu carro dependem disso.

### Leia também:

- [Descubra quais danos o uso de lubrificantes fora da especificação pode causar no motor](#)
- [Especialista explica como as novas tecnologias têm melhorado os óleos lubrificantes, os tornando mais eficientes e sustentáveis](#)

Compartilhe em suas  
redes:



### Política de cookies

Usamos cookies em nosso site para fornecer a experiência mais relevante, lembrando suas preferências e visitando repetidas vezes. Ao clicar em "Aceitar todos", você concorda com o uso de todos os cookies.

[Aceitar todos](#)

O Óleo Certo é uma iniciativa do IBP, um canal com informações sobre o universo dos lubrificantes para carros, motos e caminhões, além de outras indústrias.

### NAVEGUE

- [Quem Somos](#)
- [Notícias](#)
- [Vídeos](#)
- [Dicas Frequentes](#)

### EDITORIAL

[Investigative](#)

### SIGA NAS REDES



#### Política de cookies

Usamos cookies em nosso site para fornecer a experiência mais relevante, lembrando suas preferências e melhorias repetidas. Ao clicar em "Aceitar todos", você concorda com o uso de todos os cookies.

[Aceitar todos](#)

[CARROS](#)[SOBRE A DELTA FIAT](#)[VISITE NOSSO SITE](#)[AGENDAR SERVIÇOS](#)

# Rodízio de pneus é realmente necessário? Veja como fazer

Delta Fiat

16 de setembro de 2022

Post

O rodízio de pneus é uma prática utilizada para **evitar o desgaste irregular entre as quatro rodas**. Sendo assim, ele pode proporcionar mais segurança e uma condução mais confortável.

Mas, você sabe como funciona esse rodízio? Continue lendo e confira as seguintes informações sobre o assunto:

## Índice



- O que é rodízio de pneus?
- Importância do rodízio de pneu
- Como funciona o rodízio de pneus?
  - 1. Pneus convencionais
  - 2. Pneus unidirecionais
  - 3. Pneus assimétricos
- O uso do estepe é recomendado?
- Principais benefícios do rodízio de pneus
- Como saber quando trocar os pneus do carro?
- Fatores que influenciam para o desgaste dos pneus
- Posts Relacionados

## CONSÓRCIO DELTA FIAT

Adquira seu Fiat 0km  
sem juros e com  
condições exclusivas



**QUERO SIMULAR  
AGORA**

## Matérias Recentes

**Fiat Argos 2025: características, versões e preços do modelo**

**Correia dentada: entenda o que é e quando é necessário trocá-la**

# O que é rodízio de pneus?

O rodízio de pneus consiste na **troca de posições das rodas**, o que ajuda a evitar que algum composto desgaste mais que o outro.

Portanto, deve-se realizar uma troca periódica entre os pneus traseiro e dianteiro, o que é importante pois o desgaste da borracha sempre é diferente nesses eixos.

Essa irregularidade de desgaste acontece por conta da **característica de tração dos veículos**. Isto é, modelos com tração dianteira sofrem mais desgaste nos pneus da frente e os de tração traseira, nos pneus de trás. Isso acontece pois a tração consiste no recebimento de potência do motor, fazendo com que os compostos que a recebem se desgastam mais rapidamente.

Logo, o rodízio de pneus é utilizado para resolver essa questão.

## Importância do rodízio de pneu

Se os pneus sofrem um desgaste irregular muito acentuado, o veículo pode sofrer com um desequilíbrio, fazendo com que a condução fique mais complicada.

Portanto, **a prática pode ajudar na manutenção de uma rodagem mais suave e estável.**

Além disso, o rodízio dos pneus também pode representar uma economia para o bolso. Afinal, quando muito desgastado, o pneu deve ser trocado antes do previsto, mas, com o rodízio esse desgaste será de maneira mais uniforme.

– **Leia também:** [Calibragem de pneus](#): tudo o que você precisa saber sobre o assunto

**Argo ou Onix? Veja comparativo e descubra o modelo ideal para seu perfil**

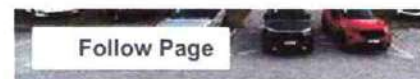
**Marcha de carros: como funciona, cuidados necessários e quando fazer as trocas**

**Consumo do Fiat Toro: quais os valores das atuais versões?**

## Facebook



Delta Fiat  
17 885 followers





# Como funciona o rodízio de pneus?

O recomendado é que o rodízio de pneus **aconteça entre 5.000 e 7.000 quilômetros rodados**. Porém, o mais indicado é que você verifique o manual do proprietário do seu veículo para confirmar essa informação.

A troca dos pneus vai depender do tipo de composto utilizado. Abaixo listamos como isso deve ser feito.

## 1. Pneus convencionais

Esse é o tipo de pneu mais comum no mercado brasileiro, sendo conhecido tecnicamente como simétrico bidirecional.

Ele pode ser instalado em qualquer posição, logo, o rodízio de pneus em veículos com tração dianteira ou traseira será o mesmo.

**Aqui a troca mais indicada é conhecida como "X"**. Por exemplo, você deve pegar a roda dianteira da direita e colocá-la na traseira esquerda e a da traseira direita na dianteira esquerda.

## 2. Pneus unidirecionais

Os pneus unidirecionais contam com uma banda de rodagem específica que permite que o mesmo funcione apenas em um sentido de rodagem. Caso contrário, o mesmo perde a eficiência, além de aumentar seu desgaste e dificultar o escoamento de água.

**O sistema de rodízio neste caso consiste na troca das rodas dianteiras para a traseira e vice-versa, sempre mantendo o mesmo lado dos pneus.**

## 3. Pneus assimétricos



Siga-nos



Assim como acontece com os pneus unidirecionais, os pneus assimétricos também contam com um desenho diferenciado. Eles contam com uma parte diferente da outra, sendo uma mais voltada para a face da roda.

O rodízio de pneus assimétricos **pode acontecer de duas formas distintas, em paralelo ou em X**, o importante é sempre respeitar as indicações de "interior" e "exterior" impressas nas laterais dos compostos.

– **Leia também:** *Controle de Tração: Como funciona e quais são seus benefícios?*

## O uso do estepe é recomendado?

Um dos assuntos mais controversos sobre o rodízio de pneus é a respeito do uso do estepe na prática. Há montadoras que indicam esse procedimento e outras que não o recomendam.

Mas, quando recomendado, ele deve passar por um esquema específico. Em geral, há três possibilidades, sendo elas:

- **Rodízio para trás no mesmo lado para em seguida retornar ao bagageiro;**
- **O estepe é colocado cruzado para o eixo dianteiro, voltando para o lado esquerdo traseiro e em seguida retorna ao bagageiro;**
- **Rodízio em X, saindo da dianteira direita para a traseira esquerda, em seguida para a dianteira esquerda e traseira direita, para no fim retornar ao seu compartimento.**

## Principais benefícios do rodízio de pneus

A grande vantagem da realização do rodízio das rodas é, claro, a **garantia de que todas elas irão desgastar no mesmo nível**. Com isso, o modelo ganha mais estabilidade para rodar no trânsito.

Por exemplo, se você comprar pneus novos para substituir os dois que estão mais gastos – geralmente são os do eixo de tração – sempre haverá um desequilíbrio entre as rodas. Logo, a prática, além de garantir mais segurança, também representa uma **economia para o motorista**.

## Como saber quando trocar os pneus do carro?

Segundo a legislação do país, a altura mínima dos sulcos das rodas deve ser de **1,6 milímetro**. Quando abaixo do indicado, este passa a ser considerado careca, sendo obrigatória sua troca imediata. Do contrário, o motorista fica sujeito à **multas** e até apreensão do veículo.

– **Leia também:** *Quando trocar os pneus do carro? Veja como descobrir o momento ideal*

## Fatores que influenciam para o desgaste dos pneus

É importante deixar claro que não existe uma quilometragem correta para realizar a troca de pneus do seu carro. Isso porque existem uma série de fatores que irão influenciar para desgastar mais ou menos os pneus. Listamos alguns deles, olha só:

- **Estilo de condução;**
- **Tipo de pneu que é utilizado;**

- **Clima da região;**
- **Peso da carga transportada;**
- **Tipo de estrada onde o carro anda.**

Ou seja, cada um destes itens citados vai contribuir de alguma forma para o desgaste dos pneus. Por exemplo, se você roda muito em estrada de chão, e transporta cargas muito pesadas, a troca com certeza deverá acontecer antes de alguém que roda na cidade, sem excesso de bagagem.



Gostou do artigo? A **Delta Fiat** é uma **concessionária Fiat em Juiz de Fora** com mais de 25 anos de experiência.

Confira outros assuntos no nosso blog!

## Posts Relacionados

Nivus x Pulse: veja comparativo e descubra o melhor SUV

Tudo sobre a compra de carro adaptado para pessoas com defic...

Dicas para motoristas de primeira viagem

Consumo Fiat Fastback: gasto médio de

pneus carro

rodízio de pneus

rodízio de rodas

troca pneus

Did you like this article? Share it with your friends!

Like 0

Postar

Salvar

## Deixe um comentário

O seu endereço de e-mail não será publicado. Campos obrigatórios são marcados com \*

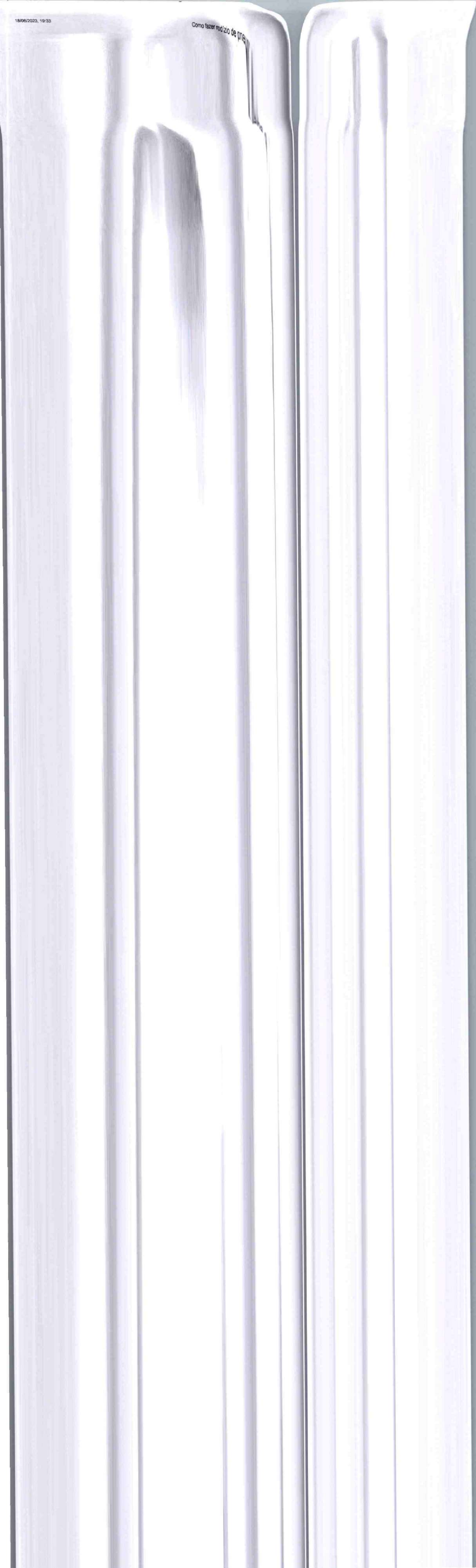
Comentário

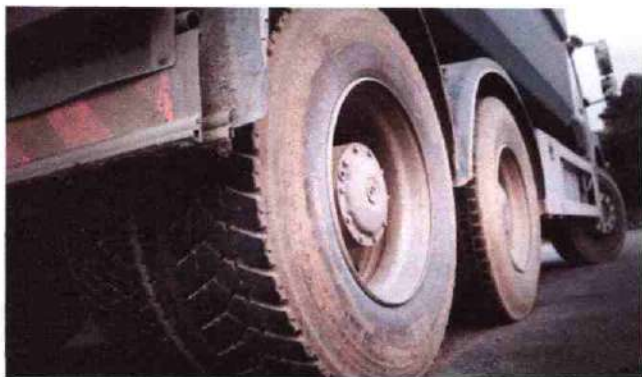
Nome \*

E-mail \*

Site

Publicar comentário

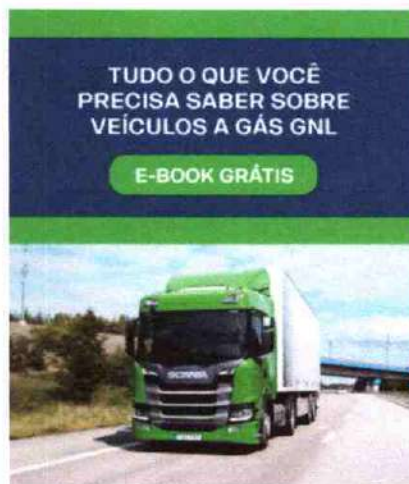


MANUTENÇÃO E MECÂNICA**RODÍZIO DE PNEUS: CONHEÇA A IMPORTÂNCIA E SAIBA COMO FAZER**Publicado por *Fernanda Martins* em 24/08/2017 | Atualizado em 03/05/2021**MATERIAL  
GRATUITO****9 minutos para ler**

Para evitar prejuízos, multas e acidentes, é muito importante saber como fazer rodízio de pneus em um caminhão. É fundamental entender que o desgaste na banda de rodagem será variado e, para maximizar sua durabilidade, é necessário alternar a configuração com certa regularidade.

A **manutenção de um caminhão** não é brincadeira: quando um veículo é, além de meio transporte, uma ferramenta de trabalho, é preciso atenção redobrada com o seu estado de conservação e capacidade de rodar com segurança.

Neste artigo, explicaremos melhor a importância de se fazer o rodízio de pneus em caminhões e como isso deve ser feito. Confira!



## Por que o rodízio de pneus deve ser feito?

O rodízio de pneus em um caminhão deve ser feito por, principalmente, duas razões: maximizar a vida útil deles e assegurar que o veículo tenha mais estabilidade, especialmente em curvas e freadas.

Um pneu é feito para, naturalmente, se desgastar conforme o seu uso. Ele é o ponto de contato do veículo com o solo e, depois de rodar muito, precisa ser trocado. Isso pode ser percebido por marcações na banda de rodagem, que é a parte do pneu que se desgasta com o atrito com o chão.

Só que essa deterioração acaba sendo irregular e influenciada por diversos fatores externos, como a condição das vias que o caminhão roda e a **distribuição da carga** nele, além do próprio peso do veículo, que é maior onde está o motor. Até mesmo o clima e a **forma de dirigir** são relevantes para irregularidades no desgaste da banda de rodagem.

Com isso, é possível que a banda de rodagem fique desgastada em uma parte do que em outra, prematuramente. É por essa razão que o rodízio deve ser feito: com o desgaste equilibrado, a duração dos pneus é ampliada em até 20%.

## O rodízio de pneus é realmente necessário?

Não existe nenhuma **lei** que obrigue o motorista a fazer o rodízio de pneus, entretanto, caso você queira economizar e usar os seus pneus de maneira completa, evitando desperdícios ou até mesmo um maior risco de acidentes por conta do desgaste irregular, realizar essa atividade pode ser interessante.

Em uma pesquisa realizada pela revista 4 Rodas, das marcas que vendem pneus, apenas duas se mostraram contra essa atividade, uma vez que os seus pneus do eixo traseiro são diferentes dos dianteiros, o que acaba inviabilizando a atividade ou fazendo com que a troca de lugar seja até mesmo perigosa para o **motorista**.

Assim, é interessante analisar o seu veículo antes de começar a fazer o rodízio de pneus, verificando se essa atividade é realmente viável para o seu tipo de pneu e se isso poderá ou não colocar em risco a efetividade das rodas, ou a sua vida, já que um pneu colocado errado pode ser mais difícil de ser controlado.

Outras marcas defendem a realização de um rodízio mais simples, que consistia na compra apenas de um par de pneus quando as peças dianteiras estiverem desgastadas. Eles seriam colocados no eixo traseiro, para que os antigos possam ficar no lugar dos dianteiros desgastados. Essa é uma maneira mais simples de se realizar um rodízio, mas não deixa de ser a mesma atividade.

## Consumo e banda de rodagem

O consumo de combustível também é maior em caminhões que rodam com pneus que estejam com desgaste irregular. Logo, fazer essa **manutenção** significa também redução de custos.

CONHEÇA O EURO 6 DA SCANIA  
E SEUS DIFERENCIAIS


E-BOOK GRÁTIS



QUIZ

MECÂNICA DO  
CAMINHÃO: VOCÊ SABE  
TUDO QUE PRECISA?

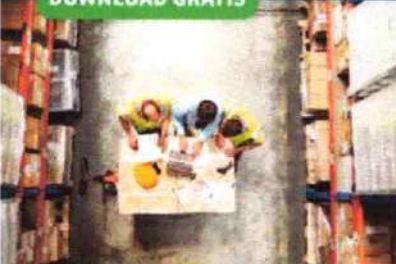
DESCUBRA AGORA



[EBOOK]

CIOT: O QUE É E QUAL A SUA  
IMPORTÂNCIA? VEJA NESTE GUIA!

DOWNLOAD GRÁTIS



[EBOOK]

MANUAL PARA UMA BOA  
MANUTENÇÃO DO MOTOR  
DO CAMINHÃO

DOWNLOAD GRÁTIS





E, ainda, mais importante que essa economia é a questão da segurança: se a banda de rodagem se desgasta muito em um ponto específico, o veículo perderá estabilidade, pois a aderência naquele local será como a de um pneu careca. E, muitas vezes, isso nem é notado, especialmente quando esse esfacelamento acontece nas partes dos pneus que ficam voltadas para dentro. O rodizio evita que isso aconteça, prevenindo um desequilíbrio entre as rodas.

E, claro, rodar com um pneu careca é um risco para o motorista do caminhão e terceiros; essa irresponsabilidade pode ser punida com multas e, em alguns casos, até a apreensão do veículo.

## Quais as vantagens e desvantagens de fazer um rodizio de pneus?

Agora que você conheceu um pouco mais sobre o que é um rodizio de pneus, porque ele deve se fazer, qual a sua verdadeira importância para o veículo e como essa atividade pode afetar o consumo de banda e rodagem dos seus caminhões, está na hora de conhecer quais são as principais vantagens e desvantagens de realizar essa atividade.

### Vantagens

Uma das primeiras e mais importantes vantagens de fazer um rodizio de pneus é o aumento da vida útil das peças. Acredita-se que esse prolongamento pode chegar a até 20%, o que é ótimo para quem quer economizar ou aproveitar ao máximo os seus pneus antes de realmente começar a investir em novos.

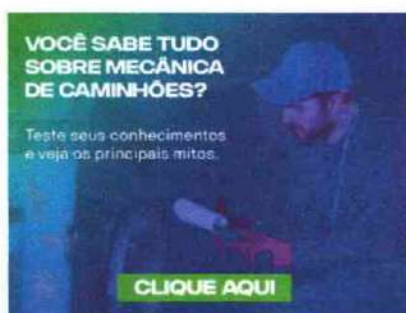
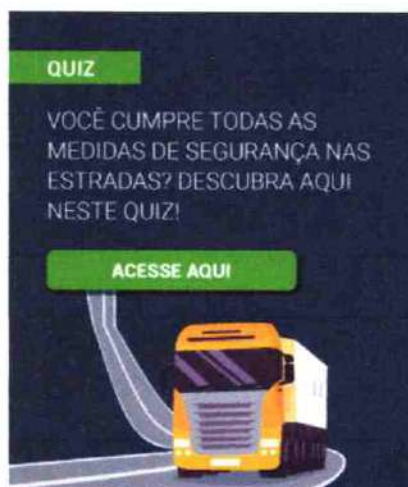


Além disso, os seus pneus terão um desgaste mais uniforme, assim, o seu consumo será mais equilibrado, evitando que você precise trocar a peça apenas porque uma parte dele não pode ser mais utilizada. Isso também deixa a peça mais segura, já que, com o desgaste, o pneu sofre alterações físicas.

### Desvantagens

Entretanto, essa atividade também pode trazer algumas desvantagens. Uma delas está relacionada à marca dos pneus. Muitos veículos utilizam eixos diferentes para os seus veículos, assim, não é possível utilizar os pneus traseiros no lugar dos dianteiros e vice-versa. Isso poderá causar danos para o caminhão ou até mesmo dificultar a direção.

Além disso, a depender do tipo de veículo, o rodizio de pneus não surtirá o efeito desejado, fazendo com que você perca tempo nessa atividade, porém não atestará nenhuma mudança significativa no desgaste dos pneus. Nessa situação, poderá ser necessário fazer outros tipos de rodizio, que sejam mais simples.



Receba nossos conteúdos gratuitamente!

## Como fazer rodízio de pneus na prática?

O rodízio de pneus é uma forma de manutenção que, normalmente, vem descrita no manual do proprietário. Dependendo da marca e do modelo do caminhão, isso é realizado de forma diferente.

Quando for realizar o rodízio, procure uma oficina e nunca tente realizar as trocas sem o suporte de um especialista, a não ser que você seja um. Como já foi dito, as responsabilidades e riscos que envolvem um veículo de carga utilizado profissionalmente são grandes e nenhuma manutenção importante deve ser realizada com desleixo.

O mais importante aqui é compreender que o rodízio de pneus em um caminhão não é feito da mesma forma que o de um carro de passeio, inclusive, porque, muitas vezes, o veículo de carga tem mais eixos e mais rodas. Essa complexidade faz com que a rotação seja bem mais elaborada, o que pode variar de acordo com a configuração e a função do caminhão.

Normalmente, o recomendável será fazer alinhamento, balanceamento e rodízio de pneus no mínimo a cada 10 mil quilômetros ou antes, se surgir alguma demanda de realização dessas três manutenções.

A ideia é aproveitar que o veículo terá que parar de rodar para resolver tudo de uma vez só. Também vale a pena inspecionar rodas e aros para verificar se está tudo funcionando corretamente.

Se, ao fazer o rodízio, for detectado um desgaste na banda de rodagem que ultrapasse as marcações do fabricante, é melhor aproveitar para realizar a troca desse pneu, preferencialmente por outro da mesma marca e modelo do conjunto que já é utilizado.

## Na hora de fazer as trocas, vale a pena conhecer algumas regras:

- sempre faça os rodízios dos pneus de um mesmo eixo simultaneamente, para evitar o desbalanceamento e desalinhamento do veículo;
- em caminhões com mais eixos e rodas, lembre-se de trocar também pneus das rodas internas;
- sempre readapte as pressões de cada pneu após realizar o rodízio;
- em veículos com medidas diferentes de eixos, a troca deve ser feita entre os pneus de um mesmo eixo, apenas;
- no caso de pneus unidirecionais, a recomendação é a rotação longitudinal ou paralela;
- na maior parte das vezes, o rodízio cruzado será melhor. Vale a pena conferir o que está descrito no manual do veículo.

E claro, além do rodízio, é muito importante para a durabilidade que seja feita a calibragem regular dos pneus. Segundo as recomendações de boa parte dos fabricantes, isso deve ser feito pelo menos uma vez por semana. Um pneu bem calibrado se desgasta menos e de forma mais regular.

Quando a calibragem está errada ou não é feita, os riscos de perda de aderência e consequentes acidentes são maiores. A calibragem bem feita também economiza mais que os pneus: também reduz o consumo de combustível, principal vilão de **gastos** no transporte.

E-mail

ERRO para o proprietário do site:  
domínio inválido para a chave do site

reCAPTCHA  
PWA

Seu e-mail não foi enviado

### POSTS POPULARES

[Motor a gás Scania: entenda como funciona e quais as suas vantagens](#)

[4 práticas importantes para um transporte sustentável: confira!](#)

[7 passos para montar uma frota de caminhões do zero](#)

[Avaria de carga: conheça os tipos e saiba como evitar](#)

### CANAL WLM

Nova Geração de Caminh...



09:00

17:54

### PESQUISAR

Q PESQUISAR ...

## Quando fazer a troca definitiva dos pneus?

Se o rodízio é feito corretamente, a vida útil dos pneus é estendida, mas o principal indicador de troca continua sendo o mesmo: quando o desgaste na banda de rodagem atinge as marcações deixadas pelo fabricante, é hora de fazer a substituição definitiva daquele pneu.

Idealmente, todo o conjunto poderia ser trocado de uma só vez, mas, mesmo com o rodízio, nem sempre o desgaste será equivalente em todos eles e pode não valer a pena antecipar a aposentadoria de um pneu que ainda consegue rodar em boas condições.

Mas mesmo se esse for o caso, tente sempre fazer a troca de todos os pneus de um mesmo eixo de uma vez. Isso vai evitar problemas com aderência irregular e instabilidade no veículo.

Outro ponto importante é sempre escolher um mesmo fabricante e, preferencialmente, um mesmo modelo para todos os pneus que estejam rodando no veículo. Existem variações muito significativas entre as características de cada tipo de pneu e combinar modelos de empresas diferentes pode maximizar o desgaste irregular da banda de rodagem.

E agora que você já sabe como fazer rodízio de pneus de um caminhão, aproveite o embalo para aprender como fazer a **direção econômica no seu caminhão em 9 passos!**

### VOCÊ TAMBÉM PODE GOSTAR

[Produtos Scania para sua frota: conheça as opções e vantagens](#)

Publicado por Grupo WLM em 24/04/2023 |

Atualizado em 19/05/2023

[Troca de óleo de caminhão: quando realizar?](#)

Publicado por Grupo WLM em 27/02/2023 |

Atualizado em 15/03/2023

[Torque e potência: entenda as diferenças](#)

Publicado por Grupo WLM em 06/02/2023 |

Atualizado em 06/02/2023

## 5 comentários em "Rodízio de pneus: conheça a importância e saiba como fazer"

1. Pingback: [Entenda a importância do rodízio dos pneus do seu caminhão | AVEP Brasil](#)

**ER ANDRADE SOUZA** disse:

30/12/2018 às 12:24

Parabéns. Valeupela dica de qualidade.

[Responder](#)

**Grupo WLM** disse:

21/01/2019 às 09:46

Olá. Obrigada pelo comentário em nosso blog!  
Continue acompanhando!

[Responder](#)

Joao disse:

06/06/2019 às 14:28

BOA tarde . muito bom siga sempre assim adorei  
precisamos cada vez aprender mais

[Responder](#)

Grupo WLM disse:

19/06/2019 às 17:16

Olá João! Continue acompanhando nosso blog e  
obrigado pelo comentário!

[Responder](#)

### DEIXE UM COMENTÁRIO



Nome \*      E-mail \*      Website




Comentário \*



#### SOBRE O BLOG

Informações do universo do Caminhoneiro, Rotacional e tecnologia

Publicado por [Procedência e Estrutura de Dados Pessoais](#)  
Contato: [@omercadocamioneiro](#)

#### CATEGORIAS

- Economia e planejamento
- Manutenção e mecânica
- Notícias
- Sem Categoria
- Vida de Caminhoneiro

#### ENTRE EM CONTATO

- Rua 217, nº 100 - Pôrto das Pedras - Fátima - MG
- (11) 3041-1000
- [contato@omercadocamioneiro.com.br](mailto:contato@omercadocamioneiro.com.br)
- Concessionárias

Site criado por [Siga](#).





## AUTO-SERVIÇO

# Rodízio de pneus: a polêmica que parece não ter fim

Com o avanço da tecnologia, trocar os pneus de lugar para manter o desgaste por igual ainda é necessário? A única certeza é de que não há um consenso

Por **Glauco Lucena** Atualizado em 4 Maio 2021, 10h44 - Publicado em 9 jun 2017, 19h07

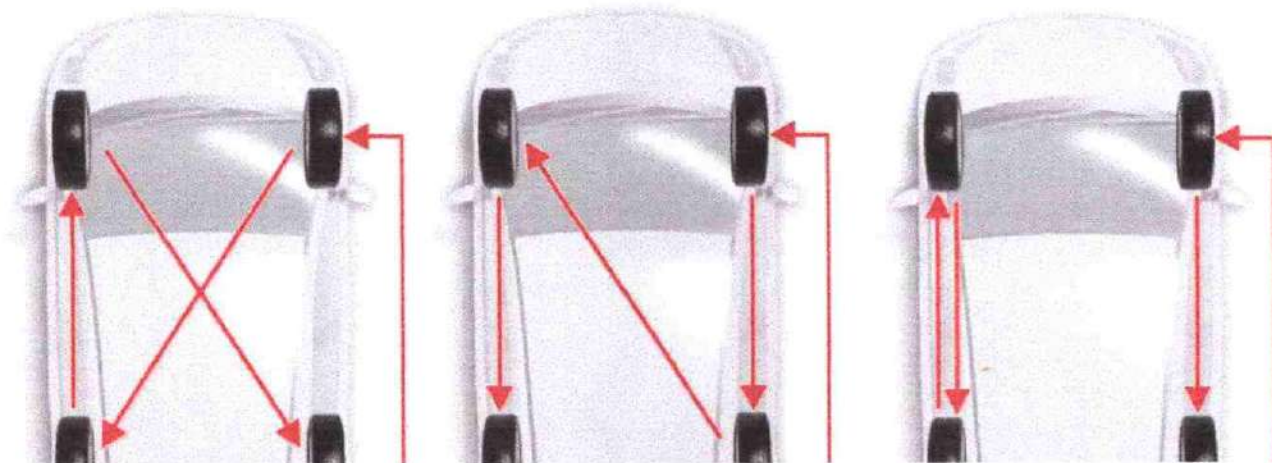


Num universo com tanta variedade de pneus, é preciso se informar sobre a melhor estratégia para fazer o rodízio no seu carro. E a primeira decisão que o motorista deve tomar é sobre o estepe. Envolvê-lo ou não?

Veículos com **pneus run flat** ou com estepe de tamanho menor, cada vez mais comuns, já evitam esse dilema. Mas há vários outros sem consenso.

Para os técnicos mais puristas, caso de Gustavo Loeffler, da Yokohama, estepe foi feito para ser só estepe. “Ele fica em ambiente quente e fechado, como o porta-malas, ou sob o carro, perto do escapamento, sujeito a altas temperaturas. Nunca será um pneu em condições ideais. Por isso, não deve entrar no rodízio.”

## RODÍZIO DE 5 PNEUS (COM ESTEPE)



– Jonatan Sarmento/Quatro Rodas

Outros fabricantes não veem problema em incluí-lo no rodízio, sempre entrando pelo eixo dianteiro, de preferência do lado direito. Para eles, é uma garantia que o estepe não acabe estragando por falta de uso.

### Como deve ser feito?

Aqui entra outra polêmica entre as marcas. O único consenso é que para pneus unidirecionais (antigos e cada vez mais raros), o rodízio deve ser em paralelo, ou seja, trocando o eixo (dianteiro pelo traseiro), mas nunca o lado.

Já para os pneus assimétricos (não importa se comuns, verdes, de uso misto ou run flat), há quem diga que deva ser sempre em paralelo (Pirelli), ou quem defenda sempre a troca em X (Goodyear), e ainda quem opte por uma solução mista, trocando de lado apenas os pneus do eixo sem tração (Bridgestone).

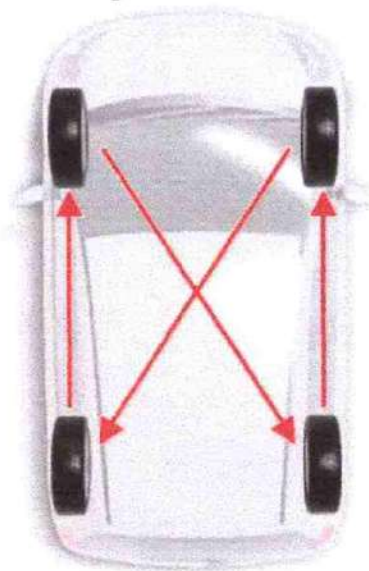
Nos veículos 4×4, também há divisão de opiniões, mas a maioria recomenda a troca em X. “É interessante para garantir o desgaste uniforme de todos os pneus”, explica Rafael Astolfi, da Continental.

Na dúvida, siga a recomendação da montadora no manual do proprietário. Nossa pesquisa indicou que apenas Renault e BMW não sugerem o rodízio. As outras dividem-se entre envolver ou não o estepe. Caso não haja recomendação no manual, guie-se pelo desgaste da banda de rodagem: se for mais acentuado nos pneus de um lado, é melhor fazer o cruzamento para melhorar o equilíbrio.

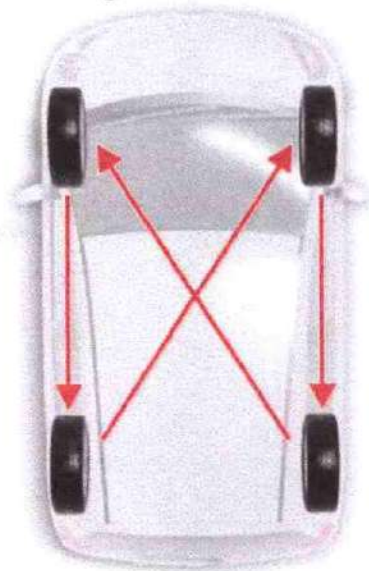
## RODÍZIO DE 4 PNEUS

### PNEU NORMAL OU ASSIMÉTRICO

TRAÇÃO TRASEIRA

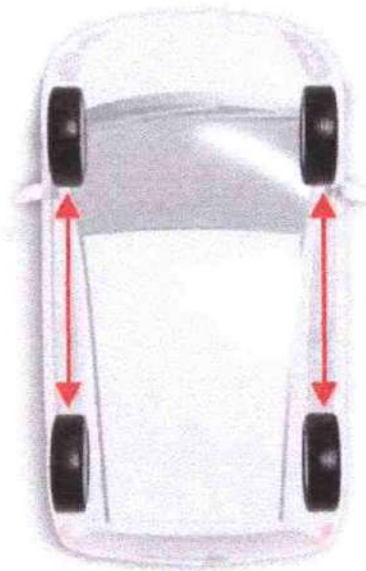


TRAÇÃO DIANTEIRA



### PNEU UNIDIRECIONAL

TODOS OS VEÍCULOS



– Jonatan Sarmento/Quatro Rodas

Nesse ponto não há polêmica entre fabricantes: se o dono optar por fazer o rodízio, deve ter disciplina para manter a regularidade das trocas nos prazos indicados. “A cada rodízio é preciso fazer alinhamento e balanceamento”, completa Fábio Magliano, da Pirelli.

E cada fabricante sugere um prazo para fazer esse serviço. A Michelin indica aos 7.000 km, mas a maioria aponta 8.000 mil km, com tolerância até 10.000 km. Se for para incluir o estepe, a Goodyear fala em 5.000 km. Para completar o cuidado, faça a calibragem toda semana.

E se dois pneus novos entrarem na dança? Não é o ideal, segundo os fabricantes, até porque isso vai contra a ideia do rodízio geral. Mas se for essa a opção do cliente, os novos devem ir para o eixo traseiro – isso pensando na grande maioria dos carros vendidos no país, com tração dianteira.

### RELACIONADAS

Auto-serviço

## A "Série B" das marcas e fabricantes de pneus

Auto-serviço

**Tudo o que você precisa saber sobre os pneus run flat**

## Quatro Rodas no YouTube

Novo Civic Híbrido é mais rápido que Si e mais econômico que Kwid



Um dos sedãs mais vendidos do mundo, que soma 51 anos de história, o Honda Civic está de volta ao mercado brasileiro. O modelo, que havia sido descontinuado no final de 2021, retorna este mês bastante modificado. Entre as mudanças, agora é importado da Tailândia (após 24 anos de produção no Brasil), híbrido e traz um visual bem menos ousado que alguns de seus antecedentes. Confira!



**LEIA MAIS**


**Ressecamento de válvula de R\$ 1.100 assombra donos dos Fiat Uno e Argo 1.0**

**Sites de vendas de carros registraram mais de 5.000 golpes/mês em 2022**

**Como as marcas de luxo cobram por equipamentos que os carros novos já têm**

**MAIS LIDAS**

- 1** | **Testes**  
**Impressões: Volkswagen Virtus 2023 melhora e vira sedã do Nivus**
- 2** | **Notícias**  
**Em breve nacional, Jeep Compass 2.0 turbo tem 203 cv e faz 13 km/l nos EUA**
- 3** | **Carros elétricos**  
**GWM estreia no Brasil em 2023 com 50 lojas e SUV que faz até 28,7 km/l**
- 4** | **Notícias**  
**VW Polo Track ganha série inspirada no Gol Last Edition por R\$ 88.990**
- 5** | **Notícias**  
**Novo VW Virtus 2023: preços, versões, equipamentos, motores e mais**

 Assine Abril

Quatro Rodas

Superinteressante

**ASSINE**

A PARTIR DE R\$ 37 SEMANA

Veja Saúde

**ASSINE**

A PARTIR DE R\$ 37 SEMANA

Você S/A

**ASSINE**

A PARTIR DE R\$ 27 SEMANA

Claudia

**ASSINE**

A PARTIR DE R\$ 27 SEMANA

Veja

**ASSINE**

A PARTIR DE R\$ 3,99 SEMANA

**ASSINE**

A PARTIR DE R\$ 2,99 SEMANA

Leia também no  **GoRead**

GRUPO  **Abril**

[BEBÊ.COM](#)

[PLACAR](#)

[BOA FORMA](#)

[SUPERINTERESSANTE](#)

[CAPRICHOS](#)

[VEJA](#)

[CASA](#)

[VEJA RIO](#)

[CASACOR](#)

[VEJA SÃO PAULO](#)

[CLAUDIA](#)

[VEJA SAÚDE](#)

[ELÁSTICA](#)

[VIAGEM E TURISMO](#)

[ESPECIALISTAS](#)

[VOCÊ RH](#)

[GUIA DO ESTUDANTE](#)

[VOCÊ S/A](#)

---

[Grupo Abril](#)

[Minha Abril](#)

[Política de Privacidade](#)

[Anuncie](#)

[Como desativar o AdBlock](#)

[Expediente](#)

---

[QUEM SOMOS](#)

[FALE CONOSCO](#)

[TERMOS E CONDIÇÕES](#)

[TRABALHE CONOSCO](#)

Abril Comunicações S.A., CNPJ 44.597.052/0001-62 - Todos os direitos reservados.

# SEM PARAR EMPRESAS

 PESQUISAR

## GESTÃO DE FROTA

### Como elaborar um plano de manutenção para sua frota?

PUBLICADO PELA BLOG SEM PARAR EMPRESAS CATEGORIA GESTÃO DE FROTA | ATUALIZADO EM NOVENO 05, 2020

#### 10 minutos para ler

Se tem algo que gera enormes problemas para o **gestor de frota**, é um veículo quebrar durante o serviço. Além dos atrasos no trabalho a ser realizado, esse estrago costuma ter um custo elevado. Portanto, saber como elaborar um plano de manutenção de frota é fundamental.

Esse é um assunto de seu interesse? Então, prossiga com a leitura. Neste post, você vai aprender como elaborar um plano de manutenção de frota eficaz na sua empresa!

## O que é a manutenção preventiva e qual a sua importância para a frota?

Antes de descobrir como elaborar um plano de manutenção de frota, é necessário saber exatamente o que é a **manutenção preventiva** e qual a sua importância. Dessa forma, fica mais fácil para entender os passos a serem seguidos.

Do mesmo modo que qualquer máquina, um veículo é desgastado pela sua utilização e pelo tempo. Dessa maneira, cedo ou tarde, seus componentes deverão ser trocados ou quebrarão. Portanto, existem dois tipos de manutenção de veículos: a preventiva e a **corretiva**. A primeira é realizada antes da ocorrência de problemas, com o intuito de evitar imprevistos. Já a segunda acontece após a ocorrência de problemas.

te desse contexto, reali

APROVEIT

DOC



Abasteça e ganhe cashback

2 x 10%

Conferir

Cartão

TAXA ZERO

### Receba nossos conteúdos gratuitamente!

Nome completo

E-mail\*

Receber conteúdos

#### CATEGORIAS

[Caminhoneiro](#)

[Cartão Combustível](#)

[Curiosidades do setor](#)

[Dicas](#)

[Frete](#)

[Gestão de frota](#)

[Meio Ambiente](#)

## Um plano de manutenção preventiva ajuda na redução de custos?

Sem rodeios, a resposta para essa pergunta é: sim! Uma das grandes vantagens da manutenção preventiva é identificar falhas nos veículos da frota antes que elas aconteçam. O custo é reduzido, pois a troca e manutenção de peças tem um valor menor em relação ao conserto quando há uma pane capaz de danificar outras partes do veículo, exigindo um investimento financeiro maior.

Ao montar um planejamento de manutenção, o custo também será reduzido com peças de reposição. Criar uma rotina de balanceamento e alinhamento, além de um rodizio de pneus, colabora para que a troca e compra de peça aconteça em um intervalo maior.

Além disso, a manutenção preventiva permite identificar peças que precisam de reposição mais ou menos frequentemente. E a depender da frota, é vantajoso analisar a compra de peças em uma quantidade maior para estocar. Assim, você consegue economizar fazendo uma boa negociação com fornecedores e não fica exposto à flutuação de preços do mercado.

Enfim, por meio da manutenção preventiva os veículos passam a sofrer menos desgaste com o tempo, aumentam sua vida útil e, por consequência, se envolvem menos em acidentes com falha mecânica que podem gerar custos elevados à frota.

## Quais são os principais erros ao elaborar um plano de manutenção para a frota?

Muitos gestores entendem a importância de planejar, mas cometem erros básicos que acabam inviabilizando o esforço da manutenção preventiva. A seguir, vamos listar quatro atitudes a serem evitadas.

### Comprar peças de má qualidade

Já dizia o ditado: existe o barato que sai caro! Ao tentar gerar economia, há gestor que prefere priorizar peças mais baratas que, muitas vezes, têm qualidade questionável. Um erro gravíssimo, pois isso pode encadear em desgaste de outras partes do veículo e gerar um custo extremamente alto para reparar o erro. Portanto, adquira sempre peças de procedência confiável e adequados ao modelo do veículo.

### Gerir mal o uso de combustível

Saber como está o **consumo do combustível** pela frota é uma informação preciosa para a manutenção preventiva. Se o caminhão está gastando mais do que a média, talvez seja um sinal de algo de errado no veículo.

### Soluções de Abastecimento

Tag

**Abasteça sua empresa de vantagens!**

SEM PARAR EMPRESAS Combustível

6056 7600 1073 8820

É mais facilidade e controle em todo lugar.

Entenda melhor →

SEM PARAR EMPRESAS

**ABASTECER SUA FROTA FAZ SUA EMPRESA CARREGAR UM CAMINHÃO DE GASTOS EXTRAS?**

Pague só pelo combustível com CTF.

A solução de controle de abastecimento à prova de erros.

Entenda melhor →

SEM PARAR EMPRESAS

**MAIS ECONOMIA E PRATICIDADE PARA SUA EMPRESA**

SEM PARAR EMPRESAS

**6 meses grátis e acesso automático em:**

- Peças
- Postos de Abastecimento
- Estarconômicos

Conferir →

SEM PARAR EMPRESAS

APROVEITE DO CASHBACK

SEM PARAR EMPRESAS Combustível

6056 7600 1073 8820

SPEED001 FLEETCOR

VALIDADE 10/27

Abasteça e ganhe cashback de até 3%

Conferir

0 taxa TAXA ZERO

## Negligenciar os pneus

A **gestão de pneus** interfere no consumo de combustível do veículo que, como vimos, impacta a vida útil do transporte. Rodar com pneus carecas ou com grande desgaste, além de irresponsável, gera multas e deixa o caminhão suscetível a acidentes. Portanto, esse cuidado deve fazer parte do seu planejamento.

## Tratar a frota por igual

Cada caminhão tem suas particularidades. Um modelo novo requer menos atenção do que aquele que tem mais anos de estrada. Por isso, é importante acompanhar o desempenho de cada veículo individualmente a fim de entender as necessidades de cada um e poder montar um plano de manutenção preventiva ajustado para a frota.

Agora que você já sabe o que evitar, é hora de começar a se planejar.

## Como elaborar um plano de manutenção eficiente?

Sabendo o quão importante é a prevenção para a **gestão da frota**, chegou a hora de descobrir como elaborar um plano de manutenção. Os detalhes estão logo abaixo!

## Faça o levantamento dos dados atuais

Se quiser elaborar um plano de manutenção bem-feito, você vai precisar de um ponto de partida, que é o levantamento de informações. Somente assim será possível saber a real situação dos veículos e suas necessidades de reparo.



Faça um dossiê contendo o máximo de informações, como a quilometragem atual, a idade e todas as manutenções já realizadas. Depois, analise no manual se existem verificações que não foram feitas e as que deverão ser realizadas em breve.

## Determine um orçamento

Para realizar as revisões e os reparos nos veículos, serão necessários recursos financeiros. Com base nas informações levantadas anteriormente, faça orçamentos junto às oficinas, de modo a ter uma noção de quanto será gasto.

Depois, verifique se existe a possibilidade de pagar pelo menos para as manutenções no cartão de crédito. O faturamento seja apartado.

## Estabeleça a periodicidade dos check-ups

Não há um período definido para efetuar check-ups, pois tudo depende do uso de cada veículo ou mesmo da frota inteira. Uma dica é considerar as horas de uso registradas no hodômetro e a quilometragem, pois carros antigos e com uso diário intenso estão mais vulneráveis a defeitos.

Outra possibilidade é consultar o fabricante dos veículos. Algumas marcas podem indicar períodos em que devem ser feitas revisões para a verificação das condições do carro.

## Elabore checklists de verificação

Sabendo o que precisa ser feito e o quanto poderá ser gasto, chegou a hora de montar uma checklist para verificar os diversos componentes do carro e outro para acompanhar a realização das manutenções preventivas. A base de informações será o manual do veículo.

Dessa forma, se checará periodicamente a situação dos fluidos, pneus e itens de segurança, além de garantir as revisões preventivas necessárias. Isso tudo conforme a quilometragem e o tempo.

## Classifique a situação de cada componente do caminhão

Quando o veículo é recebido na oficina, o responsável registra, em um diário de bordo, todos os eventos observados pelo motorista, como ruídos e problemas para controle da direção. Para ter certeza de que o plano de manutenção será efetivado conforme as reais necessidades do veículo, o ideal é separar áreas diferentes. Veja alguns exemplos:

- **lubrificação** — se responsabiliza por checar e trocar os filtros e os lubrificantes;
- **mecânica** — se ocupa da manutenção do motor e de todos os elementos associados ao funcionamento dele;
- **elétrica** — garante a tensão ideal de energia que será direcionada a todos os sistemas;
- **funilaria e pintura** — trata da aparência externa dos caminhões;
- **borracharia** — efetua o rodizio dos **pneus** e a troca deles sempre que for preciso;
- **tapeçaria** — faz as adequações e os consertos nos estofados e tapetes.

## Faça um cronograma

Como você já viu, uma das vantagens da manutenção preventiva é a possibilidade de programar a parada do veículo. Porém, um gestor de frota não pode encaminhar muitos carros para revisão ao mesmo tempo. Além de comprometer os serviços da empresa, essa conta tende a estourar o orçamento.

Sabendo disso, verifique quais são os pontos críticos e monte uma lista em ordem de importância. Confira mais dicas aqui. Saiba mais sobre como fazer isso, veja com a oficina a

Abasteça e ganhe cashback

Conferir

TAXA ZERO



## Acompanhe os indicadores de produtividade

Outro ponto é a elaboração de relatórios de acompanhamento ao final de cada etapa do plano da manutenção de frota. É responsabilidade do gestor determinar quais serão os indicadores de **produtividade** e quais serão registrados.

Com a periodicidade dessa ação, é possível fazer uma análise minuciosa, identificando erros e acertos e em quais pontos a manutenção preventiva deve melhorar. Ainda, é possível registrar as despesas e o prazo médio para a realização de algumas tarefas.

## Mantenha um histórico de manutenções preventivas

É importante registrar de forma abrangente todas as manutenções realizadas. Para isso, é necessário manter um histórico detalhado, especificando as datas. O gestor pode comparar dados e verificar o que houve de melhorias e quantas vezes foi necessário recorrer à manutenção corretiva mesmo depois das manutenções preventivas.

O histórico funciona como um documento de registro, garantindo que os trabalhos estão sendo realizados no tempo certo e também ajuda na avaliação da qualidade deles. Serve, inclusive, para identificar as oficinas que efetivaram o melhor trabalho.

## Conte com um sistema especializado

O ideal é dispor de uma solução digital para o planejamento da manutenção de frota. Existem diversas tecnologias disponíveis nesse sentido. O gestor deve procurar a ferramenta que mais se adéque às suas necessidades, considerando o tipo de negócio e as dimensões da frota.

A **solução tecnológica** permite a sistematização e automação de todas as etapas do plano de manutenção, reduzindo o tempo despendido em atividades operacionais. A elaboração de relatórios, por exemplo, costuma levar apenas alguns minutos, enquanto no procedimento manual essa tarefa pode consumir horas.

Pronto, você já sabe como elaborar um plano de manutenção de frota. Juntando todas essas informações em um único documento, será possível aumentar a segurança e a qualidade de trabalho dos motoristas, além de reduzir os custos no setor de transporte.

Outro item a ser considerado para contribuir na melhoria da gestão da sua frota é o CTe. Veja agora **o que é o Conhecimento de Transporte Eletrônico**, como funciona e esclareça todas as suas dúvidas a respeito do tema.

POST

SEM PARAR Combustível

6056 7600 1073 8820

VALIDADE 10/27

SPEED001 FLEETCOR

Abasteça e ganhe cashback

TAXA ZERO

Conferir

APROVEITE DO C

### gestão do abastecimento de frotas

Publicado por Blog Sem

Parar Empresas em maio 4, 2023

### fazer de forma correta

Publicado por Blog Sem

Parar Empresas em abril 11, 2023

### Personalização de frota: conheça suas vantagens!

Publicado por Blog Sem

Parar Empresas em abril 6, 2023

#### DEIXE UM COMENTÁRIO

Você precisa fazer o [login](#) para publicar um comentário.

#### SOBRE O BLOG

No Blog da Sem Parar Empresas você vai encontrar as melhores dicas para gerenciar a sua empresa: gestão de frotas, redução de custos e muito mais!

#### CATEGORIAS

Camiãozinho  
 Cartão Combustível  
 Curiosidades do setor  
 Dicas  
 Frete  
 Gestão de frota  
 Meio Ambiente  
 Mercado  
 Mobilidade  
 Pedágio  
 Posto de Combustível  
 Saúde  
 Sem categoria  
 Soluções de Abastecimento  
 Tag

#### ENTRE EM CONTATO

📍 Av. Dra. Ruth Cardoso, 7221 - Pinheiros, São Paulo - SP, 05425-070  
 📞 Capitais e Regiões Metropolitanas - 11 3008-7367  
 📞 Demais Localidades - 0800 731 7367

[Instagram de Parar Empresas](#)

Desenvolvido por Rock Inje

in



APROVEITE DO CASHBACK

Abasteça e ganhe cashback  
 Conferir  
 TAXA ZERO



# SEM ↑ PARAR EMPRESAS

GESTÃO DE FROTA

## Manutenção de veículos: 5 cuidados para se ter com a frota

PUBLICADO POR BLOG SEM PARAR EMPRESAS - EXCLUSIVO 15,32% VANTAGEM ANO EM JUNHO, 2023

### 4 minutos para ler

A manutenção de veículos em uma frota é fundamental, afinal, sabemos que, quando parados, os prejuízos podem ser bem grandes. Por isso, é importante conhecer os principais pontos que merecem atenção e, geralmente, são a causa da maioria dos problemas.

Ao longo deste texto vamos mostrar 5 cuidados que você precisa ter com a manutenção de veículos da frota e os prazos em que isso deve acontecer!

## 1. Alinhamento da direção

Percebeu que os pneus de alguns veículos estão mais gastos de um lado e que os motoristas reclamam de ruídos ao fazer uma curva? Um dos motivos pode ser o alinhamento da direção, ou melhor, das rodas. Esse é um procedimento barato que costuma evitar uma série de gastos extras.

O alinhamento deve ser realizado pelo menos a cada 10 mil quilômetros rodados ou sempre que você, ou algum motorista da frota, notar algo estranho. Batidas em guias, buracos ou desgaste em várias peças podem afetar esse alinhamento, ainda que ele tenha sido efetuado há pouco tempo.

## 2. Rodízio dos pneus

Outro fator importante é o rodízio dos pneus, não, ele deve ser feito e

### Receba nossos conteúdos gratuitamente!

Nome completo

E-mail\*

[Receber conteúdos](#)

### CATEGORIAS

[Caminhoneiro](#)
[Cartão Combustível](#)
[Curiosidades do setor](#)
[Dicas](#)
[Frete](#)
[Gestão de frota](#)
[Meio Ambiente](#)

Abasteça e ganhe cashback CONFIRA Conferir TAXA ZERO

na lista de **manutenção da frota**. Afinal, essa é uma boa maneira de economizar.



### 3. Checagem da correia

Eis um dos componentes mais importantes, a famosa correia dentada. Ela está presente em muitos veículos e sua função é sincronizar o comando de válvulas com os pistões. Se ela quebrar ou não fizer o seu trabalho direito, o resultado pode ser um dano catastrófico no motor.

Por isso, a **manutenção corretiva** não é indicada para esse item. Ele deve ser constantemente revisado e a troca precisa ser realizada entre 30 mil e 50 mil quilômetros rodados, dependendo das especificações do fabricante. Mesmo que a correia esteja em boas condições após tal período, faça a substituição.

### 4. Verificação da água e óleo

Água e óleo são elementos fundamentais para manter a temperatura do motor nos padrões, pois, se um deles faltar ou não fizer o seu trabalho direito, os resultados podem ser ruins. No caso da água, verifique o nível constantemente e faça a troca a cada 30 mil quilômetros rodados ou de acordo com o fabricante do veículo.

Já no caso do óleo, nada de completar. Essa é uma técnica errada e perigosa. Esse fluido deve manter seu nível até a troca ser necessária — entre 5 mil e 10 mil quilômetros ou um ano. Caso ele baixe muito, existe algum problema que precisa ser corrigido. Ao simplesmente completar, você pode contaminar o material novo e impedir a sua eficácia total.

### 5. Atenção ao escapamento

Alguns detalhes muito importantes são a cor e o volume de fumaça que sai do escapamento. Se ela estiver em alta quantidade, pode indicar queima excessiva de óleo, principalmente se for azulada. Caso esteja preta, tende a vir acompanhada de um consumo exagerado de combustível. Em ambas as situações, procure um especialista para realizar uma inspeção.

Uma **gestão de frotas moderna** e eficiente passa por um bom controle da manutenção de veículos, e, como você viu, alguns itens podem trazer muita dor de cabeça se forem negligenciados. Por isso, não deixe para depois e aposte na manutenção preventiva para evitar problemas.

Está em dúvida sobre manutenção? **Então conheça os principais tipos e qual o mais indicado em cada situação.**

#### Soluções de Abastecimento

Tag





### Como ter segurança na estrada em período de férias?

Publicado por Blog Sem

Parar Empresas em janeiro 26, 2023



### Sem Parar Empresas entra no setor de benefícios: fique por dentro da integração da VB

Publicado por Blog Sem

Parar Empresas em janeiro 24, 2023



### Aprenda como calcular IPVA da frota de veículos seguindo 6 passos

Publicado por Blog Sem

Parar Empresas em janeiro 12, 2023

#### DEIXE UM COMENTÁRIO

Você precisa fazer o [login](#) para publicar um comentário.

#### SOBRE O BLOG

No Blog da Sem Parar Empresas você vai encontrar as melhores dicas para gerenciar a sua empresa: gestão de frotas, redução de custos e muito mais!

#### CATEGORIAS

Caminhoneiro  
Cartão Combustível  
Curiosidades do setor  
Dicas  
Frete  
Gestão de frota  
Meio Ambiente  
Mercado  
Mobilidade  
Pedágio  
Posto de Combustível  
Saúde  
Sem categoria  
Soluções de Abastecimento  
T&G

#### ENTRE EM CONTATO

📍 Av. Drª Ruth Cardoso, 7221 - Pinheiros, São Paulo - SP, 05425-070  
📞 Capitais e Regiões Metropolitanas - 11 3003-7367  
📞 Demais Localidades - 0800 721 7367

[Política de Privacidade](#)

Intercedido por Park Station

in

APROVEITE  
DO C

Abasteça e ganhe cashback  
Conferir  
TAXA ZERO

Cz

## Qual o prazo ideal para a troca do óleo do motor, caixa de câmbio, freios e direção hidráulica?

Confira a resposta e uma série de outras questões enviadas por leitores

Por Tereza Consiglio

27/12/2013 09h45 - Atualizado há 2 anos



Oficina Autoesporte NOVO (Foto: Autoesporte) — Foto: Auto Esporte

CONTINUA DEPOIS DA PUBLICIDADE

"Qual o prazo ideal para a troca do óleo do motor, caixa de câmbio, freios e direção hidráulica?"  
- Jonas de Oliveira

Antonio Alexandre Ferreira Correia, consultor de tecnologia da rede de postos BR, dá dicas para todas essas trocas:

**Óleo do motor:** em média, o ideal é verificar o nível de óleo do motor a cada abastecimento. O procedimento deve ser feito com

[Menu](#)

Oficina

[Entrar](#)

ASSI

... sobre as grandes marcas, superfícies irregulares e altas temperaturas.

## Dúvidas comuns

**Como economizar combustível?**

**Carros mais econômicos**

CONTINUA DEPOIS DA PUBLICIDADE



**Óleo da caixa do câmbio:** o especialista explica que, de modo geral, nos carro com câmbio manual, a troca deve ser realizada a cada 60 mil a 80 mil km e do fabricante – por isso é fundamental seguir as orientações de cada montadora. O recomendado é trocar a cada seis meses.

**Fluido de freio:** segundo a recomendação do consultor, a troca deve ser realizada a cada 20 mil km. O especialista explica que esse é um fluido que absorve água e, portanto, sofre oxidação com o tempo. Além disso, o óleo submetido a altas temperaturas, já que a cada frenagem há geração de calor.

**Lubrificante (ou óleo) da direção hidráulica:** a maioria das montadoras não considera sua troca necessária. Mas, caso o nível esteja abaixo do mínimo, a reposição do lubrificante é necessária. “No médio prazo, a deficiência de lubrificação pode provocar um desgaste do sistema de direção”, diz Correia.

Dúvidas sobre cuidados e manutenção do seu carro? Envie suas questões para [oficina@edglobo.com.br](mailto:oficina@edglobo.com.br)

### Conteúdo Publicitário

#### Nós focamos em sua segurança. Você, foca em seu game.

Agilidade nos jogos é fundamental, um milissegundo de atraso pode pôr tudo a perder. O novo Kaspersky com Modo Gamer te mantém seguro on-line, sem interrupções e com ...

Kaspersky | Patrocinado

[Saiba mais](#)

#### Boas-vindas ao Paraíso do Sovaco.

Segure a barra com Old Spice em desafios brutalmente cheirosos no modo criativo Fortnite.



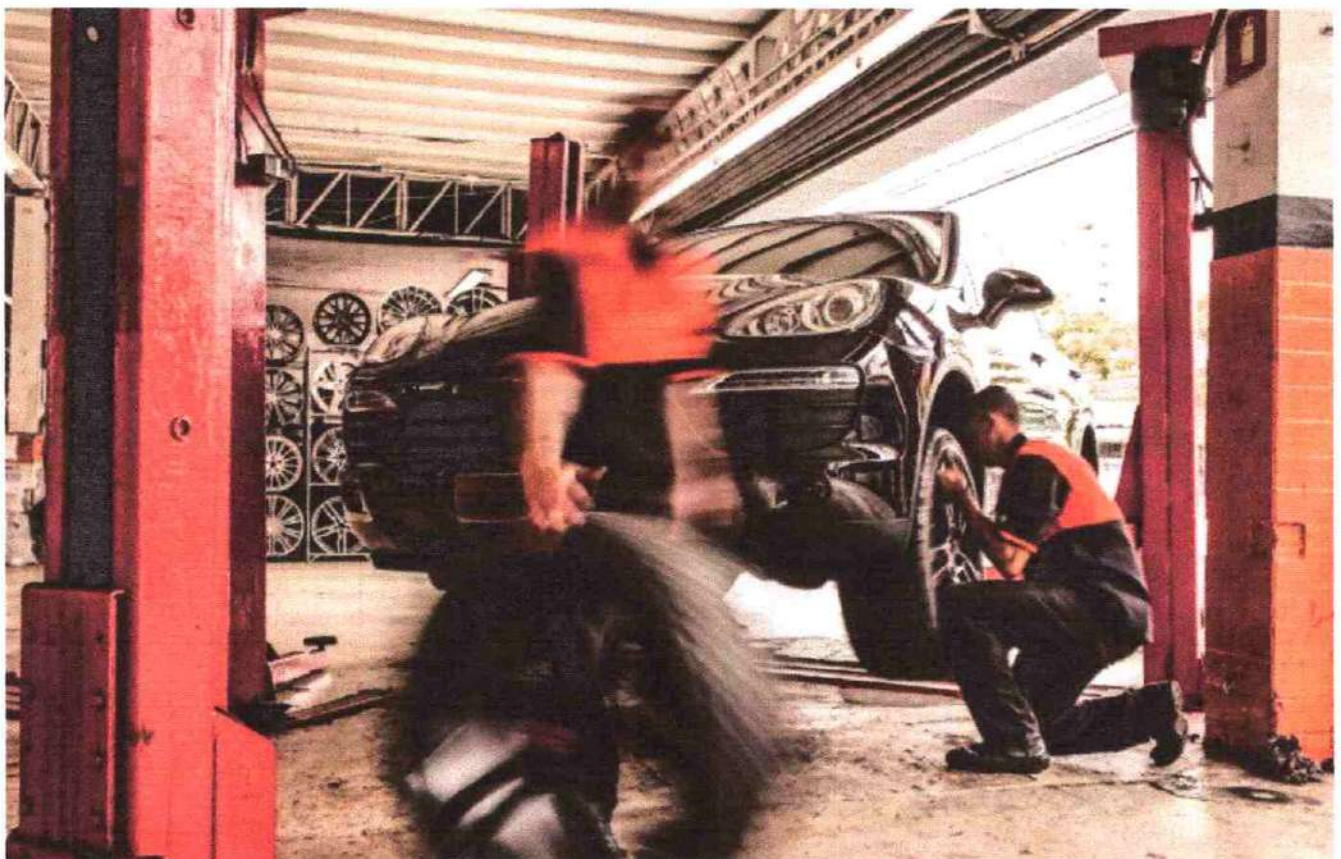
Clique e Assine a partir de R\$ 9,90/mês

AUTO-SERVIÇO, NOTÍCIAS

## Rodízio de pneus: faz sentido ou não?

Defendido por todos no passado, hoje o rodízio de pneus cria mais dúvidas do que certezas

Por **Gustavo Henrique Ruffo** Atualizado em 30 abr 2021, 17h28 - Publicado em 4 mar 2016, 16h48



1 conteúdo restante. [Assine agora »](#)  
Já é assinante? [Entre aqui.](#) x

A quantidade de gente que apoia um rodízio deve se igualar àquela que é contra. Não só quando se fala em trânsito e em restrições à circulação nas grandes cidades, mas também quando o rodízio proposto é o de pneus.



mostrou o levantamento que fizemos com montadoras e fornecedoras de pneus.

Depois de ouvir todas as partes, a conclusão é que, quando possível, o recurso é uma boa ideia, inclusive com o estepe dentro do processo.

Das 18 marcas consultadas, apenas duas são contrárias ao rodízio: BMW e Renault. A empresa alemã explica que os pneus do eixo traseiro e do dianteiro de seus carros são quase sempre diferentes e isso realmente impede o procedimento.

- Mas a Renault alega ser mais seguro comprar dois pneus novos sempre que os do eixo dianteiro (de tração) acabarem. Segundo a marca, as duas unidades novas devem ir para o eixo traseiro, transferindo os que estavam ali para a dianteira. De certo modo, não deixa de ser um tipo de rodízio, só que mais simples.

Das 16 marcas que recomendam o rodízio, seis incluem o estepe no processo quando ele tem a mesma medida dos demais: Hyundai, Kia, Peugeot, Toyota, Chery e JAC. Mas por que elas defendem essa bandeira?

- Afinal, todas as marcas oferecem os modelos que têm os mesmos recursos de segurança, como controles de tração e ABS, sistemas que eventualmente poderiam ser afetados por pneus em condições diferentes.

### **Economia e segurança**

Então vamos começar com os defensores. Segundo a maioria das seis fabricantes de pneus que consultamos, a primeira razão para fazer o rodízio com o estepe, sempre que isso for possível, é garantir que haja um desgaste

1 conteúdo restante. [Assine agora »](#)  
Já é assinante? [Entre aqui.](#) x

afirma Vinícius Sá, gerente de pneus de passeio da Goodyear Brasil.

Mas também a maioria das marcas admite a mudança das rodas a cada revisão, ou seja, no máximo de 10 000 em 10 000 km. “Nos carros em que o



uso desse pneu estica a vida de todo o conjunto em 20%”, diz Milton Araujo, Gerente de Serviços ao Cliente da Continental Pneus.

Na verdade, o argumento da economia da borracha depende do ponto de vista: de fato, o conjunto todo dura 20% a mais, mas ao fim do processo o proprietário do veículo terá de comprar cinco pneus novos em vez de quatro. Ou seja, exatamente a economia que foi feita durante o uso.

Portanto, o argumento mais relevante mesmo é o da segurança. Comprar apenas dois pneus novos para substituir os dois que gastaram mais (geralmente os do eixo de tração) deixa sempre um desequilíbrio entre as rodas. Rodízio seria uma questão de segurança, porque todos os pneus ficam com desgaste muito parecido.

#### RELACIONADAS

Auto-serviço

**Teste: os efeitos mortais dos pneus com pressão baixa**

Notícias

**Estepe de uso temporário pode ser proibido pelo governo**

Auto-serviço

**O fim do estepe – e suas consequências**

**Três novos, um gasto**

Agora é a vez do pessoal que é contra a inclusão do estepe. Segundo eles, o maior problema é que a cada rodízio sempre haverá três pneus gastos em conjunto com um quarto menos rodado (o que estava guardado no porta-malas). E isso gera um desequilíbrio, nesse caso não só entre os eixos como também entre as rodas direita e esquerda.

1 conteúdo restante. [Assine agora »](#)  
Já é assinante? [Entre aqui.](#) x



Os defensores, porém, rebatem dizendo que basta fazer a mudança das rodas aos 5 000 km para amenizar o problema. Mas é bom lembrar que isso apenas reduz a diferença, não a elimina.

Há ainda outro argumento da turma do contra: o estepe, mesmo que seja igual aos demais, não foi feito para rodar, mas sim para garantir que o motorista chegue com segurança a algum lugar em que possa consertar ou substituir o pneu avariado. Porém, contra essa tese está o risco de envelhecimento da borracha.

“É para evitar isso que recomendamos que se use o estepe nos rodízios”, diz Flávio Santana, engenheiro de campo e gerente de produtos da Michelin. “O pneu sem uso passa do estado elástico, conseguido com a vulcanização da borracha, para o plástico, no qual ele quebra com mais facilidade. É um processo lento: o pneu mantém suas características básicas em média por cinco anos”, diz Renato Baroli, gerente sênior de marketing e vendas da Dunlop.

## Sentido de rodagem

1 conteúdo restante. [Assine agora »](#)  
Já é assinante? [Entre aqui.](#) x



Acervo/Quatro Rodas

Também se diz que o estepe atrapalharia o rodízio, no qual o pneu deve ter um sentido de rodagem. Mas isso é mito, da época do pneu diagonal. Não importa o sentido, já que a estrutura sofre esforços nos dois sentidos, devido às acelerações e frenagens.

Santana, da Michelin, confirma a informação: “Só há restrição de sentido de rodagem nas bandas de rodagem assimétricas, com esculturas pré-determinadas para facilitar a drenagem da água”. Essa, aliás, é outra polêmica em torno do rodízio.

Há quem diga que ele tem de ser feito em paralelo, ou seja, as rodas da frente vão para trás e vice-versa, mas mantendo-as sempre no mesmo lado. Outros afirmam que só os carros de tração dianteira devem fazer rodízio em paralelo. Outros, que carros de tração traseira têm de fazer rodízio em X ou cruzado (dianteiro esquerdo vai para a traseira direita e vice-versa)

1 conteúdo restante. [Assine agora »](#)  
Já é assinante? [Entre aqui.](#) x

expressa no manual do proprietário do carro, já que o sentido de rodízio pode ser diferente em modelos da mesma montadora.

mais acentuado nos pneus de um lado, cruzá-los é a melhor opção para equilibrar o jogo.

## RELACIONADAS

### Notícias

**Dez maneiras estranhas de guardar o estepe**

### Auto-serviço

**Como escolher o jogo de pneus mais adequado em uma loja**

## FIM DO ESTEPE

Em pouco tempo, a dúvida de incluir o estepe no rodízio deve desaparecer por uma questão básica: a versão com as mesmas medidas dos outros quatro **está com os dias contados**. “Estepe fininho é tendência mundial. Ele libera espaço no porta-malas e reduz o peso total do veículo. O monitoramento de pressão é outra coisa que está cada vez mais presente e que também ajuda a eliminar o estepe”, explica Milton Araujo, da Continental. O modelo run flat, que roda sem ar a até 80 km/h por uma distância de 80 km, é outra ameaça ao estepe.

## O QUE DIZ CADA MARCA

Fazer ou não fazer o rodízio?

**Sim, sem estepe:** Audi, Chevrolet, Chrysler, Fiat, Ford, Honda, Mercedes-Benz, Nissan, Volkswagen, Volvo

**Sim, com estepe (quando tiver a mesma media dos outros pneus):** Chery, Hyundai, Kia, JAC, Peugeot, Toyota (exceto Corolla)

1 conteúdo restante. **Assine agora »**  
Já é assinante? [Entre aqui.](#) x

PUBLICIDADE



## Quatro Rodas no YouTube

BYD Han: 22 absurdos do sedã elétrico tão rápido quanto um BMW M3 e com TikTok



Por R\$ 539.990 (para as primeiras 50 unidades), o BYD Han não é nada barato. Mas é um sedã grande e elétrico mais barato que seus rivais com motor a gasolina. Ainda chega a ser mais rápido que o BMW M2! E esse não é

1 conteúdo restante. [Assine agora »](#)  
Já é assinante? [Entre aqui.](#) x

MANUTENÇÃO DO CARRO

MOBILIDADE

PNEUS

RODÍZIO

RODÍZIO DE PNEUS

SERVIÇOS



A tecnologia regenerativa aproveita as luzes de freio dos carros elétricos:

**Por que carros elétricos têm radiador e líquido de arrefecimento?**

**Renault Kwid usado é barato de comprar e manter; veja principais problemas**

#### MAIS LIDAS

- 1 | **Notícias**  
**Relembre as versões mais legais de toda a família do Fiat Palio**
- 2 | **Notícias**  
**Jac E-J7 é sedã elétrico rápido, com 400 km de autonomia e ruim de curva**
- 3 | **Notícias**  
**Ford Maverick está sendo "hackeada" e melhorada com partes de outros Ford**
- 4 | **Segredo**  
**Novo Citroën C3 tem central multimídia maior (e melhor) que C4 Cactus**
- 5 | **Notícias**  
**Tracker RS tem painel macio e telas que poderiam estar na nova Montana**

#### RECOMENDADAS



1 conteúdo restante. **Assine agora »**  
Já é assinante? [Entre aqui.](#) X

**Cronista diz: Fale com o Alzimir e faça isto Pela Manhã**

**A gordura da sua barriga pode reduzir muito com um truque simples. Confira!**



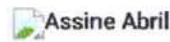
patrocinado  
Notícias Brasil | T 5  
**Anvisa libera uso de Spray que é melhor avaliado que o Famoso Azulzinho!**



patrocinado  
**Dr. Rafael Freitas - Médico de Obesidade**  
**Médico diz: Você tem muita gordura na barriga? (Coma isso antes de dormir)**



patrocinado  
Coluna Saúde e Bem Estar  
**Esta fruta come sua gordura 24 horas por dia, 7 dias por semana**



QUATRO RODAS

SUPERINTERESSANTE

A PARTIR DE R\$ 9,90/MÊS

A PARTIR DE R\$ 12,90/MÊS

VER OFERTAS

VER OFERTAS

VEJA SAÚDE

VOCÊ S/A

1 conteúdo restante. **Assine agora »**  
Já é assinante? [Entre aqui.](#) x





A PARTIR DE R\$ 9,90/MÊS

A PARTIR DE R\$ 12,90/MÊS

VER OFERTAS

VER OFERTAS

CLAUDIA

VEJA

A PARTIR DE R\$ 9,90/MÊS

A PARTIR DE R\$ 19,90/MÊS

VER OFERTAS

VER OFERTAS

LEIA TAMBÉM NO 



1 conteúdo restante. **Assine agora »**  
Já é assinante? [Entre aqui.](#) x

BOA FORMA

ELÁSTICA

CAPRICHOS

ESPECIALISTAS

CASA

GUIA DO ESTUDANTE



[SUPERINTERESSANTE](#)

[VEJA SAÚDE](#)

[VEJA](#)

[VIAGEM E TURISMO](#)

[VEJA RIO](#)

[VOCÊ RH](#)

[VEJA SÃO PAULO](#)

[VOCÊ S/A](#)

[Grupo Abril](#)

[Minha Abril](#)

[Política de Privacidade](#)

[Anuncie](#)

[Como desativar o AdBlock](#)

[Expediente](#)

[QUEM SOMOS](#)

[FALE CONOSCO](#)

[TERMOS E CONDIÇÕES](#)

[TRABALHE CONOSCO](#)

Copyright © Abril Mídia S A. Todos os direitos reservados.

1 conteúdo restante. [Assine agora »](#)  
Já é assinante? [Entre aqui.](#) x



Home ▸ Carro

## Carros à diesel: quais as vantagens e desvantagens

22 de agosto de 2019

Muito comum nos Estados Unidos e na Europa, carros à diesel suscitam debates a respeito de suas vantagens e desvantagens. Em 2015, após um escândalo em que a Volkswagen admitiu fraudar testes de emissão de gases em automóveis movidos a esse combustível, ele ficou em baixa. Mas, seus benefícios e malefícios, comparados especialmente ao [álcool e a gasolina](#), continuam a serem discutidos pelas pessoas. Por isso, preparamos um texto que aborda diversas questões relacionadas ao tema. Proibição em carros de passeio no Brasil, durabilidade do motor e poluição da natureza são alguns deles. Então, continue lendo para saber mais.



Antes de mais nada, todo proprietário se preocupa com a segurança do seu veículo. Isso envolve evitar abastecer com [combustível adulterado](#), por exemplo. Mas, também, envolve a busca por uma proteção eficiente. Ou seja, que garanta sua tranquilidade evitando prejuízos e prestando assistência em momentos delicados, como faz o seguro auto.

Ainda sem seguro para seu carro?

**Cote grátis seu seguro auto na maior corretora online do Brasil. Você escolhe entre as 17 maiores seguradoras do país e ainda economiza até 30% na contratação.**

COTE SEU SEGURO AUTO GRÁTIS

Já imaginou se o seu carro quebra durante o trajeto? Dependendo de onde estiver, você pode acionar a [assistência 24 horas](#) para resolver o problema. Se acabar se envolvendo em uma colisão,



Casa ▾ Carros ▾ Eletrônicos ▾ Manutenção ▾ Tire suas dúvidas ▾ Viagem ▾ Web Stories ▾

Por isso, faça uma cotação com a [Minuto Seguros](#). Trabalhamos com mais de 10 [seguradoras](#), que estão entre as [melhores do Brasil](#). Assim, garantimos uma proposta que esteja de acordo com o seu perfil e as suas necessidades.

Para cotar, basta [preencher o formulário](#) clicando no botão abaixo. Se preferir, ligue grátis para 0800 773 3000 e fale diretamente com um consultor.

COTE SEGURO AUTO GRÁTIS

Índice:

1. Como funciona a lei para carros à diesel no Brasil?
2. Vantagens dos carros à diesel
  - 2.1. Econômico e durável
  - 2.2. Ganha em torque
3. Desvantagens dos carros à diesel
  - 3.1. Carros e manutenção são mais caros
  - 3.2. Menos eficiente para quem usa menos o veículo
4. O diesel é o combustível mais poluente

## Como funciona a lei para carros à diesel no Brasil?

Antes de falar sobre as vantagens e desvantagens de se utilizar carros à diesel, é preciso falar sobre sua regulamentação. Isso porque, no Brasil, é proibido que veículos com capacidade de carga inferior a uma tonelada usem o combustível. Com isso, somente veículos pesados, como caminhões, ônibus e offroad têm essa liberação.

Leia também: [Como perder o medo de dirigir: veja o que fazer para voltar a dirigir](#)



A medida foi tomada em 1976, com o surgimento do ProÁlcool (Programa Nacional do [Álcool](#)). À época, o governo fomentou a

## AINDA SEM SEGURO PARA SEU CARRO?

Cote online em 17 seguradoras e receba ofertas exclusivas onde estiver!

SIMULE GRÁTIS!

### Posts recentes



Veja como escolher seguro de carro: 6 dicas para ficar atento



Qual o valor de seguro dos carros mais vendidos em 2023?



Qual as diferenças entre plano de saúde e seguro saúde?



Carros zero mais baratos do Brasil: veja os carros 0Km mais baratos do mercado



Casa ▾ Carros ▾ Eletrônicos ▾ Manutenção ▾ Tire suas dúvidas ▾ Viagem ▾ Web Stories ▾

surgiram diversas surgem tentativas para extingui-la. Entre a criação de movimentos, como o Aprove Diesel, e a criação de projetos de lei, nenhum ainda surtiu efeito. Aliás, a mais recente é exatamente o [PDL 52/2019](#), de autoria do deputado Coronel Tadeu. O projeto está na pauta da Comissão de Minas e Energia (CME), da Câmara.

## Vantagens dos carros à diesel

### Econômico e durável

Uma das vantagens dos carros à diesel está exatamente na **economia de combustível**. Isso acontece porque o motor movido a diesel funciona de forma diferente do que recebe **gasolina ou etanol**. Com diesel, veículos que são considerados pesados chegam a fazer entre 25 e 30 quilômetros por litro. Ou seja, número comparável apenas a automóveis híbridos, que combinam um motor à combustão e um **elétrico**. Desse modo, o motorista gasta menos com o abastecimento.

Além disso, por envolver mais tecnologia em seu desenvolvimento, os motores movido a diesel tem maior durabilidade. Eles são mais robustos e possuem taxa de compressão bem maior do que o motor flex, pois não precisam de **velas de ignição** para serem acionados. A injeção de combustível acontece de forma direta. Podem ser vantajosos para um **carro de quem faz viagens longas**.

### Ganha em torque

Outra vantagem dos carros à diesel em relação aos movidos a outros combustíveis é o ganho em torque. Ou seja, o motor à diesel consegue produzir mais rotações, o que interfere diretamente na saída do carro. Esse ganho em relação aos demais motores está ligado a uma combinação de fatores. Um deles é a presença do turbocompressor, que proporciona mais pressão dentro dos cilindros. Além disso, há a maior taxa de compressão e o fato do diesel armazenar mais energia por volume do que a gasolina, por exemplo.

Veja dicas de como [conservar carros à diesel](#).

## Desvantagens dos carros à diesel

### Carros e manutenção são mais caros

Ao mesmo tempo em que o motor de carros à diesel são mais duráveis, sua manutenção também é mais cara. Isso acontece justamente pelo fato de ser mais robusto e tecnológico. Aliás, essa questão também está associada ao fato dos veículos que utilizam esse componente pesarem mais no bolso.

Leia também: [Enquanto não chove, não lavo meu carro!](#)

## Mais lidos da categoria



Caixa de direção: qual sua função e principais problemas



Teste psicotécnico Detran: como funciona e dicas para passar



Junta do cabeçote queimada: como identificar e resolver



Ar condicionado não gela o carro: principais problemas e como resolver



Lei da Cadeirinha: o que mudou com a nova Lei de Trânsito



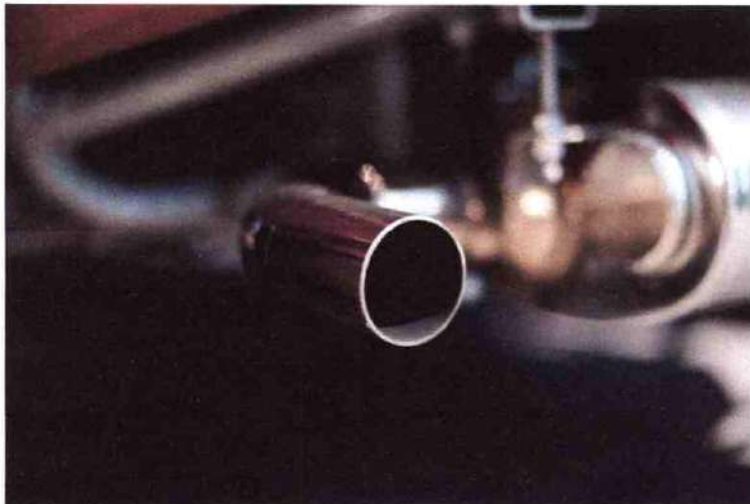
Casa ▾ Carros ▾ Eletrônicos ▾ Manutenção ▾ Tire suas dúvidas ▾ Viagem ▾ Web Stories ▾

primeiro lugar, pelo fato de serem mais caros, não compensariam maior investimento pela economia de combustível. Além disso, um motor com mais durabilidade é essencial para quem usa muito o veículo. Caso contrário, não há, de maneira geral, um desgaste excessivo que compense essa escolha.

Em questões de desempenho, o diesel não funciona bem para quem deseja alcançar velocidades maiores. Neste quesito, o motor movido a gasolina traz resultados mais satisfatórios.

## O diesel é o combustível mais poluente

Os veículos mais antigos movidos a diesel eram grandes vilões para o meio ambiente. Isso porque, como derivado do petróleo, a emissão de gases nocivos na atmosfera e as partículas liberadas após sua queima eram piores que a gasolina, também originada dessa matéria-prima e do que o etanol. Portanto, levando em conta apenas as substâncias em si, o diesel é mais poluente.



Entretanto, as tecnologias avançadas têm um fator preponderante na questão da poluição. Por ser mais avançado, motores novos movidos a diesel estão munidos de catalisadores e filtros modernos. Dessa forma, a emissão de gases na atmosfera diminui de forma considerável. Ainda assim, a liberação de partículas que podem ir direto para o pulmão das pessoas torna esse combustível mais perigoso.

Ficou com alguma dúvida com relação às vantagens e desvantagens dos carros à diesel? Mande pra gente por meio dos comentários abaixo!

**Minuto + Creditas**  
Juntas por suas conquistas.

Saber mais



Gostou da matéria? Deixe sua nota!



Casa ▾ Carros ▾ Eletrônicos ▾ Manutenção ▾ Tire suas dúvidas ▾ Viagem ▾ Web Stories ▾

### Posts Relacionados



Veja como escolher seguro de carro: 6 dicas para ficar atento



Qual o valor de seguro dos carros mais vendidos em 2023?



Qual as diferenças entre plano de saúde e seguro saúde?

Deixe o seu comentário

O seu endereço de e-mail não será publicado. Campos obrigatórios são marcados com \*

Nome\*

Email\*

Salvar meus

dados neste navegador para a próxima vez que eu comentar.

PUBLICAR

### Blog da Minuto

#### Carro

- Abalroamento
- Bati o carro! E agora?
- Carros híbridos
- Como dar entrada DPVAT
- Declarar venda de carro no IR
- Reboque e semi-reboque
- Valor da transferência de veículo

#### Seguro de carro

- Carros de leilão
- Como calcular seguro auto
- Cotação de seguro
- Dicas sobre como contratar seguro
- O que o seguro auto não cobre?
- Seguro para terceiros

#### Seguros

- Allianz
- Azul seguros
- Porto Seguro
- HDI
- Sulamerica seguros
- Todos Manos 3000

Segunda a sexta das 9h às 21h.

Mapa do Site



[Últimas notícias](#) [Casa](#) [Carros](#) [Eletrônicos](#) [Manutenção](#) [Viagem](#)

[Seguro auto](#)

[Página inicial](#) > [Carro](#) > [Troca de óleo: veja qual é o momento certo para trocar o óleo do motor](#)

## Troca de óleo: veja qual é o momento certo para trocar o óleo do motor

[Redação Minuto Seguros](#) [24 de março de 2022](#) [31](#) [Carro](#)



Quer tirar suas dúvidas sobre **trocar o óleo do motor**? Então você está no lugar certo. Na matéria de hoje vou explicar como saber a hora da troca e muito mais para manter seu carro seguro.

Um carro precisa de cuidados frequentes para não ter problemas causados pela falta de manutenção. E, uma das principais dúvidas é sobre quando trocar o óleo do motor. Esse serviço é de extrema importância para uma vida útil prolongada e, às vezes, as pessoas acabam esquecendo de fazê-lo.



## Cote grátis seu seguro auto na Minuto Seguros e economize até 30%

Na Minuto tem o tipo de seguro auto ideal para você. Sem papelada e sem sair de casa. São 17 seguradoras para comparar preços, planos, coberturas e fazer a melhor escolha para proteger o que é seu.

### COTE SEU SEGURO AUTO GRÁTIS

Se você quer saber mais sobre o tema, trago abaixo as respostas para as **principais dúvidas sobre troca de óleo**.

#### Índice:

1. Quando trocar o óleo do carro?
2. Todos os carros tem a mesma frequência de troca de óleo?
3. A frequência da troca de óleo é a mesma para carros que rodam pouco
4. Qual é melhor: óleo mineral x óleo sintético
5. Principais dúvidas sobre a troca de óleo
6. Evite imprevistos: cote seu seguro na Minuto Seguros

## Quando trocar o óleo do carro?

Quando se fala de prazo para a troca do óleo, há sempre controvérsias, já que existem prazos para a quilometragem ou para o tempo limite da substituição do óleo. Para te ajudar com isso, existe uma regrinha que diz o seguinte:

- **Óleo sintético** – se você não chega a rodar 1.000 quilômetros por mês, a troca deve ser realizada a cada 10.000 km ou 12 meses, dependendo do que chegar primeiro;
- **Óleo semissintético** – a troca deve ocorrer a cada 7.500 km ou 12 meses;
- **Óleo mineral** – a troca deve ser feita a cada 5.000 km juntamente com o filtro ou a cada 12 meses.

## Todos os carros tem a mesma frequência de troca de óleo?

Um ponto de atenção é que essa regra padrão é uma média e não serve para todos os veículos. A quilometragem e o prazo em meses para troca do óleo são definidos pelo fabricante e podem variar de acordo com uma série de fatores. Confira abaixo alguns exemplos:

- **Renault Master 2.3** – troca recomendada a cada 20.000 km;
- **Nissan Kicks 1.6** – troca recomendada a cada 10.000 km;
- **Sandero RS 2.0** – a troca recomendada a cada 8.000 km.

Viu como eles podem ser diferentes? Por isso sempre consulte as especificações do fabricante.

## A frequência da troca de óleo é a mesma para carros que rodam pouco

Outro ponto que impacta a resposta são as condições de uso do veículo. Uma pessoa que enfrenta horas de trânsito pesado diariamente pode ter que fazer a troca antes de outro que roda pouco.

Então se você utiliza o carro diariamente, sofre com o trânsito caótico das grandes cidades, altas temperaturas, passa por muitas ruas e estradas esburacadas, essa troca de óleo deve cair para 5 ou 7 mil quilômetros, nos casos de óleo sintético e entre 3 ou 5 mil km em caso de óleo mineral.

Sempre consulte o manual do carro ou entre em contato com a montadora para saber mais informações sobre essas trocas. Isso vai ser de grande valia para o seu veículo.

A melhor resposta para essa pergunta encontra-se no manual do proprietário. O período de troca está associado com as horas de motor trabalhada e as definições do fabricante.

## Qual é melhor: óleo mineral x óleo sintético

Cada tipo tem a sua especificação, por isso, esteja atento ao óleo usado no veículo. Há uma boa variação entre os dois produtos. Para óleo mineral, a troca deve ser realizada a cada 5 mil quilômetros, já para o óleo sintético, a cada 10 mil.

O óleo mineral é mais [barato](#) e atende as exigências dos carros mais antigos. Já o óleo sintético acaba sendo utilizado nos carros mais novos, pois ele oferece partículas que realizam a limpeza do motor, mas é um produto menos espesso. Se ele for usado em um motor mais antigo, por exemplo, podem ocorrer vazamentos nas juntas.

## Principais dúvidas sobre a troca de óleo



Abaixo separamos alguns mitos e verdades sobre a troca de óleo que sempre surgem na internet. Vamos lá:

- **Óleo mais escuro é mais grosso** – não é pela coloração que você descobre se ele é mais grosso ou não.
- **Óleo bom não baixa de nível** – se seu carro estiver com problemas, o nível do óleo pode baixar mesmo usando o melhor produto disponível.
- **A troca precisa ser feita com carro frio** – o ideal é fazer a troca com o motor aquecido, pois só assim você terá certeza que todo óleo vai sair do cárter.
- **Óleo mineral e sintético podem ser misturados** – essa mistura não é recomendada, já que ela pode causar reações químicas que prejudicam o funcionamento do motor.
- **Óleo sintético é melhor para o motor** – os sintéticos são mais recomendados pelos especialistas como melhor opção, mas é importante pesar a diferença de preço entre um sintético e mineral.
- **Podemos completar o nível com óleo de outra marca** – sim, não há problema em fazer isso desde que elas tenham as mesmas especificações.

- **Preciso trocar o óleo se o carro ficar parado muito tempo** – óleo é como um remédio com prazo de validade, então se você rodar ou ficar parado é importante trocar o óleo dentro do prazo determinado.
- **O filtro deve ser substituído a cada troca** – cada veículo tem uma especificação, mas a recomendação geral é trocar ambos ao mesmo tempo.
- **Quantos km posso rodar com óleo 5w30** – a melhor resposta para essa pergunta encontra-se no manual do proprietário. O período de troca está associado com as horas de motor trabalhada e as definições do fabricante.
- **Devo usar aditivo no óleo** – depende do óleo escolhido. Por exemplos, se o óleo for de alto nível API não há a necessidade do aditivo.

## Evite imprevistos: cote seu seguro na Minuto Seguros

Já pensou se ocorre um problema no seu carro e você não tem um seguro com [assistência 24 horas](#)? E se você tiver o carro roubado, furtado ou sofrer um acidente que resulte em perda total? Tudo isso são acontecimentos que podem estar cobertos pelo seguro.

Faça uma cotação agora mesmo com a **Minuto Seguros**, a **maior corretora de seguro auto do país**. Na Minuto, são feitas cotações em mais de 16 **seguradoras** para encontrar um plano adequado ao seu perfil e as necessidades do cotidiano. [Preencha o formulário](#) ou, se preferir, ligue grátis para **0800 882 0656** para falar com um de nossos consultores.

< Anterior

Próximo >



## A frequência da troca de óleo é a mesma para carros que rodam pouco?

Você pensa que rodar poucos quilômetros em 12 meses altera alguma coisa em relação ao prazo para a troca do óleo do motor?



 Boris Feldman

Há uma dúvida que acomete muitos proprietários de automóveis: se o carro rodar poucos quilômetros em um ano, a frequência da troca do óleo deve ser a mesma?

A frequência da troca de óleo é a mesma para carr...



- [Óleo do motor esbranquiçado: Quais são as causas?](#)
- [Conheça nosso canal no YouTube.](#)

[TRANSCRIÇÃO]



Tanto o fabricante do automóvel, como o do óleo, recomendam trocar o óleo do motor a cada 10 mil quilômetros rodados ou 12 meses – o que vencer primeiro.

Então, depois de rodar um ano, o seu hodômetro está marcando 3.200 quilômetros. Você pensa:

– Já se passaram 12 meses e rodei tão pouco? Será que eu tenho mesmo que trocar o óleo do motor ou eu vou estar jogando dinheiro no lixo?

Sabe por que o óleo tem que ser trocado? Porque ele funciona à base de aditivos. Esses aditivos são iguais a remédios: expiram, perdem a validade. Então, troque o óleo, mesmo que você tenha rodado muito ou pouco nesses 12 meses.





A frequência da troca de óleo do cárter | Shutterstock

## Newsletter

Receba semanalmente notícias, dicas e **conteúdos exclusivos** que foram destaque no AutoPapo.

Nome

Email





A frequência da troca de óleo é a mesma para carros que rodam pouco?



TikTok



YouTube



Facebook



Twitter



Instagram

Ah, e se você é fã dos áudios do **Boris**, procure o **AutoPapo** nas principais plataformas de podcasts:



Spotify



Google  
Podcasts



Deezer



Apple  
Podcasts



Amazon  
Music

DICA ANTERIOR

« Chevrolet Cruze: fim da produção nos EUA impacta no mercado brasileiro? »

PRÓXIMA DICA

Ford Ka Sedan 2019: preços, câmbio automático e desempenho »

VEJA MAIS SOBRE

Últimas Notícias

Boris Feldman

Diário do Boris

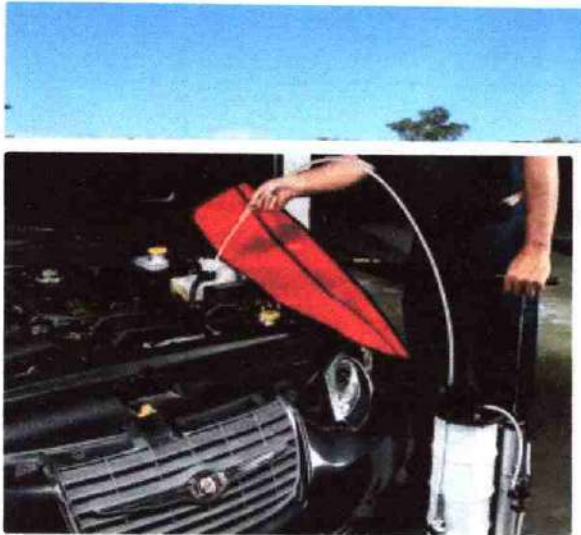
42 Comentários

- **YouTuber mergulhou carro no arroz para absorver a água de enchente**
- **Audi vencedor das 24h de Le Mans pode ser seu 'projotinho de trackday'**
- **ANP fecha posto em BH por adulteração de combustível; saiba se você caiu no golpe**

[Veja mais...](#)

LEIA MAIS





Troca de óleo a vácuo é bom?



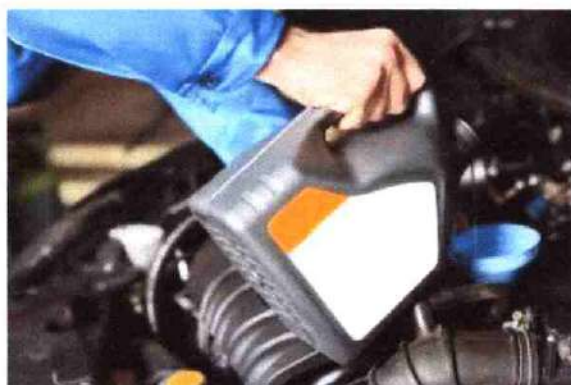
Com pouco combustível, avião precisou fazer pouso forçado em avenida...



Castrol inventa óleo para SUV, que tem motor igual a hatch, sedã...



Volvo VM troca MWM por motor próprio para a linha 2023: qual a vantagem?

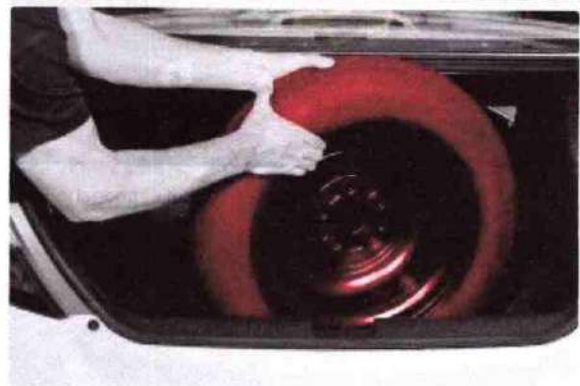
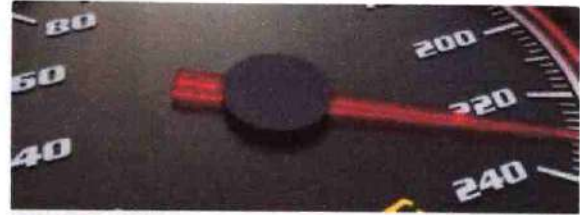


Qual a melhor marca de óleo? A que já está no motor!



Quando óleo mais grosso é a solução para motor muito rodado?





Rodizio dos pneus: o estepe também entra na troca

Castrol exagera no marketing, inventa 'óleo para SUV' e leva o Pinóquio...

#### 42 COMENTÁRIOS

Os comentários são de responsabilidade exclusiva de seus autores e não representam a opinião deste site. **Comentários com palavrões e ofensas não serão publicados.** Se identificar algo que viole os termos de uso, denuncie.



TH

29 de junho de 2022

Muita gente confundi a validade do oleo com validade da troca 5 anos quando está no vasilhame lacrado, não quando está exposto, ou quando está no motor do seu carro, faz um teste pegue um alimento que tem validade de 5 anos coloque em algum recipiente qualquer e deixe sem proteção adequado ele vai estragar, pegue um remédio tire da embalagem deixe por 1 ano e tome o remédio para ver se ele faz o mesmo efeito, é uma questão lógica obviamente o prazo de 5 anos do oleo é quando ele está no frasco de PEAD lacrado, N quando está no motor do carro tendo contato direto com peças além de borras e acúmulo de sujeiras que ocorrem devido ao desgaste das peças e no decorrer dos tempos, minha sugestão é seguir o manual, geralmente oleo mineral é 5 mil km, sintético 10 mil, ou 6 meses é tão barato uma troca de óleo em vista dos gastos que podem acarretar no motor do carro



PAULO REISS JUNIOR

29 de março de 2022

Explore **BLOG** <https://blog.praxio.com.br/>

Site Praxi

<https://pr>

## Cálculo do consumo de combustível: para que serve e como fazer

Por [Praxio Blog](https://blog.praxio.com.br/author/praxio-blog/) <<https://blog.praxio.com.br/author/praxio-blog/>>

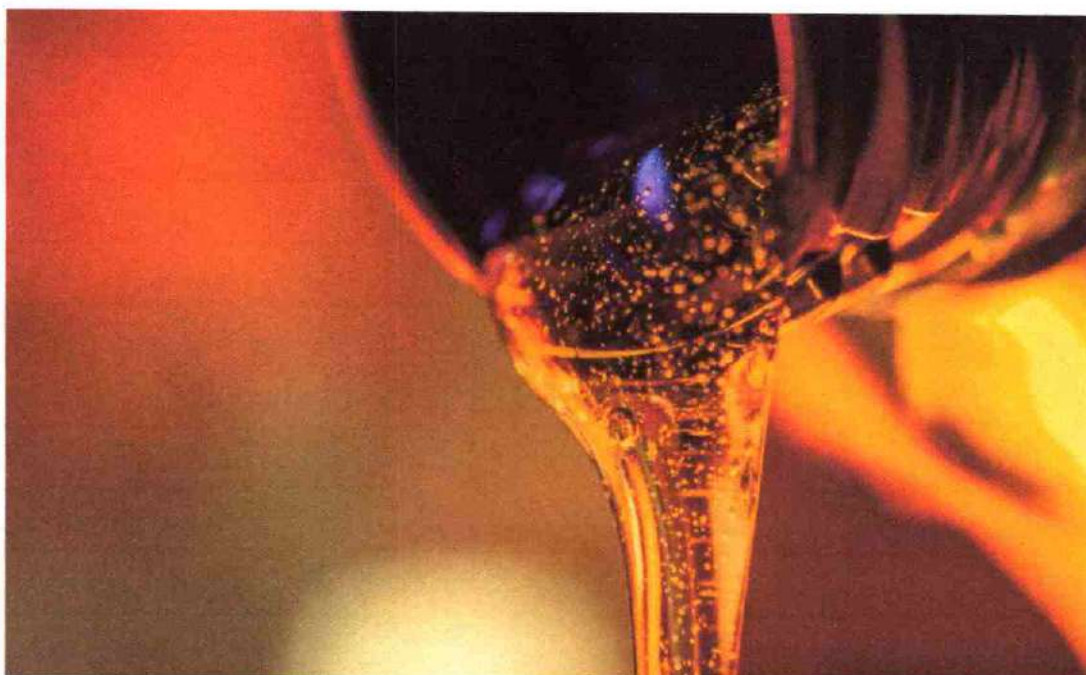
17.09.2020

4min

[Gestão de Frota](https://blog.praxio.com.br/categoria/gestao-de-frota/) <<https://blog.praxio.com.br/categoria/gestao-de-frota/>>

[Transporte de Passageiros](https://blog.praxio.com.br/categoria/transporte-de-passageiros/) <<https://blog.praxio.com.br/categoria/transporte-de-passageiros/>>

Saiba como fazer o cálculo do consumo de combustível na empresa de transporte rodoviário, bem como aumentar a performance da frota!



### Índice

[Como calcular consumo de combustível](#)

[Passo a passo para calcular combustível](#)

[Resultado](#)

Um dos principais gastos variáveis dentro de uma empresa de transportes é com o combustível. Com a mudança constante nas bombas como resultado da crise na economia o cálculo do consumo de combustível se tornou imprescindível para manter a saúde da empresa.

A economia é a grande saída para manter a empresa de transportes de pé no cenário atual do país. Nesse sentido, o cálculo do consumo de combustível é necessário para que o gestor consiga controlar os gastos variáveis.

A conta exige que o gestor tenha em mãos um relatório de despesas do insumo, e embora seja um dado necessário nem todos os gestores possuem com exatidão a informação de consumo de combustível da frota.

Para ajudar o gestor a controlar as finanças da empresa de transportes, ensinamos aqui como calcular combustível. Confira!

## Como calcular consumo de combustível

Para as empresas de transportes que já trabalham com um sistema de gestão eficiente, a tarefa é muito mais simples. Afinal, desde que os dados estejam atualizados no software, o gestor tem acesso a relatórios completos que mostram o consumo de combustível individualmente e de toda a frota.

Entretanto, há empresas que não costumam contar com um software para este fim. Por isso, fazer o cálculo exige mais tempo e trabalho dos colaboradores.

Que conteúdo você gostaria de ver em nosso blog?

é preciso computar a despesa por ônibus, a conta é feita diminuindo o número de ros gastos.

Assim, com esse resultado em mãos, o gestor consegue encontrar o valor praticado por toda a frota.

## Passo a passo para calcular combustível

Mas, afinal, como descobrir a quantidade de litros gasta por quilômetro rodado pelo ônibus?

A conta é simples: O morador deve anotar a quilometragem do veículo antes do abastecimento. O próximo passo é completar o tanque com o combustível e utilizar o insumo até entrar na reserva. Por fim, verifique a quilometragem quando precisar reabastecer.

Após conseguir esses valores, o gestor consegue descobrir a média de consumo por ônibus que compõe a frota. É preciso encontrar a média de quilômetros rodados a partir do abastecimento realizado, levando em conta:

- Média de quilometragem (MQ)
- Quilometragem depois do reabastecimento (QD)
- Quilometragem anterior ao reabastecimento (QA)

A fórmula que deve ser seguida é:  $MQ = QD - QA$

- Após esse cálculo, o valor da subtração deve ser dividido pela quantidade de litros abastecidos, dessa forma:
- Média de consumo (MC)
- Média de quilometragem (obtida com a conta da página acima) (MQ)
- Quantidade de litros abastecidos (QL)

$$MC = MQ \div QL$$

Um exemplo prático: Um veículo cujo tanque de combustível tem capacidade para 300 litros de diesel. E registra o instante do abastecimento, é de 2.168 km. Após esvaziar o tanque, durante o reabastecimento, a quilometragem do veículo é de 2.768 km.

Dessa forma, se obtém:

$$MQ = 2.768 - 2.168$$

$$MQ = 600 \text{ km}$$

Sabendo disso, a média de quilômetros rodados naquele dia é igual a 600 km, que rodou com o tanque de 300 litros cheio. Assim, a média de consumo é:

$$MC = 600 \div 300$$

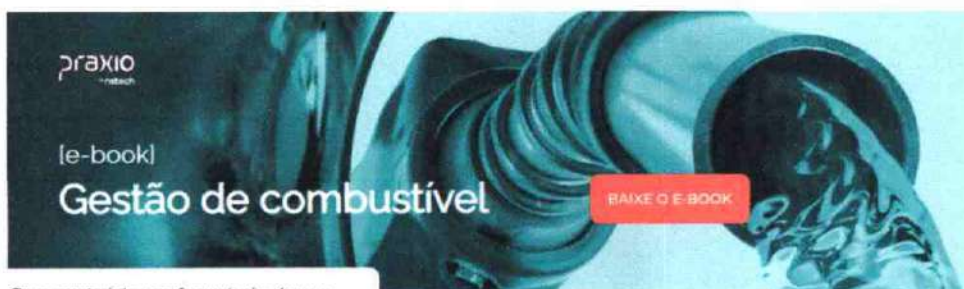
$$MC = 2 \text{ km/l}$$

## Resultado

Nesse exemplo, com o cálculo de combustível é possível saber que a empresa de transportes possui uma média de consumo de 2 km/l.

Com esse dado em mãos, o gestor tem as informações de consumo de combustível completa. Possibilitando comandar uma série de ações estratégicas que ajudam a otimizar os custos desse insumo na empresa de transportes.

Para ter essas informações de forma organizada na empresa, conte com o e-book para Gestão de Combustível. Clique na imagem abaixo para fazer o download!



Que conteúdo você gostaria de ver em nosso blog?

[mbustível>](#)

Compartilhe:

< <https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https%3A%2F%2Fblog.praxio.com.br%2Fcalculo-do-consumo-de-combustivel-para-que-serve-e-como-fazer%2F>>  
 < <http://twitter.com/intent/tweet?text=C%C3%A1lculo%20do%20consumo%20de%20com>  
 do-consumo-de-combustivel-para-que-serve-e-como-  
 < <http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&para-que-serve-e-como-fazer%2F&title=C%C3%A1lculo%20do%20consumo%20>  
 < <https://api.whatsapp.com/send?text=C%C3%A1lculo%20do%20consumo%20de%20com>  
 do-consumo-de-combustivel-para-que-serve-e-como-  
 < <https://blog.praxio.com.br/calculo-do-consumo-de-combustivel-para-que-serve-e-como-fazer/>>  
 < <https://blog.praxio.com.br/calculo-do-consumo-de-combustivel-para-que-serve-e-como-fazer/>>

Leia Também:



[Transporte de Passageiros < https://blog.praxio.com.br/category/transporte-de-passageiros/ >](https://blog.praxio.com.br/category/transporte-de-passageiros/)

31.05.2023 8min.leitura

**As más condições das estradas e os impactos no transporte rodoviário < <https://blog.praxio.com.br/condicoes-estradas-impactos-no-transporte-rodoviario/> >**

A má condição das estradas gera impactos diretos na operação de transporte. O uso de tecnologia de ponta pode minimizar esse impacto. Entenda!

Que conteúdo você gostaria de ver em nosso blog?

Conteúdos free pensados em você, que busca

tecnologia para facilitar o transporte.

Ver todos <  
<https://blog.praxio.com.br/conteudos-tread/>>

### Você pode gostar:

[Transporte de Passageiros < https://blog.praxio.com.br/category/transporte-de-passageiros/ >](https://blog.praxio.com.br/category/transporte-de-passageiros/)

31.05.2023

**As más condições das estradas e os impactos no transporte rodoviário <  
<https://blog.praxio.com.br/condicoes-estradas-impactos-no-transporte-rodoviario/>>**

[Transporte de Passageiros < https://blog.praxio.com.br/category/transporte-de-passageiros/ >](https://blog.praxio.com.br/category/transporte-de-passageiros/)

31.05.2023

**Compliance no transporte rodoviário: por que implantar? <  
<https://blog.praxio.com.br/compliance-no-transporte-rodoviario-por-que-implantar/>>**

[Transporte de Passageiros < https://blog.praxio.com.br/category/transporte-de-passageiros/ >](https://blog.praxio.com.br/category/transporte-de-passageiros/)

31.05.2023

**A importância da tecnologia da informação na gestão de transporte <  
<https://blog.praxio.com.br/a-importancia-da-tecnologia-da-informacao-na-gestao-de-transporte/>>**

[Transporte de Passageiros < https://blog.praxio.com.br/category/transporte-de-passageiros/ >](https://blog.praxio.com.br/category/transporte-de-passageiros/)

29.05.2023

**Como encantar o cliente? O poder do atendimento no transporte rodoviário de passageiros <  
<https://blog.praxio.com.br/atendimento-ao-cliente-no-transporte-rodoviario-de-passageiros/>>**

[Transporte de Passageiros < https://blog.praxio.com.br/category/transporte-de-passageiros/ >](https://blog.praxio.com.br/category/transporte-de-passageiros/)

29.05.2023

**Top 6 sistemas para empresas de transporte por ônibus! <  
<https://blog.praxio.com.br/sistemas-para-empresas-de-transporte-por-onibus/>>**



Que conteúdo você gostaria de ver em nosso blog?





<https://blog.praxio.com>

Automatize o seu negócio com as soluções Praxio. Entendemos o seu negócio tão bem quanto você.

Política de Privacidade <  
<https://praxio.com.br/politica-de-privacidade/>>

Termo de Uso <  
<https://praxio.com.br/termo-de-uso-praxio-tecnologia/>>

### Soluções para Mobilidade

Gestão para o Transporte de Passageiros | ERP <  
<https://praxio.com.br/gestao-para-transporte-de-passageiros/>>

Gestão de Venda de Passagens Rodoviária <  
<https://praxio.com.br/gestao-de-venda-de-passagens-rodoviaria/>>

Controle e Performance | BI <  
<https://praxio.com.br/paineis-de-controle-e-performance-bi/>>

Sistema para Transporte de Encomendas | TMS <  
<https://praxio.com.br/sistema-para-transporte-de-encomendas-tms/>>

Sistema para Roteirização de Fretados <  
<https://praxio.com.br/sistema-para-roterizacao-de-fretados-mobilidade/>>

Software ERP Passageiros <  
<https://praxio.com.br/referencia-nacional-em-software-para-transporte-de-passageiros/>>

App para Aferição de Pneus <  
<https://praxio.com.br/app-afereicao-de-pneus-mobilidade/>>

App para Aprovação de Documentos <  
<https://praxio.com.br/app-aprovacao-de-documentos-mobilidade/>>

App para Checklist da Manutenção <  
<https://praxio.com.br/app-checklist-da-manutencao-mobilidade/>>

App para Controle do Inventário <  
<https://praxio.com.br/app-checklist-da-manutencao-mobilidade/>>

App para Controle Virtual do Ponto <  
<https://praxio.com.br/app-controle-virtual-do-ponto/>>

### Sou Cliente

Portal do Cliente <  
<https://portaldocliente.praxio.com.br/>>

Praxio em Revista <  
<https://praxio.com.br/praxio-em-revista/>>

LGPD, Lembretes e Informativo Fiscal <  
<https://praxio.com.br/lgpd-praxio/>>

Treinamentos <  
<https://eadglobus.maestrus.com/home/>>

Webinar <  
<https://praxio.com.br/webinar-praxio/>>

© 2019 Praxio. Todos os direitos reservados.

Que conteúdo você gostaria de ver em nosso blog?

< [https://queenseo.com.br/?\\_medium=referral&utm\\_campaign=clientes](https://queenseo.com.br/?_medium=referral&utm_campaign=clientes)



## NEGÓCIOS E SOLUÇÕES

# TROCA DE ÓLEO DO CAMINHÃO: QUAL A HORA CERTA?

Publicado por Juntos no Caminho em novembro 6, 2019



6 minutos para ler



Efetuar manutenções preventivas é uma ação importante para garantir o bom estado de conservação do veículo. Práticas como a troca de óleo de caminhão contribuem para aumentar a performance e durabilidade das peças.

Esse tema é de grande importância para os veículos de porte pesado, afinal, normalmente, eles são utilizados para trabalho com **cargas** e percursos longos, havendo um esforço maior dos sistemas mecânicos.

Dessa forma, deve-se fazer constantemente a revisão dos principais itens do caminhão e a troca correta do lubrificante. Mesmo com tamanha importância, muitos proprietários não têm conhecimento sobre como realizar essa tarefa e qual a hora certa para isso. Para ajudar nessa questão, preparamos este artigo contendo as principais informações sobre o tema. Continue a leitura e fique por dentro de tudo!

Quer receber mais dicas e informações em primeira mão?

E-mail

Não te mandaremos spam!



NOSSO CANAL NO YOUTUBE



Utilizamos cookies para personalizar conteúdos e anúncios, fornecer recursos de mídia social e analisar nossos dados. Ao clicar em "Aceitar Cookies", você concorda em dar seu consentimento para que todos os cookies sejam usados e as informações sejam compartilhadas. [Saiba mais](#)

[Recusar Cookies](#)

[Aceitar Cookies](#)

Para diminuir o atrito e desgaste, o óleo forma uma fina película que possibilita uma maior eficiência em seu trabalho, além de ajudar no controle da temperatura interna. Dessa forma, ao efetuar a troca correta, é possível garantir o aumento da performance do motor e evitar problemas como formação de borras e efeitos de combustão gerados a partir do atrito metálico entre as peças.

## Por que deve-se fazer a troca de óleo de caminhão regularmente?

Assim como qualquer outra substância, o óleo, com o passar do tempo, vai perdendo sua funcionalidade, devido à modificação de suas características físicas. O aspecto mais importante atribuído a esse item é a sua viscosidade. Essa propriedade está relacionada à fluidez do líquido em diversos valores de temperatura. Assim, à medida que o motor trabalha, o índice de rendimento do óleo pode variar em até 10% com relação às suas especificações antes do uso.

Em uma primeira situação, tem-se a diminuição da viscosidade, deixando o óleo com uma aparência mais fina e rala. Esse estado pode estar relacionado a uma contaminação por combustível, que, aos poucos, é canalizado dos cilindros para o cárter. Essa mistura de componentes varia de acordo com o modelo e tempo de uso do **caminhão**. Isso, porque veículos mais antigos tendem a apresentar um maior grau de degradação do fluido, pois suas peças já não operam com total rendimento.

O desgaste natural de **peças** como bicos injetores e bomba de combustível contribui para que o comprometimento do óleo aconteça em um tempo menor. Como resultado, pode haver a danificação das partes móveis do motor, pois a película lubrificante torna-se mais fina que o normal. Por outro lado, o tempo de utilização do lubrificante pode ocasionar o aumento da viscosidade.

Nessa situação, a principal causa do "engrossamento" é o acúmulo de substâncias insolúveis geradas pela combustão e pelos desgastes naturais das peças do motor. Desse modo, impurezas como poeira, metais, fuligem e resíduos provenientes de oxidação por umidade tornam o óleo mais viscoso, além de deixar o líquido com aspecto abrasivo. Ademais, demorar a efetuar a **troca do componente** pode ocasionar borras que são responsáveis pelo entupimento de circuitos do sistema de lubrificação.

## Qual o tempo ideal para realizar a troca?

A definição do tempo ideal para efetuar a troca do óleo pode variar de um **caminhão** para o outro. Aspectos como potência do motor, estado de conservação do veículo e condições de uso influenciam diretamente na durabilidade desse componente. Logo, para proprietários que percorrem longos percursos ou trafegam em estradas de terra, por exemplo, será preciso efetuar a troca do óleo em um período mais curto que o normal.

Utilizamos cookies para personalizar conteúdos e anúncios, fornecer recursos de mídia social e melhorar nossa interação. Ao clicar em "Aceitar Cookies", você concordará em dar seu consentimento para que todos os cookies sejam usados e as informações sejam compartilhadas. [Saiba mais](#)

Recusar Cookies

[Aceitar Cookies](#)



BLOGS PARCEIROS

TRAN\$PORTE  
ECONÔMICO



Vale ressaltar que essas recomendações são baseadas no funcionamento normal do caminhão. Entretanto, pode haver casos em que seja preciso realizar a substituição desse item antes do prazo predefinido. Esse fato está relacionado a possíveis problemas no motor. Por isso, fique sempre atento à condição de trabalho do veículo. Barulhos ou ruídos excessivos podem sinalizar falhas no sistema de lubrificação.

Ao fazer a manutenção preventiva, verifique se não há vazamentos ou o entupimento dos canais do circuito. Caso o nível do óleo esteja baixando rapidamente, podem existir problemas ligados a defeitos em peças como o cárter ou até o mau funcionamento do motor. Ao constatar alguma avaria, faça a reparação o quanto antes, pois o problema pode ficar ainda maior com o desgaste e fundição das peças internas devido à ineficiência de lubrificação.

## Quais as principais recomendações ao se fazer a troca de óleo?

Além de realizar a substituição periódica do óleo, outros pontos devem ser seguidos para evitar possíveis problemas futuros. A primeira dica é não fazer a mistura de produtos de marcas ou especificações diferentes. Isso, porque os componentes podem conter compostos químicos distintos e, com isso, gerar, por exemplo, ácidos corrosivos que poderão danificar partes do motor. Outra dica é sempre realizar a troca quando o nível da vareta estiver no mínimo.

Não é recomendado completar o nível quando o prazo de validade estiver próximo, pois, ao misturar o produto novo com o usado, não será possível estender o tempo de utilização. Ademais, fique atento à viscosidade ideal para o seu caminhão. Esse fator influenciará bastante a performance do veículo. Por fim, sempre que for fazer a manutenção do lubrificante, efetue a troca do filtro de óleo, pois, assim, o sistema funcionará com um maior rendimento e durabilidade.

Essas foram as principais informações sobre a troca de óleo de caminhão. Embora seja uma tarefa relativamente simples, deve ser realizada com base nas recomendações técnicas, para evitar possíveis problemas no futuro.

Gostou do artigo e deseja obter mais informações sobre assuntos como esse? Então, assine a nossa newsletter e fique por dentro de nossas atualizações!

### VOCÊ TAMBÉM PODE GOSTAR



[Caminhão a gás: saiba mais sobre essa opção](#)

Utilizamos cookies para personalizar conteúdos e anúncios, fornecer recursos de mídia social e analisar nosso site. Ao clicar em "Aceitar Cookies", você concorda em dar seu consentimento para que todos os cookies sejam usados e as informações sejam compartilhadas. [Saiba mais](#)

[Recusar Cookies](#)

[Aceitar Cookies](#)

## 5 thoughts on “Troca de óleo do caminhão: qual a hora certa?”

**Julio** disse:

*maio 13, 2020 às 5:00 pm*

Ótima reportagem !!!

[Responder](#)

**Jackson** disse:

*maio 20, 2020 às 1:25 pm*

Que bom que você gostou,Julio.

Continue seguindo a gente aqui.

Abraço

[Responder](#)

**Norman Wesley Matos de Azevedo** disse:

*fevereiro 26, 2022 às 3:50 am*

Gostei da reportagem ... quem dera tivéssemos mais veículos de instrução e informação, como esse !

Parabéns !!!!

[Responder](#)

**Fabiano Camilo** disse:

*abril 30, 2021 às 2:42 pm*

Bom Dia!!!!

Se a frota e controlada por horímetro...qual seria o tempo ideal para troca dos filtros e óleo ?

[Responder](#)

**Juntos no Caminho** disse:

*novembro 22, 2021 às 7:08 pm*

Obrigado pelo comentário.

Nossa equipe entrará em contato com você.

Continue nos acompanhando!

Equipe Scania | Juntos no Caminho.

[Responder](#)

### DEIXE UM COMENTÁRIO

Nome \*

E-mail \*

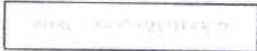
Website

Comentário \*

Utilizamos cookies para personalizar conteúdos e anúncios, fornecer recursos de mídia social e analisar nosso tráfego. Ao clicar em "Aceitar Cookies", você concorda em dar seu consentimento para que todos os cookies sejam usados e as informações sejam compartilhadas. [Saiba mais](#)

[Recusar Cookies](#)

[Aceitar Cookies](#)



Esse site utiliza o Akismet para reduzir spam. [Aprenda como seus dados de comentários são processados.](#)

@juntosnocaminho

R. Venâncio Manoel José Assis, 1450 - Marco da Zona Sul, Guarulhos - SP, 07208-907

(11) 3279-7507

@trocaoilocaminho

Rua Pres. Dutra, km 203,2 - Bairro Vila São João, Guarulhos - SP, 07208-907

(11) 3279-7507

@suveiaonline

Av. Getúlio Vargas, 101 Centro, Eldorado do Sul - RS, 92990-000

(51) 3481-5050

Troca de óleo no Caminho você encontra as melhores dicas e informações sobre caminhões e sobre o dia a dia de uma caminhonete.

Site criado por [Pixel Store](#)

Utilizamos cookies para personalizar conteúdos e anúncios, fornecer recursos de mídia social e analisar nosso tráfego. Ao clicar em "Aceitar Cookies", você concorda em dar seu consentimento para que todos os cookies sejam usados e as informações sejam compartilhadas. [Saiba mais](#)

[Recusar Cookies](#)

[Aceitar Cookies](#)